

**Справка государственного-правового управления администрации Губернатора
Ульяновской области к Закону Ульяновской области «О внесении изменения в статью
2 Закона Ульяновской области «О праздниках и памятных датах Ульяновской
области»**

Принятие настоящего Закона Ульяновской области обусловлено следующим.

1. День присвоения Ульяновской области ордена Ленина – 20 апреля.

9 мая 1924 года Указом Президиума ВЦИК СССР город Симбирск был переименован в город Ульяновск, а Симбирская губерния в Ульяновскую область.

В годы Великой Отечественной войны наш край был в тылу. Ульяновск определялся местом эвакуации сразу 15 крупных промышленных предприятий, 25 правительственных учреждений. В том числе Наркоматов: иностранных дел, юстиции, внешней торговли СССР, Верховного Суда СССР. В нём сконцентрировался значительный интеллектуальный потенциал: Институт автоматики и телемеханики АН СССР, Проектно-конструкторское бюро №39 Наркомата путей сообщения, проектные институты авиационной промышленности. Наконец, с 1941 по 1943 год Ульяновск был важным религиозным центром, местом пребывания руководства Русской православной церкви во главе с митрополитом Сергием.

С первых дней войны все предприятия переходят на режим военного времени. Ульяновский завод №3 им. Володарского был крупнейшим производителем патронов ко всему огнестрельному оружию, находившемуся на вооружении Красной Армии. За успешное выполнение производственных заданий и освоение новой продукции, завод им. Володарского уже 3 июля 1942 года был награждён орденом Трудового Красного Знамени. В регион в годы войны было эвакуировано 15 крупнейших предприятий с Украины, Белоруссии, Москвы. Первым эвакуированным предприятием стала чулочно-трикотажная фабрика им. КИМ из Витебска (затем ЗАО «Фирма «Русь»). На базе эвакуированных Московского НИИ-12, Ленинградского и Вяземского приборостроительных заводов был создан Ульяновский приборостроительный завод №280 (затем ОАО «Утёс»), завод «Электропускатель» им. Сталина из г. Харькова (затем ОАО «Контактор»). Самым крупным из эвакуированных в Ульяновск предприятий был Московский автомобильный завод им. Сталина, который первоначально разместился на территории таможенных складов и в цехах завода «Металлист». 30 ноября 1941 года (эту дату и принято считать днём рождения Ульяновского автозавода) предприятие было зарегистрировано как «Ульяновский автомобильный завод имени И.В. Сталина», а первую продукцию — авиационные снаряды — новообразованный УльЗИС начал выпускать через четыре месяца, в феврале 1942-го.

В августе 1943 года правительством страны было принято решение о строительстве автозавода в Ульяновске. Местом его размещения стала площадка за рекой Свиягой. Строительство было начато в 1944 году, оно было самым крупным в области.

На фронтах Великой Отечественной войны сражалось 236 тысяч жителей региона, более 110 тыс. ульяновцев не вернулось с полей сражений. 156 ульяновцев удостоены звания Героя Советского Союза, но только один удостоен этого звания дважды - это генерал-майор авиации И.С. Полбин.

50-е годы XX века в истории края - это создание Куйбышевского водохранилища, образованного в долине Волги Куйбышевской ГЭС. Решение об её строительстве было принято в августе 1950 года. В ходе затопления только в пределах Ульяновской области было потеряно более 85 населённых пунктов, вырублен лес на 114 тыс.га. Окончательное затопление было произведено в 1957 году.

В 50-60-е гг. XX века вступили в строй: первая очередь завода тяжёлых и уникальных станков; комбинат строительных материалов в Ульяновске; Ульяновский домостроительный комбинат; Новоульяновский цементный завод; Мелекесская атомная электростанция; Новомайнская ковровая фабрика; Мелекесский комбинат технических сукон; Ульяновский кожевенно - обувной комбинат.

На 1 января 1966 года в области было 292 промышленных предприятия. Основными отраслями промышленности являлись машиностроение и металлообработка, лёгкая,

пищевая, лесная, бумажная и деревообрабатывающая, а также промышленность строительных материалов. Была проведена большая работа по освоению новых видов изделий: автомобилей, лодочных моторов, установочных электрических автоматов, стиральных машин, кожтоваров, ковровых изделий, текстильных материалов, одежды, мебели и т.д. Машина УАЗ - 452Д в 1966 году получила золотую медаль на Международной выставке в Москве. Большое внимание уделялось механизации и автоматизации производственных процессов. В середине 1962 года на автомобильном заводе вошёл в строй действующих высокомеханизированный главный конвейер по сборке машин с применением системы толкающих конвейеров.

Больших успехов область достигла и в сельском хозяйстве. В трудных погодных условиях 1965 года область первой в зоне Поволжья выполнила план хлебозаготовок, сдав 441,5 тысячи тонн хлеба. За успехи в развитии зернового хозяйства Ульяновской области было присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

За успехи, достигнутые в развитии народного хозяйства, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1966 года Ульяновская область удостоена высокой награды – ордена Ленина.

2. День родного края – 15 сентября.

