|  |  |
| --- | --- |
| **ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ** | |
| **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** | |
| **14 ноября 2016 г.** | **№ 26/537-П** |

**О внесении изменений в постановление Правительства**

**Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П**

Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в [постановление](consultantplus://offline/ref=C07D89126A88DC39AC5A6BB508E9D08C6EAC97A822B10EF47363B804DCBEF431F3a7G) Правительства Ульяновской области   
от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы» следующие изменения:

1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в [пункте 1](consultantplus://offline/ref=C07D89126A88DC39AC5A6BB508E9D08C6EAC97A822B10EF47363B804DCBEF431370E03813F0A4B4FF6C60FF4aDG) цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

3) утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2019 годы.

2. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных   
с реализацией государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы (в редакции настоящего постановления), осуществляется за счёт сокращения объёма бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области   
на финансовое обеспечение реализации государственной программы Ульяновской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ульяновской области» на 2014-2020 годы и дополнительных поступлений в областной бюджет Ульяновской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор области С.И.Морозов

# УТВЕРЖДЕНЫ

# постановлением Правительства

Ульяновской области

# ИЗМЕНЕНИЯ

**в государственную программу Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы Ульяновской области»**

**на 2014-2019 годы**

1. В наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020».

2. В паспорте:

1) в строке «Наименование государственной программы» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в строке «Подпрограммы государственной программы»:

а) в абзаце первом цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

б) в абзацах втором и третьем цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

3) в строке «Сроки и этапы реализации государственной программы» слово «шести» заменить словом «семи», цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

4) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы   
с разбивкой по этапам и годам реализации» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по этапам и годам реализации | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации государственной программы в 2014-2020 годах составляет 25408958,59096 тыс. рублей, из них:  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 23105705,46622 тыс. рублей;  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых  являются субсидии из федерального бюджета, – 2293303,12474 тыс. рублей;  прогнозный объём средств из внебюджетных источников – 9950,0 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации:  2014 год – 2332916,58395 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  2015 год – 3628221,2934 тыс. рублей, из них:  2915387,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  702884,2934 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  9950,0 тыс. рублей – за счёт средств из внебюджетных источников;  2016 год – 3955608,44005 тыс. рублей, из них:  3495925,30871 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2017 год – 3664436,2 тыс. рублей, из них:  3287524,3 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2018 год – 3906669,9 тыс. рублей, из них:  3529758,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2019 год – 4026739,8 тыс. рублей, из них:  3649827,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2020 год – 3894366,37356 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области»; |

5) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий государственной программы | – | увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог;  увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;  увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения;  приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники;  увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта;  увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта;  уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;  сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железно-дорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области;  увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области;  снижение уровня смертности в результате ДТП;  сокращение количества случаев смерти людей в результате ДТП с участием детей;  сокращение социального риска;  сокращение транспортного риска.». |

3. В разделе 3:

1) в абзаце первом цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) абзац второй исключить.

4. В разделе 4:

1) в абзаце втором цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в абзацах третьем и четвёртом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

3) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы, приведён в приложениях № 2, 21-24   
к государственной программе.».

5. Разделы 5 и 6 изложить в следующей редакции:

«**5. Ресурсное обеспечение государственной программы**

Источником финансового обеспечения реализации государственной программы является областной бюджет Ульяновской области. Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области   
на финансовое обеспечение реализации государственной программы в 2014-2020 годах в размере 23105705,46622 тыс. рублей (с учётом межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ульяновской области) позволяет прогнозировать привлечение для финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы федеральный бюджет в размере 2293303,12474 тыс. рублей и средства организаций автомобильного транспорта в размере 9950,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2332916,58395 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2015 год – 3628221,2934 тыс. рублей, из них:

2915387,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

702884,2934 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых является федеральный бюджет;

9950,0 тыс. рублей – за счёт средств организаций автомобильного транспорта;

2016 год – 3955608,44005 тыс. рублей, из них:

3495925,30871 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2017 год – 3664436,2 тыс. рублей, из них:

3287524,3 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2018 год – 3906669,9 тыс. рублей, из них:

3529758,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2019 год – 4026739,8 тыс. рублей, из них:

3649827,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2020 год – 3894366,37356 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий государственной программы подлежит ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год   
и плановый период.

**6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий**

**государственной программы**

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий государственной программы и входящих в неё подпрограмм приведена   
в приложении № 11 к государственной программе.

Методика расчёта целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта   
от реализации государственной программы приведена в приложении № 12   
к государственной программе.

[Методика](#P2303) оценки эффективности государственной программы представлена в приложении № 4 к государственной программе.».

6. В разделе 7:

1) в абзаце втором слова «Министерство промышленности, экономического развития» заменить словами «Министерство финансов»;

2) в абзаце третьем слова «ответственных исполнителей» заменить словом «соисполнителей».

7. В подпрограмме «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2019 годах»:

1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в паспорте:

а) в строке «Наименование подпрограммы» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

б) в строке «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

в) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2020 годах составляет 22424531,73132 тыс. рублей, из них:  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 20298570,79998 тыс. рублей;  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых  являются субсидии из федерального бюджета, –  2125960,93134 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации:  2014 год – 2199849,93595 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  2015 год – 3089986,69842 тыс. рублей, из них:  2554444,59842 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  535542,1 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2016 год – 3444141,95295 тыс. рублей, из них:  2984458,82161 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2017 год – 3247354,5 тыс. рублей, из них:  2870442,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2018 год – 3497087,9 тыс. рублей, из них:  3120176,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2019 год – 3555043,9 тыс. рублей, из них:  3178132,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2020 год – 3391066,844 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.»; |

г) строку «Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы | – | увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог;  увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям,  в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;  увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения.»; |

3) в абзаце девятом раздела 2 цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

4) в абзаце первом раздела 3 цифры «2016» заменить цифрами «2020»;

5) абзац первый раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение цели и решение задач подпрограммы, приведён в приложениях № 2, 21-24 к государственной программе.»;

6) разделы 5 и 6 изложить в следующей редакции:

**«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

«Источником финансового обеспечения реализации подпрограммы являются бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области. Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области   
на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2020 годах   
в размере 20298570,79998 тыс. рублей (с учётом межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ульяновской области) позволяет прогнозировать привлечение в целях финансового обеспечения реализации мероприятий подпрограммы субсидий, источником которых является федеральный бюджет, в размере 2125960,93134 тыс. рублей, в том числе   
по годам:

2014 год – 2199849,93595 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2015 год – 3089986,69842 тыс. рублей, из них:

2554444,59842 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

535542,1 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2016 год – 3444141,95295 тыс. рублей, из них:

2984458,82161 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

459683,13134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2017 год – 3247354,5 тыс. рублей, из них:

2870442,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2018 год – 3497087,9 тыс. рублей, из них:

3120176,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2019 год – 3555043,9 тыс. рублей, из них:

3178132,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

376911,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2020 год – 3391066,844 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.

Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы подлежит ежегодному уточнению при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.

**6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы**

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий подпрограммы приведена в приложении № 11 к государственной программе.

Методика расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта от реализации подпрограммы приведена в приложении № 12   
к государственной программе.».

8. В подпрограмме «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2018 годах»:

1) в наименовании цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

2) в паспорте:

а) в строке «Наименование подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

б) в строке «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение подпрограммы | – | общий объём финансового обеспечения реализации подпрограммы в 2015-2020 годах составляет 1911040,74296 тыс. рублей, из них:  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 1733748,54956 тыс. рублей;  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, – 167342,1934 тыс. рублей;  прогнозный объём средств из внебюджетных источников – 9950,0 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации:  2015 год – 373925,5934 тыс. рублей, из них:  196633,4 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  167342,1934 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  9950,0 тыс. рублей – за счёт средств из внебюджетных источников;  2016 год – 307012,4 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  2017 год – 277343,7 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  2018 год – 304018,9 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  2019 год – 313855,9 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  2020 год – 334884,24956 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.»; |

г) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы | – | приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники;  увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта;  увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта;  уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;  сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железно-дорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области;  увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области.»; |

3) в абзаце одиннадцатом раздела 1 цифры «2018» заменить цифрами «2020», цифры «25» заменить цифрами «30»;

4) в разделе 3 цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

5) в разделе 4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение цели и решение задач подпрограммы, приведён в приложениях № 2, 21-24 к государственной программе.»;

б) в абзаце третьем слова «160 единиц» заменить словами «194 единицы»;

в) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

График поставки автобусов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автобуса | Поставка по годам (единиц) | | | | | | Всего |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Средней вместимости (для междугородных и приго-родных маршрутов), рабо-тающий на газомоторном топливе | 110 | - | - | - | - | - | 110 |
| Большой вместимости (для городских маршрутов) | - | - | - | - | - | 11 | 11 |
| Большой вместимости (для междугородных маршрутов) | 3 | - | - | 15 | - | 15 | 33 |
| Средней вместимости (для междугородных и приго-родных маршрутов) | - | - | - | 20 | 10 | 10 | 40 |
| Итого | 113 | - | - | 35 | 10 | 36 | 194 | »; |

6) в разделе 5:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Источником финансового обеспечения реализации подпрограммы являются бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области. Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области   
на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2015-2020 годах   
в размере 1733748,54956 тыс. рублей позволяет прогнозировать привлечение   
в целях финансового обеспечения реализации мероприятий подпрограммы бюджетных ассигнований, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета, в размере 167342,1934 тыс. рублей и средств организаций автомобильного транспорта в размере 9950,0 тыс. рублей, что составит 1911040,74296 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

б) в абзаце четвёртом слова «за счёт субсидий, предоставляемых   
из федерального бюджета» заменить словами «за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета»;

в) в абзаце седьмом цифры «132234,3» заменить цифрами «277343,7»;

г) в абзаце восьмом цифры «38788,7» заменить цифрами «304018,9»;

д) дополнить новыми абзацами девятым и десятым следующего содержания:

«2019 год – 313855,9 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

2020 год – 334884,24956 тыс. рублей за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.»;

е) абзац девятый считать абзацем одиннадцатым соответственно;

7) раздел 6 изложить в следующей редакции:

«**6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы**

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий подпрограммы приведена в приложении № 11 к государственной программе.

Методика расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта от реализации подпрограммы приведена в приложении № 12   
к государственной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить уровень транспортной доступности для населения Ульяновской области общественным автомобильным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом   
и качество предоставления транспортных услуг. В результате обновления автобусного парка организаций автомобильного транспорта, которое позволит списать автобусы со сверхнормативными пробегами и средним сроком эксплуатации 10-15 лет, произойдет снижение эксплуатационных затрат   
на техническое обслуживание, текущий ремонт и средний ремонт автобусов. Приобретение автобусов большой вместимости в низкопольном исполнении позволит увеличить количество рейсов для перевозки льготных категорий граждан, в том числе и маломобильных групп населения Ульяновской области.»;

8) в абзацах двенадцатом и тринадцатом раздела 7 цифры «2016» заменить цифрами «2020».

9. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения   
в Ульяновской области в 2014-2018 годах»:

1) в наименовании цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

2) в паспорте:

а) в строке «Наименование подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

б) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы подпрограммы | – | количество погибших в результате ДТП;  социальный риск (число лиц, пострадавших  в результате ДТП, на 100 тыс. населения);  транспортный риск (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств);  число детей, погибших в результате ДТП.»; |

в) в строке «Сроки и этапы реализации подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

г) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение подпрограммы | – | общий объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014- 2020 годах составляет 1073386,11668 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации:  2014 год – 133066,648 тыс. рублей;  2015 год – 164309,00158 тыс. рублей;  2016 год – 204454,0871 тыс. рублей;  2017 год – 139738,0 тыс. рублей;  2018 год – 105563,1 тыс. рублей;  2019 год – 157840,0 тыс. рублей;  2020 год – 168415,28 тыс. рублей.»; |

д) строку «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы | – | уменьшение смертности в результате ДТП;  сокращение социального риска;  сокращение транспортного риска;  сокращение количества случаев смерти людей  в результате ДТП с участием детей.»; |

3) абзац шестой раздела 1 изложить в следующей редакции:

«Согласно Стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года, утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 13.07.2015 № 16/319-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года»   
(далее – Стратегия социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года), демографические процессы в Ульяновской области характеризуются высоким уровнем смертности и снижением численности населения, в том числе в результате ДТП. Подпрограмма полностью соответствует целевым ориентирам Стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года, предусматривающей создание безопасных условий и осуществление дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения.»;

4) в разделе 3 цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

5) абзац первый раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий, направленных на достижение цели и решение задач подпрограммы, приведён в [приложениях № 2](#P1352), 21-24 к государственной программе.»;

6) в разделе 5:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Источником финансового обеспечения реализации подпрограммы является областной бюджет Ульяновской области. Объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2014-2020 годах составит 1073386,11668 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

б) в абзаце четвёртом цифры «208390,2911» заменить цифрами «204454,0871»;

в) в абзаце пятом цифры «196385,6» заменить цифрами «139738,0»;

г) в абзаце шестом цифры «160069,9» заменить цифрами «105563,1»;

д) дополнить новыми абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«2019 год – 157840,0 тыс. рублей;

2020 год – 168415,28 тыс. рублей.»;

е) абзац седьмой считать абзацем девятым соответственно;

ж) раздел 6 изложить в следующей редакции:

«**6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы**

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий подпрограммы приведена в приложении № 11 к государственной программе.

Методика расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта от реализации подпрограммы приведена в приложении № 12   
к государственной программе.».

10. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

целевых индикаторов государственной программы

Ульяновской области «Развитие транспортной системы

Ульяновской области» на 2014-2020 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого  индикатора | Единица изме-рения | Базовое значение целевого индика-тора,  2013 год | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | Значение целевого индикатора | | | | | | |
| 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | [Подпрограмма](#P294) «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | | | | | | | |  |
| 1. | Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межму-ниципального и мест-ного значения на территории Ульяновской области, в том числе: | км | 11611,348 | - | - | 11850,519 | 11855,232 | 12068,53 | 12078,491 | 12088,842 | 12098,528 | 12123,346 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользова-ния регионального, межмуниципального значения | км | 4602,756 | - | - | 4629,319 | 4630,892 | 4630,892 | 4634,692 | 4645,043 | 4649,702 | 4667,202 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения | км | 7008,592 | - | - | 7221,2 | 7224,34 | 7437,638 | 7443,799 | 7443,799 | 7448,826 | 7456,144 |  |
| 2. | Объём ввода в эксплуа-тацию после строи-тельства и реконст-рукции автомобиль-ных дорог общего пользования регио-нального, межмуници-пального и местного значения, в том числе: | км | 1,54 | 156,0 | 312,0 | 5,26 | 3,822 | 10,634 | 9,961 | 40,807 | 47,756 | 64,618 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального, межму-ниципального значения | км | 1,54 | 33,0 | 189,5 | 5,26 | 0,682 | - | 3,8 | 27,851 | 26,749 | 41,1 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 123,0 | 122,5 | - | 3,14 | 10,634 | 6,161 | 12,956 | 21,007 | 23,518 |  |
| 2а. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-струкции автомобиль-ных дорог общего пользования регио-нального, межмуници-пального и местного значения, исходя из расчётной протяжён-ности введённых искус-ственных соружений (мостов, мостовых пере-ходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | - | 7,144 | 0,083 | 0,083 | - | - | - | - | - | - |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального, межму-ниципального значения | км | - | 7,144 | 0,065 | 0,065 | - | - | - | - | - | - |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 0,018 | 0,018 | - | - | - | - | - | - |  |
| 3. | Прирост протяжён-ности сети автомо-бильных дорог регио-нального, межмуници-пального и местного значения на территории Ульяновской области  в результате строи-тельства новых авто-мобильных дорог,  в том числе: | км | 1,54 | 23,799 | 125,37 | 5,26 | 3,822 | 10,634 | 9,961 | 10,351 | 9,686 | 24,818 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользо-вания регионального, межмуниципального значения | км | 1,54 | 19,699 | 79,1 | 5,26 | 0,682 | - | 3,8 | 10,351 | 4,659 | 17,5 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользо-вания местного значе-ния | км | - | 4,1 | 46,27 | - | 3,14 | 10,634 | 6,161 | - | 5,027 | 7,318 |  |
| 4. | Прирост протяжённо­сти автомобильных дорог общего пользо­вания регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульянов­ской области, соответ­ствующих норматив­ным требованиям к транспортно-эксплуа­тационным показате­лям, в результате ре­конструкции автомо­бильных дорог,  в том числе: | км | - | 132,201 | 186,63 | - | - | - | - | 30,456 | 38,07 | 39,8 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользо­вания регионального, межмуниципального значения | км | - | 13,301 | 110,4 | - | - | - | - | 17,5 | 22,09 | 23,6 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользо­вания местного значе­ния | км | - | 118,9 | 76,23 | - | - | - | - | 12,956 | 15,98 | 16,2 |  |
| 5. | Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межму-ниципального и мест-ного значения на территории Ульянов­ской области, соответ­ствующих норматив­ным требованиям к транспортно-эксплуа­тационным показате­лям, в результате капи­тального ремонта и ремонта автомобиль-ных дорог, в том числе: | км | 330,8 | 788,5 | 4714,27 | 404,38 | 412,87 | 346,22 | 350,0 | 495,0 | 540,0 | 580,0 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользо­вания регионального, межмуниципального значения | км | 235,8 | 668,5 | 3065,27 | 244,38 | 281,87 | 213,22 | 250,0 | 320,0 | 350,0 | 370,0 |  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользо­вания местного значе­ния | км | 95,0 | 120,0 | 1649,0 | 160,0 | 131,0 | 133,0 | 100,0 | 175,0 | 190,0 | 210,0 |  |
| 6. | Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального, меж­муниципального и ме­стного значения, соот­ветствующих норма­тивным требованиям к транспортно-эксплуа­тационным показате­лям, на 31 декабря отчётного года,  в том числе: | км | 4968,822 | - | - | 5029,056 | 5221,862 | 5515,041 | 5714,817 | 5914,594 | 6114,732 | 6322,354 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального, меж­муниципального зна­чения | км | 2025,213 | - | - | 1851,728 | 1898,666 | 1944,975 | 1992,918 | 2043,819 | 2092,366 | 2146,913 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2943,609 | - | - | 3177,328 | 3323,196 | 3570,066 | 3721,9 | 3870,775 | 4022,366 | 4175,441 |  |
| 7. | Доля автомобильных дорог общего пользо­вания регионального, межмуниципального и местного значения, со­ответствующих норма­тивным требованиям к транспортно-эксплуа­тационным показате­лям, на 31 декабря отчётного года,  в том числе: | % | 42,8 | - | - | 42,4 | 44,0 | 45,7 | 47,3 | 48,9 | 50,5 | 52,2 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального, меж­муниципального зна­чения | % | 44,0 | - | - | 40,0 | 41,0 | 42,0 | 43,0 | 44,0 | 45,0 | 46,0 |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 42,0 | - | - | 44,0 | 46,0 | 48,0 | 50,0 | 52,0 | 54,0 | 56,0 |  |
|  | [Подпрограмма](#P471) «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | | | | | | | | | |  |
| 1. | Доля автобусов со сро­ком эксплуатации до 5 лет в общем количе­стве автобусов органи­заций автомобильного транспорта | % | 37,5 | - | - | - | 38,8 | 40,9 | 33,7 | 35,7 | 38,8 | 40,0 |  |
| 2. | Коэффициент исполь­зования парка автобу­сов организациями ав­томобильного транс­порта | - | 0,72 | - | - | - | 0,67 | 0,675 | 0,68 | 0,7 | 0,75 | 0,78 |  |
| 3. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транс­портом по маршрутам регулярных перевозок | % | 96,5 | - | - | - | 95,5 | 96,0 | 96,5 | 97,0 | 97,2 | 97,5 |  |
| 4. | Частота осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в приго­родном сообщении в соответствии с утвер­ждённым расписанием движения пассажир­ских поездов | % | 100,0 | - | - | - | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 |  |
| 5. | Число пассажиров, пе­ревезённых железно­дорожным транспор­том общего пользова­ния в пригородном со­общении в соответст­вии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов | тыс. чел. | 1056,0 | - | - | - | 524,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 467,0 | 480,0 |  |
| 6. | Количество маршру­тов, по которым осу­ществляется перевозка пассажиров железно­дорожным транспор­том общего пользова­ния в пригородном со­общении в соответст­вии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов | ед. | 31 | - | - | - | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 |  |
| [7](consultantplus://offline/ref=7AF96C57C740C53E6BCEFAA4C39C7628AC962D5B44F3E17E039B19BE6FD56D6390129B949DEAD11384CF83HES0N). | Количество маршрутов внутренних региональ­ных перевозок пасса­жиров воздушным транспортом в пределах Приволжского феде-рального округа, пунк-ты отправления или назначения которых находятся в пределах Ульяновской области | ед. | 4 | - | - | - | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 |  |
| 8. | Число пассажиров, пе­ревезённых через аэ­ропорты, расположен­ные на территории Ульяновской области | тыс. чел. | 167,7 | - | - | - | 180,0 | 185,0 | 190,0 | 195,0 | 200,0 | 210,0 |  |
|  | [Подпрограмма](#P719) «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | | | | | | |  |  |
| 1. | Число лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 330 | - | - | 250 | 234 | 178 | 144 | 127 | 120 | 112 |  |
| 2. | Социальный риск (число лиц, постра­давших в результате ДТП, на 100 тыс. насе­ления) | чел. | - | - | - | 222 | 214 | 206 | 198 | 198 | 195 | 190 |  |
| 3. | Транспортный риск (количество ДТП на  10 тыс. единиц транс­портных средств) | шт. | - | - | - | 55,1 | 53,1 | 51,1 | 49,1 | 47,1 | 46,1 | 45,1 |  |
| 4. | Число детей, погибших в результате ДТП | чел. | - | 5 | 7 | 9 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | ». |

11. Дополнить приложениями № 11 и 12 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе

ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ

от реализации мероприятий государственной программы

**«Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Базовый период | | 2014 год | 2015  год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 2012 год | 2013 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | | | | | | |
| Увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог | тыс. кв. км | - | - | 36,82 | 26,754 | 74,438 | 69,727 | 285,649 | 334,292 | 452,326 |
| Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуни-ципального значения, отвечающих норма-тивным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуни-ципального значения | % | - | - | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | - | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 |
| Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | | | | | | | | |
| Приобретение организациями автомобиль-ного транспорта автобусной техники | ед. | - | - | - | 113 | 0 | 0 | 35 | 10 | 36 |
| Увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта | тыс. чел. | - | 8580 | - | 8770  (на 190) | 8780  (на 10) | 8790  (на 10) | 8790  (на 10) | 8800  (на 10) | 8810  (на 10) |
| Уменьшение количества маршрутов регу-лярных перевозок пассажиров автомо-бильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области | шт. | - | 206 | - | 202  (на 4) | 199  (на 3) | 196  (на 3) | 194  (на 2) | 192  (на 2) | 190  (на 2) |
| Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пасса-жиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов | шт. | - | - | - | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 |
| Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воз-душным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области | тыс. чел. | - | 0,631 | - | 2,5  (на 1,869) | 2,6  (на 0,1) | 2,7  (на 0,1) | 3  (на 0,3) | 3,3  (на 0,3) | - |
| Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, располо-женные на территории Ульяновской области | тыс. чел. | - | - | 170 | 180  (на 10) | 180  (0) | 185  (на 5) | 190  (на 5) | 200  (на 10) | 210  (на 10) |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | | | | | | |
| Снижения уровня смертности в результате ДТП | чел. | 212 | - | - | 234  (на 22) | 178  (на 56) | 144  (на 34) | 127  (на 17) | 120  (на 7) | 112  (на 8) |
| Сокращение количества случаев смерти людей в результате ДТП с участием детей | чел. | 5 | - | - | 6  (-1) | 6  (0) | 5  (на 1) | 4  (на 1) | 3  (на 1) | 3  (0) |
| Сокращение социального риска | чел. | 230 | - | 222  (на 8) | 214  (на 8) | 206  (на 8) | 198  (на 8) | 195  (на 3) | 195  (0) | 190  (на 5) |
| Сокращение транспортного риска | кол-во ДТП | 59,2 | - | 55,1  (на 4.1) | 53,1  (на 2) | 51,1  (на 2) | 49,1  (на 2) | 47,1  (на 2) | 47,1  (0) | 45,1  (на 2) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к государственной программе

МЕТОДИКА

расчёта значений целевых индикаторов и оценки ожидаемого эффекта

от реализации государственной программы

«Развитие транспортной системы Ульяновской области»