15 сентября является первым днём осады «малого городка» (крепости) города Симбирска войсками Степана Разина. Осаде Симбирска предшествовали взятие войсками Разина Царицына и Астрахани. Оттуда Разин с казаками на 200 стругах поплыл вверх по Волге, в то время как по берегу их сопровождала конница. Были заняты Самара и Саратов, где были убиты воеводы, дворяне и приказные люди, а их имущество разграблено.

Осада Симбирска продолжалась вплоть до полного разгрома царскими войсками войск Степана Разина (до 14 октября 1670 года). За это время разинцы 4 раза пытались взять приступом город. Неоднократно делались попытки его поджечь, однако, город выстоял.

11 октября в двух верстах от Симбирска у реки Свияги состоялось крупное сражение 5-тысячного правительственного войска против 20-тысячной армией восставших, которое завершилось полным разгромом войск Степана Разина.

Поражение под Симбирском положило конец успехам Разина. Здесь он потерял и войско, и власть, вскоре он был схвачен и четвертован 16 июня 1671 года в Москве. Правительство понимало всю важность победы под Симбирском и высоко ценило подвиг Милославского (прим. командир гарнизона) и «храбрых товарищей» по «симбирскому сиденью». 10 декабря 1670 года государь отправил в Симбирск стольника Чирикова с царским милостивым словом и с похвалой за их службу.

Кроме того, 15 сентября 1780 года императрица Екатерина II своим указом учредила города Сенгилей, Канадей, Тагай, Карсун, Котьяков, Ардатов, Буинск, ставшие административными центрами уездов, вместе с Алатырским, Котьяковским, Курмышским, Самарским, Ставропольским, Сызранским, Симбирским уездами в том же году, в соответствии с указом Екатерины II от 27 декабря 1780 года образовали Симбирское наместничество с административным центром в городе Симбирск.

С целью признания увековечивания воинских заслуг симбирян по защите Российского государства и исторических дат образования малых городов Симбирско-Ульяновского края, настоящим Законом Ульяновской области устанавливается праздничная дата 15 сентября – как «День родного края».

3. День трудовой славы и профсоюзного работника – 7 ноября.

7 ноября 1941 года на Красной площади в городе Москва состоялся Парад, который можно по праву считать переломным моментом в ходе Великой Отечественной войны. Этот парад по силе воздействия на ход событий приравнивается к важнейшей военной операции. Аналогичные военные Парады и демонстрации трудящихся прошли в этот же день во всех крупных городах страны, в том числе и в Ульяновске.

На центральной площади города Ульяновска состоялась общегородская демонстрация трудящихся, где присутствовали трудовые коллективы предприятий города. На торжественной демонстрации на площади Ленина присутствовали руководители городского совета депутатов трудящихся, трудовые коллективы, комсомольцы, партийные организации.

Особой похвалы добились представители Куйбышевской железной дороги и коллектив Швейной фабрики им. К.Е. Ворошилова (современный «Элегант»).

История Симбирского-Ульяновского края показывает, что ноябрь является наиболее насыщенным месяцем трудовых подвигов и достижений.

С момента образования Симбирской Губернии и по сегодняшний день в ноябре, в разные годы, состоялись следующие знаменательные исторические события, повлиявшие на развитие не только региона, но и страны в целом:

13 (1) ноября 1900 года – открыто движение по железнодорожной линии от станции Часовня-пристань (на левом берегу Волги под Симбирском) до посада Мелекес.

30 ноября 1941 года – эту дату принято считать днём рождения Ульяновского автозавода. Предприятие было зарегистрировано как «Ульяновский автомобильный завод имени И.В. Сталина», а первую продукцию — авиационные снаряды — новообразованный УльЗИС начал выпускать уже через четыре месяца, в феврале 1942-го года.

30 ноября 1960 года – в Ульяновск начала поступать электроэнергия с Куйбышевской ГЭС.

24 ноября 2009 года – официальная церемония открытия нового мостового через реку Волга в г. Ульяновске. В ней приняли участие Президент России Дмитрий Медведев, Президент Азербайджана Ильхам Алиев, Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов. Мост получил название «Президентский».

С целью признания вышеуказанных трудовых заслуг и достижений Симбирян-Ульяновцев, а также, реформирования областного профсоюзного движения с целью усиления роли профсоюзных организаций для дальнейшего развития региона, настоящим Законом Ульяновской области устанавливается праздничная дата 7 ноября – как «День трудовой славы и профсоюзного работника».

4. Кроме того, в связи с тем, что 3 марта в действующей редакции изменяемого закона является Днём герба и флага Ульяновской области и по сути является днем подписания Главой администрации Ульяновской области Закона Ульяновской области от 3 марта 2004 года № 010-ЗО «О гербе и флаге Ульяновской области», который в настоящее время утратил силу, предлагается перенести указанный праздник на 22 декабря в честь дня «пожалования» императрицей Екатериной II герба Симбирскому наместничеству (1780 год). То есть как дату появления Первого геральдического символа Симбирского края.

Начальник государственно-
правового управления



А.С.Преображенский