на 2014-2020 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Методика расчёта значения целевого индикатора | Источник данных для расчёта |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | |
| * 1. Целевые индикаторы | | | |
| 1.1.1. | Протяжённость сети авто-мобильных дорог общего пользования региональ-ного, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, км | Абсолютный показатель рас­считывается путём прямого подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регио­нального, межмуниципаль­ного и местного значения | Постановление Прави­тельства Ульяновской области от 30.12.2009  № 431-П «Об утвер­ждении Перечня авто­мобильных дорог обще-го пользования регио-нального или межмуни-ципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Улья-новской области от 30.12.2009 № 431-П);  форма федерального статистического наблю-дения № 1-ДГ;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| 1.1.2. | Объём ввода в эксплуата­цию после строительства и реконструкции автомо­бильных дорог общего пользования региональ­ного, межмуниципального и местного значения, км | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта протяжённо­сти введённых в эксплуата­цию автомобильных дорог после строительства и рекон­струкции | Акты ввода автомо­бильных дорог в экс­плуатацию;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| 1.1.3. | Объёмы ввода в эксплуата­цию после строительства и реконструкции автомо­бильных дорог общего пользования региональ­ного, межмуниципального и местного значения, ис­ходя из расчётной протя­жённости введённых искус­ственных сооружений (мос­тов, мостовых переходов, путепроводов, транспорт­ных развязок), км | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта протяжённо­сти введённых в эксплуата­цию искусственных соору­жений после строительства и реконструкции | Акты ввода автомо­бильных дорог в экс­плуатацию;  форма федерального статистического на­блюдения № 1-ДГ;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| 1.1.4. | Прирост протяжённости сети автомобильных дорог регионального, межмуни­ципального и местного зна­чения на территории Улья­новской области в резуль­тате строительства новых автомобильных дорог, км | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта протяженно­сти введённых в эксплуата­цию автомобильных дорог после строительства | Акты ввода автомо­бильных дорог в экс­плуатацию |
| 1.1.5. | Прирост протяжённости автомобильных дорог об­щего пользования регио­нального, межмуниципаль­ного и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата­ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта протяжённо­сти введённых в эксплуата­цию автомобильных дорог после реконструкции | Акты ввода автомо­бильных дорог в экс-плуатацию;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| 1.1.6. | Прирост протяжённости автомобильных дорог об­щего пользования регио­нального, межмуниципаль­ного и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата­ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомо­бильных дорог, км | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта протяжённо­сти автомобильных дорог введённых в эксплуатацию после проведения капиталь­ного ремонта | Акты ввода автомо­бильных дорог в экс-плуатацию;  форма федерального статистического на­блюдения № 1-ДГ;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| 1.1.7. | Общая протяжённость ав­томобильных дорог общего пользования региональ­ного, межмуниципального и местного значения, соот­ветствующих нормативным требованиям к транс­портно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, км | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта протяжённо­сти автомобильных дорог, соответствующих норма-тивным требованиям к транспортно-эксплуатацион-ным показателям базового периода, и результатов осу-ществления дорожной дея-тельности по итогам года | Сведения по монито­рингу осуществления дорожной деятельно­сти, представляемые в федеральное казённое учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства (далее – ФКУ «Дороги России») и в аппарат Главного федерального инспектора по Улья-новской области; акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию |
| 1.1.8. | Доля автомобильных дорог общего пользования регио­нального, межмуниципаль­ного и местного значения, соответствующих норма­тивным требованиям к транспортно-эксплуатаци­онным показателям, на  31 декабря отчётного года, % | Отношение автомобильных дорог, соответствующих нор-мативным требованиям к транспортно-эксплуатацион-ным показателям, к их общей протяжённости | Сведения по монито­рингу осуществления дорожной деятельно­сти, представляемые в ФКУ «Дороги России»; постановление Прави-тельства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П; форма  федерального статисти-ческого наблюдения  № 1-ДГ;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| * 1. Ожидаемый эффект | | | |
| 1.2.1. | Увеличение площади до­рожного покрытия автомо­бильных дорог общего пользования региональ­ного, межмуниципального и местного значения, вве­дённых в эксплуатацию по­сле строительства и рекон­струкции автомобильных дорог, тыс. кв. км | Рассчитывается нарастаю­щим итогом как произведе­ние протяжённости введён­ных в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства, реконструк-ции и ширины проезжей части ввёденных в эксплуатацию автомобиль-ных дорог | Акты ввода автомо­бильных дорог в эксплу-атацию;  форма федерального статистического на­блюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| 1.2.2. | Увеличение доли автомо­бильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального зна­чения, отвечающих норма­тивным требованиям к транспортно-эксплуатаци­онным показателям, в об­щем количестве автомо­бильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального зна­чения, % | Отношение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуни­ципального значения, соот­ветствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показате­лям, к их общей протяжённо­сти | Сведения по монито­рингу осуществления дорожной деятельно­сти, представляемые в ФКУ «Дороги России»; постановление Прави-тельства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П;  форма федерального статистического наблю-дения № 1-ДГ |
| 1.2.3. | Увеличение доли автомо­бильных дорог общего пользования местного зна­чения, отвечающих норма­тивным требованиям к транспортно-эксплуатаци­онным показателям, в об­щем количестве автомо­бильных дорог общего пользования местного зна­чения, % | Отношение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответ­ствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показате­лям, к их общей протяжённо­сти | Сведения по монито­рингу осуществления дорожной деятельно­сти, представляемые в ФКУ «Дороги России»; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправле­ния муниципальных образований Ульянов-ской области |
| 1. [Подпрограмма](#P471) «Обеспечение населения Ульяновской области качественными  услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | |
| * 1. Целевые индикаторы | | | |
| 2.1.1. | Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобу­сов организаций автомо­бильного транспорта, % | Отношение автобусной тех­ники со сроком эксплуата­ции до 5 лет к общему коли­честву автобусов в автопарке организаций автомобильного транспорта | Отчётные данные авто­транспортных органи­заций Ульяновской об­ласти |
| 2.1.2. | Коэффициент использова­ния парка автобусов орга­низациями автомобильного транспорта, % | , где:  АДр – число отработанных дней в парке автобусной техники;  АДх – списочное число ав­тодней | Отчётные данные авто­транспортных органи­заций Ульяновской об­ласти |
| 2.1.3. | Частота осуществления пе­ревозок пассажиров авто­мобильным транспортом по маршрутам регулярных пе­ревозок, % | Частное от деления количе­ства фактически осуществ­лённых рейсов автомобиль­ным транспортом по мар­шрутам регулярных перево­зок на количество заплани­рованных рейсов в соответ­ствии с утверждённым рас­писанием | Отчётные данные авто­транспортных органи­заций Ульяновской об­ласти |
| 2.1.4. | Частота осуществления пе­ревозок пассажиров желез­нодорожным транспортом общего пользования в при­городном сообщении в со­ответствии с утверждённым расписанием движения пас­сажирских поездов, % | Частное от деления количе­ства фактически осуществ­лённых рейсов железнодо­рожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на количество запланированных рейсов в соответствии с утверждён­ным расписанием движения пассажирских поездов | Оперативные отчётные данные организации перевозчика |
| 2.1.5. | Число пассажиров, переве­зённых железнодорожным транспортом общего поль­зования в пригородном со­общении в соответствии с утверждённым расписа­нием движения пассажир­ских поездов, тыс. чел. | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта числа переве­зённых пассажиров | Оперативные отчётные данные организации перевозчика |
| 2.1.6. | Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров же­лезнодорожным транспор­том общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждён­ным расписанием движения пассажирских поездов, ед. | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских по­ездов | Оперативные отчётные данные организации перевозчика |
| 2.1.7. | Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воз­душным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пунк-ты отправления или назначения которых нахо­дятся в пределах Ульянов­ской области, ед. | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта количества маршрутов в соответствии с заключённым договором между авиаперевозчиком и Министерством промыш-ленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области | В соответствии с дого-вором |
| 2.1.8. | Число пассажиров, переве­зённых через аэропорты, расположенные на террито­рии Ульяновской области, тыс. чел. | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта количества перевезённых пассажиров | Оперативная информа­ция аэропортов Улья­новской области |
| * 1. Ожидаемый эффект | | | |
| 2.2.1. | Приобретение организа­циями автомобильного транспорта автобусной тех­ники, ед. | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта количества приобретённой техники | Информация автотран-спортных предприятий Ульяновской области |
| 2.2.2. | Увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомо­бильного транспорта, тыс. чел. | Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством переве­зённых пассажиров за отчёт­ный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыду­щего года | Информация автотран-спортных предприятий Ульяновской области |
| 2.2.3. | Уменьшение количества маршрутов регулярных пе­ревозок пассажиров авто­мобильным транспортом в пригородном и междуго­родном сообщениях в пре­делах территории Ульянов­ской области, шт. | Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством маршру­тов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообще­ниях в пределах территории Ульяновской области за от­чётный период предыдущего периода и количеством пере­возок пассажиров автомо­бильным транспортом в при­городном и междугородном сообщениях в пределах тер­ритории Ульяновской об­ласти за отчётный период | Информация автотран-спортных предприятий Ульяновской области |
| 2.2.4. | Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорож­ным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписа­нием движения пассажир­ских поездов, шт. | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских по­ездов | Оперативные отчётные данные организации перевозчика |
| 2.2.5. | Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федераль­ного округа, пункты от­правления или назначения которых находятся в преде­лах территории Ульянов­ской области, тыс. чел | Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством пасса­жиров, перевезённых по маршрутам внутренних ре­гиональных перевозок пас­сажиров воздушным транс­портом в пределах Приволж­ского федерального округа, пункты отправления или на­значения которых находятся в пределах территории Уль­яновской области, за отчёт­ный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыду­щего года | Оперативные отчётные данные организации перевозчика в соответ­ствии с договором |
| 2.2.6. | Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, располо­женные на территории Ульяновской области, тыс. чел. | Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством переве­зённых пассажиров за отчёт­ный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыду­щего года | Оперативная информа­ция аэропортов Улья­новской области |
| 1. [Подпрограмма](#P719) «Повышение безопасности дорожного движения  в Ульяновской об­ласти в 2014-2020 годах» | | | |
| * 1. Целевые индикаторы | | | |
| 3.1.1. | Число лиц, погибших в ре­зультате ДТП, чел. | Абсолютный показатель рас-считывается путём прямого подсчёта количества случаев смерти в результате ДТП | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД |
| 3.1.2. | Социальный риск (число лиц, пострадавших в ре­зультате ДТП, на 100 тыс. населения), чел. | Рассчитывается по формуле:  Ср = Чп/(Чн/100000), где:  Ср – число лиц, пострадав­ших в результате ДТП, на 100 тыс. населения;  Чп – число лиц, пострадав­ших в результате ДТП, за от­чётный период;  Чн – численность населения Ульяновской области | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД и статистические дан-ные о численности на­селения Ульяновской области |
| 3.1.3. | Транспортный риск (коли­чество ДТП на 10 тыс. еди­ниц транспортных средств), шт. | Рассчитывается по формуле:  Тр = ДТП/(Тс/10000), где:  Тр – количество ДТП на  10 тыс. единиц транс-портных средств;  ДТП – количество ДТП за отчётный период;  Тс – количество транспорт­ных средств, зарегистриро­ванных на территории Улья­новской области | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД и статистические дан-ные о численности на­селения Ульяновской области |
| 3.1.4. | Число детей, погибших  в результате ДТП, чел. | Абсолютный показатель рассчитывается путём пря­мого подсчёта количества случаев смерти в результате ДТП с участием детей | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД |
| * 1. Ожидаемый эффект | | | |
| 3.2.1. | Снижение уровня смертно­сти в результате ДТП, чел. | Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством случаев смерти в результате ДТП за отчётный период предыду­щего периода и количеством случаев смерти в результате ДТП за отчётный период | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД |
| 3.2.2. | Сокращение количества случаев смерти в результате ДТП с участием детей, чел. | Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством случаев смерти в результате ДТП с участием детей за отчётный период предыдущего года и количеством случаев смерти в результате ДТП с участием детей за отчётный период | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД |
| 3.2.3. | Сокращение социального риска, чел. | Рассчитывается по формуле:  Ср∆ = Ср1 - Ср2, где:  Ср∆ – разница между пока­зателем социального риска за отчётный период предыду­щего года и показателем со­циального риска за отчётный период;  Ср1 – число лиц, пострадав­ших в результате ДТП, на 100 тыс. населения в отчёт­ном периоде предыдущего года;  Ср2  – число лиц, пострадав­ших в результате ДТП, на 100 тыс. населения в отчёт­ном периоде | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД и статистические дан-ные о численности населения Ульяновской области |
| 3.2.4. | Сокращение транспортного риска, количество ДТП | Рассчитывается по формуле:  Тр∆ = Тр1 - Тр2, где:  Тр∆ – разница между показа­телем транспортного риска за отчётный период преды­дущего года и показателем транспортного риска за от­чётный период;  Тр1 – число лиц, пострадав­ших в результате ДТП, на 100 тыс. населения в отчёт­ном периоде предыдущего года;  Тр2 – количество ДТП на  10 тыс. единиц транспорт-ных средств в отчётном периоде | Для расчёта использу­ется ежемесячная опе­ративная сводка ГИБДД и статистические дан-ные о численности населения Ульяновской области | ». |

12. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы

Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2014-2016 годах

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия (мероприятия) | Ответственные исполнители мероприятий | Источник финансового обеспечения | Финансовое обеспечение реализации мероприятий по годам, тыс. рублей | | | |
| всего | 2014 | 2015 | 2016 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Строительство и реконст­рукция автомобильных дорог общего пользования регионального и межму­ниципального значения» | Министерство про­мышленности, стро-ительства, жилищно-коммунального ком-плекса и транспорта Улья­новской области (далее – Министер­ство), областное го­судар­ственное ка­зённое учреждение «Департамент авто­мобильных дорог Ульяновской об­ласти» (да­лее – ОГКУ); подрядные и проектные органи­зации (по со­гласо­ванию); инди­виду­альные пред­прини­матели без образо­вания юридического лица (по согласова­нию) | Всего,  в том числе: | 305284,60861 | 180787,63361 | 63146,3475 | 61350,6275 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета) | 291332,85961 | 180787,63361 | 49194,5985 | 61350,6275 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета, источником которых  являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета) | 13951,749 | - | 13951,749 | - |  |
|  |
|  |
| 1.1. | Строительство второго пускового комплекса I очереди строительства мостового перехода через р. Волгу в г. Ульяновске (6,037 км), в том числе подготовка проектной документации |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 12766,69835 | 12766,69835 | - | - |  |
| 1.2. | Строительство автомоби-льной дороги в обход  г. Димитровграда I и II оче­реди (22,1 км), в том числе подготовка проект-ной документации | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 37385,90398 | 20911,03391 | 16474,87007 | - |  |
| 1.3. | Реконструкция автомо­бильных дорог на терри­тории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Ин­зенского района Ульянов­ской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева – ул. Молодёжная – ул. Гер­цена до пересечения с осью автомобильной до­роги «Инза – Аристовка», участок № 2 «Автодорога от пересечения ул. Тол­стого – ул. Менделеева –  ул. К.Либкнехта до пере­сечения автодороги «Ча­паева – Герцена», в том числе подготовка проект­ной документации | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 51094,42535 | 22144,65092 | 28949,77443 | - |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Строительство мостового перехода через реку Малая Сарка на автомобильной дороге «Сурское – Шу­мерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» км 30+52 в Сурском рай­оне Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 95901,1147 | 95901,1147 | - | - |  |
| 1.5. | Строительство автомо­бильной дороги «Подъезд к портовой особой эконо­мической зоне» в Чердак­линском районе Ульянов­ской области, в том числе подготовка проектной до­кументации | Всего,  в том числе: | 40004,3589 | 24897,6559 | 15106,703 | - |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 26052,6099 | 24897,6559 | 1154,954 | - |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 13951,749 | - | 13951,749 | - |  |
| 1.6. | Реконструкция мостового перехода через ручей на автомобильной дороге «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Бара­новка в Николаевском районе Ульяновской об­ласти, в том числе подго­товка проектной доку­ментации | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1966,47983 | 1966,47983 | - | - |  |
| 1.7. | Реконструкция мостового перехода через р. Кана­дейка на автомобильной дороге М-5 «Урал» – Большой Чирклей» км 1+850 в Николаевском районе Ульяновской об­ласти, в том числе подго­товка проектной докумен­тации | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2200,0 | 2200,0 | - | - |  |
| 1.8. | Строительство автомо­бильной дороги «Шатра­шаны – граница области» в Сурском районе, в том числе подготовка проект­ной документации |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 51089,6925 | - | 2015,0 | 49074,6925 |  |
| 1.9. | Строительство автомо­бильной дороги «Красный Гуляй – Силикатный» в Сенгилеевском районе, в том числе подготовка про­ектной документации |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3817,5 | - | 600,0 | 3217,5 |  |
| 1.10. | Строительство автомо­бильной дороги «с. Старая Ерыкла – пос. Ерыклин-ский» в Тереньгульском и Кузоватовском районах, в том числе подготовка проект­ной документации |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 4603,5 | - | - | 4603,5 |  |
| 1.11. | Реконструкция автомо­бильной дороги «Сили­катный – Кучуры» в Сен­гилеевском районе, в том числе подготовка проект­ной документации | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2425,5 | - | - | 2425,5 |  |
| 1.12. | Строительство автомо­бильной дороги «п. Новая Воля» в Цильнинском районе, в том числе подго­товка проектной докумен­тации | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2029,435 | - | - | 2029,435 |  |
| 2. | Основное мероприятие «Строительство и рекон­струкция автомобильных дорог с твёрдым покры­тием, соединяющих сель­ские населённые пункты с численностью населения более 125 человек с авто­мобильными дорогами общего пользования феде­рального значения, авто­мобильными дорогами общего пользования ре­гионального и межмуни­ципального значения, ав­томобильными дорогами общего пользования мест­ного значения» | Министерство, ОГКУ, подрядные и проектные органи­зации (по согласо­ванию); индивиду­альные предприни­матели без образо­вания юридического лица (по согласова­нию) | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 410,00523 | 410,00523 | - | - |  |
| 2.1. | Реконструкция автомо­бильной дороги «Татар­ский Шмалак – Мордов­ский Шмалак» в Павлов­ском районе Ульяновской области (4,7 км) |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 410,00523 | 410,00523 | - | - |  |
| 3. | Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности» | Министерство, ОГКУ, подрядные и проектные органи­зации (по согласо­ванию); индивиду­альные предприни­матели без образо­вания юридического лица (по согласова­нию) | Всего,  в том числе: | 8428283,97348 | 2018652,29711 | 3026840,35092 | 3382791,32545 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 7447010,49114 | 2018652,29711 | 2505249,99992 | 2923108,19411 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 981273,48234 | - | 521590,351 | 459683,13134 |  |
| 3.1. | Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуществ­ляющим дорожную дея­тельность на автомобиль­ных дорогах региональ­ного или межмуниципаль­ного значения Ульянов­ской области, на возмеще­ние затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 48300,64477 | - | 29986,237 | 18314,40777 |  |
| 3.2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межму­ниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка про­ектной документации | Всего,  в том числе: | 1685050,90864 | 446213,96337 | 784911,99695 | 453924,94832 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 1345053,87046 | 446213,96337 | 617864,99695 | 280974,91014 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 339997,03818 | - | 167047,0 | 172950,03818 |  |
| 3.3. | Диагностика и паспорти­зация автомобильных до­рог общего пользования регионального и межму­ниципального значения, мостов и иных искусст­венных дорожных соору­жений |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2381,97257 | 1791,674 | - | 590,29857 |  |
| 3.4. | Содержание автомобиль­ных дорог общего пользо­вания регионального и межмуниципального зна­чения, мостов и иных ис­кусственных дорожных сооружений на норматив­ном уровне, допустимом для обеспечения их со­хранности. Осуществле­ние мероприятий по обес­печению безопасности до­рожного движения на ав­томобильных дорогах об­щего пользования регио­нального и межмуници­пального значения | Всего,  в том числе: | 3320391,59283 | 935418,69861 | 1054013,32374 | 1330959,75048 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета бюджет | 3244523,66613 | 935418,69861 | 1054013,32374 | 1255091,64378 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 75867,9267 | - | - | 75867,9267 |  |
| 3.5. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских окру­гов) Ульяновской области на ремонт дворовых тер­риторий многоквартирных домов и социальных объ­ектов, проездов к дворо­вым территориям много­квартирных домов и соци­альным объектам населён­ных пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконст­рукцию, капитальный ре­монт, ремонт и содержа­ние (установку дорожных знаков и нанесение гори­зонтальной разметки) ав­томобильных дорог об­щего пользования мест­ного значения, мостов и иных искусственных до­рожных сооружений на них, в том числе на проек­тирование и строительство (реконструкцию) автомо­бильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым по­крытием до сельских на­селённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобиль­ных дорог общего пользо­вания | Всего,  в том числе: | 2225884,30903 | 635227,96113 | 586650,15997 | 1004006,18793 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 1660475,79157 | 635227,96113 | 232106,80897 | 793141,02147 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 565408,51746 | - | 354543,351 | 210865,16646 |  |
| 3.6. | Предоставление субсидий областным государствен­ным казённым предпри­ятиям на возмещение части затрат, связанных с приобретением дорожно-транспортной техники |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 227180,78629 | - | 164497,9 | 62682,88629 |  |
| 3.7. | Содержание аппарата ОГКУ «Департамент ав­томобильных дорог Улья­новской области» |  | Бюджетные ассигнования | 915330,73326 | - | 406780,73326 | 508550,0 |  |
|  | областного бюджета |
| 3.8. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинан­сирования проектирования и строительства (реконст­рукции), капитального ре­монта, ремонта и содер­жания велосипедных до­рожек и велосипедных парковок |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3763,02609 | - | - | 3763,02609 |  |
| Итого по подпрограмме | |  | Всего,  в том числе: | 8733978,58732 | 2199849,93595 | 3089986,69842 | 3444141,95295 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 7738753,35598 | 2199849,93595 | 2554444,59842 | 2984458,82161 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 995225,23134 | - | 535542,1 | 459683,13134 |  |
| [Подпрограмма](#P471) «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Мероприятия, направ­ленные на развитие пас­сажирских перевозок ав­томобильным транспор­том» | Министерство, ор­ганизации автомо­бильного транс­порта согласно гра­фику поставки | Всего,  в том числе: | 401404,0024 | - | 271404,0024 | 130000,0 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 250300,0 | - | 120300,0 | 130000,0 |  |
|  |  | бюджетные ассигнования федерального бюджета | 141154,0024 | - | 141154,0024 | - |  |
| средства организаций автомо­бильного транс­порта\* | 9950,0 | - | 9950,0 | - |  |
| 1.1. | Приобретение автобусов, работающих на газомо­торном топливе, и ввод их в эксплуатацию | Организации авто­мобильного транс­порта согласно гра­фику поставки | Всего,  в том числе: | 176104,0024 | - | 176104,0024 | - |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 25000,0 | - | 25000,0 | - |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 141154,0024 | - | 141154,0024 | - |  |
| средства организаций автомобильного транс­порта\* | 9950,0 | - | 9950,0 | - |  |
| 1.2. | Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по дого­вору лизинга) и ввод их в эксплуатацию | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 20000,0 | - | - | 20000,0 |  |
| 1.3. | Предоставление субсидий на компенсацию недопо­лученных доходов от пе­ревозки пассажиров авто­мобильным транспортом юридическим лицам, ин­дивидуальным предпри­нимателям, осуществляю-щим данную деятельность | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 205300,0 | - | 95300,0 | 110000,0 |  |
| 2. | Основное мероприятие «Мероприятия, направ­ленные на развитие пас­сажирских перевозок же­лезнодорожным транспор­том общего пользования в пригородном сообщении» | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 182312,4 | - | 70000,0 | 112312,4 |  |
| 2.1. | Предоставление субсидий на компенсацию недопо­лученных доходов, свя­занных с перевозкой пас­сажиров железнодорож­ным транспортом общего пользования в пригород­ном сообщении | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 156000,0 | - | 70000,0 | 86000,0 |  |
| 2.2. | Исполнение судебных ак­тов, связанных с компен­сацией убытков, возник­ших в результате государ­ственного регулирования тарифов на перевозки пас­сажиров железнодорож­ным транспортом общего пользования в пригород­ном сообщении в 2011-2014 годах | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 26312,4 | - | - | 26312,4 |  |
| 3. | Основное мероприятие «Мероприятия, направ­ленные на развитие пас­сажирских перевозок воз­душным транспортом» | Министерство, Де­партамент государ­ственного имуще­ства и земельных отношений Ульянов-ской области (далее – Департамент  госимущества | Всего,  в том числе: | 97221,591 | - | 32521,591 | 64700,0 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 71033,4 | - | 6333,4 | 64700,0 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 26188,191 | - | 26188,191 | - |  |
| 3.1. | Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обес­печения доступности внутренних региональных воздушных перевозок пас­сажиров воздушным транспортом в Приволж­ском федеральном округе | Министерство | Всего,  в том числе: | 42421,591 | - | 32521,591 | 9900,0 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 16233,4 | - | 6333,4 | 9900,0 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 26188,191 | - | 26188,191 | - |  |
| 3.2. | Приобретение в собствен­ность Ульяновской об­ласти дополнительных ак­ций, выпускаемых при увеличении уставного ка­питала открытого акцио­нерного общества «Аэро­порт Ульяновск» (далее – ОАО «Аэропорт Улья­новск»), в целях оплаты основного долга по кре­диту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск» | Департамент  госимущества | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 54800,0 | - | - | 54800,0 |  |
| Итого по подпрограмме | |  | Всего,  в том числе: | 680937,9934 | - | 373925,5934 | 307012,4 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 503645,8 | - | 196633,4 | 307012,4 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 167342,1934 | - | 167342,1934 | - |  |
| средства организаций автомобильного транспорта\* | 9950,0 | - | 9950,0 | - |  |
| [Подпрограмма](#P719) «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Создание и развитие ав­томатизированной сис­темы фиксации админист­ративных правонарушений в области дорожного дви­жения» | Министерство,  ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 266596,6711 | 53000,0 | 82200,0 | 131396,6711 |  |
| 1.1. | Приобретение, техниче­ское обслуживание, ре­монт и финансовое обес­печение эксплуатации ра­ботающих в автоматиче­ском режиме специальных средств, имеющих функ­ции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, ви­деозаписи, применяемых в целях фиксации админи­стративных правонаруше­ний, а также сопряжён­ного с ними оборудования и связанных с этим расхо­дов (включая почтовые расходы на рассылку по­становлений по делам об административных право­нарушениях в области до­рожного движения, выяв­ленных с помощью специ­альных технических средств) | Министерство,  ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 256646,6711 | 43850,0 | 81400,0 | 131396,6711 |  |
| 1.2. | Предоставление субсидий бюджетам городских по­селений, муниципальных районов и городских окру­гов Ульяновской области в целях софинансирования расходов, связанных с обеспечением безопасно­сти дорожного движения | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 9950,0 | 9150,0 | 800,0 | - |  |
| 2. | Основное мероприятие «Совершенствование ор­ганизации дорожного движения» | Министерство,  ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 235233,06558 | 80066,648 | 82109,00158 | 73057,416 |  |
| 2.1. | Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорож­ными ограждениями | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 12316,045 | 9677,848 | 2638,197 | - |  |
| 2.2. | Создание системы мар­шрутного ориентирования участников дорожного движения (установка до­рожных знаков) | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 69640,979 | 33899,0 | 30741,979 | 5000,0 |  |
| 2.3. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 109642,95458 | 33489,8 | 34947,92958 | 41205,225 |  |
| 2.4. | Оборудование нерегули­руемых пешеходных пе­реходов освещением, ис­кусственными дорож­ными неровностями, све­тофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками  с внутренним освеще­нием и светодиодной ин­дикацией, Г-образными опорами, дорожной раз­меткой, а также устройст­вами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 43633087 | 3000,0 | 13780,896 | 26852,191 |  |
| Итого по подпрограмме | |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 501829,73668 | 133066,648 | 164309,00158 | 204454,0871 |  |
| Всего по государственной прог-рамме | |  | Всего,  в том числе: | 9916746,3174 | 2332916,58395 | 3628221,2934 | 3955608,44005 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 8744228,89266 | 2332916,58395 | 2915387,0 | 3495925,30871 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 1162567,42474 | - | 702884,2934 | 459683,13134 |  |
| средства организаций автомобильного транспорта\* | 9950,0 | - | 9950,0 | - |  |

\* Ориентировочные значения объёма средств организации автомобильного транспорта Ульяновской области, привлекаемых для финансового обеспечения реализации мероприятий настоящей государственной программы.».

13. Дополнить приложениями № 21-24 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к государственной программе

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы

Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2017 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия (мероприятия) | Ответственные исполнители мероприятий | Период реализации мероприятия | Источник финансового обеспечения | Финансовое обеспечение реализации мероприятий  в 2017 году,  тыс. рублей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [Подпрограмма](#P294) «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Строитель­ство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования региональ­ного и межмуниципального значения» | Министерство про­мышленности, строительства, жи­лищно-коммуналь­ного комплекса и транспорта Улья­новской области (далее – Министерство), областное го­сударственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульянов­ской об­ласти»  (далее – ОГКУ), подрядные  и проектные орга­низации  (по согласованию); индивидуальные предприни­матели без образования  юри­дического лица  (по согласо­ванию) |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета) | 10000,0 |  |
|  |
|  |
| 1.1. | Подготовка проектной документации на строительство дренажной штольни на участке правобережного подхода мостового перехода через р. Волгу в  г. Ульяновске на автомобильной дороге «Казань - Ульяновск» - «Ульяновск - Самара» Ульяновского района | 2017 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 10000,0 |  |
| 2. | Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности» | Министерство; ОГКУ,  подрядные и проект­ные орга­низации (по согласованию); индивидуальные предприни­матели без образования  юри­дического лица  (по согласованию) |  | Всего,  в том числе: | 3237354,5 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 2860442,6 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета) | 376911,9 |  |
| 2.1. | Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуще-ствляющим дорожную деятельность на автомобильных дорогах регио-нального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам | 2015-2017 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 60000,0 |  |
| 2.2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации | 2014-2020 годы | Всего,  в том числе: | 851577,33738 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 715293,93738 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 136283,4 |  |
| 2.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление меро-приятий по обеспечению безопас-ности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1278323,36262 |  |
| 2.4. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий много-квартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовку проектной документации, строительство, рекон-струкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомо-бильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего поль-зования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 2014-2020 годы | Всего,  в том числе: | 502358,0 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 261729,5 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 240628,5 |  |
| 2.5. | Содержание аппарата ОГКУ «Депар-тамент автомобильных дорог Улья-новской области» | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 514636,8 |  |
| 2.6. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Улья-новской области в целях софинан-сирования проектирования и строи-тельства (реконструкции), капиталь-ного ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велоси-педных парковок | 2016-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 30459,0 |  |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Всего,  в том числе: | 3247354,5 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 2870442,6 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 376911,9 |
| Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок автомобильным транспортом» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 152630,4 |
| 1.1. | Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию | 2016-2018 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 20420,0 |
| 1.2. | Предоставление субсидий на компен­сацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобиль­ным транспортом юридическим ли­цам, индивидуальным предпринима­телям, осуществляющим данную дея­тельность | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 132210,4 |
| 2. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 80309,6 |
| 2.1. | Предоставление субсидий на компен­сацию недополученных доходов, свя­занных с перевозкой пассажиров же­лезнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообще­нии | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 53997,2 |
| 2.2. | Исполнение судебных актов, связан­ных с компенсацией убытков, воз­никших в результате государствен­ного регулирования тарифов на пере­возки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011-2014 годах | 2016-2018 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 26312,4 |
| 3. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок воздушным транс­портом» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 44403,7 |
| 3.1. | Предоставление субсидий организа­циям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе | 2015, 2016, 2020  годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 5000,0 |
| 3.2. | Предоставление субсидий из област­ного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, осуществляю­щим аэропортовую деятельность, на возмещение затрат, связанных с упла­той процентов по привлечённым кре­дитам в целях реконструкции, объек­тов аэропортовой инфраструктуры | 2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 39403,7 |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 277343,7 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной сис­темы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения» | Министерство, ОГКУ |  | Бюджетные  ассигнования областного бюджета | 47238,0 |
| 1.1. | Приобретение, техническое обслужи­вание, ремонт и финансовое обеспе­чение эксплуатации работающих в ав­томатическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации ад­министративных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудо­вания и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рас­сылку постановлений по делам об ад­министративных правонарушениях в области дорожного движения, выяв­ленных с помощью специальных тех­нических средств) | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 47238,0 |
| 2. | Основное мероприятие «Совершенст­вование организации дорожного дви­жения» | Министерство, ОГКУ |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 92500,0 |
| 2.1. | Обустройство наиболее опасных уча­стков улично-дорожной сети дорож­ными ограждениями | 2014, 2015, 2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 10000,0 |
| 2.2. | Создание системы маршрутного ори­ентирования участников дорожного движения (установка дорожных зна­ков) | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 18000,0 |
| 2.3. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 38500,0 |
| 2.4. | Оборудование нерегулируемых пеше­ходных переходов освещением, искус-ственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодио-дной индикацией, Г-образными опо-рами, дорожной разметкой, а также ус-тройствами дополнительного освеще-ния и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 26000,0 |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 139738,0 |
| Всего по государственной программе | |  |  | Всего,  в том числе: | 3664436,2 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 3287524,3 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 376911,9 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к государственной программе

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы

Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2018 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия (мероприятия) | Ответственные исполнители мероприятий | Период реализации мероприятия | Источник финансового обеспечения | Финансовое обеспечение реализации мероприятий  в 2018 году,  тыс. рублей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности» | Министерство про­мышленности, строительства, жи­лищно-коммуналь­ного комплекса и транспорта Улья­новской области (далее – Министер­ство), областное  го­судар­ственное ка­зённое учреждение «Депар­тамент авто­мобиль­ных дорог Ульянов­ской об­ласти»  (да­лее – ОГКУ), подрядные и проектные организации  (по согласованию), индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию) |  | Всего,  в том числе: | 3497087,9 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета) | 3120176,0 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета) | 376911,9 |  |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт авто­мобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусствен­ных дорожных сооружений, находя­щихся в неудовлетворительном и ава­рийном состоянии, в том числе подго­товка проектной документации | 2014-2020 годы | Всего,  в том числе: | 1109917,93 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 973634,53 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 136283,4 |  |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных со­оружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их со­хранности. Осуществление мероприя­тий по обеспечению безопасности до­рожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регио­нального и межмуниципального зна­чения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1404291,16 |  |
| 1.3. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ре­монт дворовых территорий много­квартирных домов и социальных объ­ектов, проездов к дворовым террито­риям многоквартирных домов и соци­альным объектам населённых пунк­тов, подготовку проектной докумен­тации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содер­жание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения, мостов и иных искусственных дорожных со­оружений на них, в том числе на про­ектирование и строительство (рекон­струкцию) автомобильных дорог об­щего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских на­селённых пунктов, не имеющих круг­логодичной связи с сетью автомо­бильных дорог общего пользования | 2014-2020 годы | Всего,  в том числе: | 440628,5 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 200000,0 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 240628,5 |  |
| 1.4. | Содержание аппарата ОГКУ «Депар­тамент автомобильных дорог Улья­новской области» | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 510031,05 |  |
| 1.5. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Улья­новской области в целях софинанси­рования проектирования и строитель­ства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания вело­сипедных дорожек и велосипедных парковок | 2016-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 32219,26 |  |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Всего,  в том числе: | 3497087,9 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 3120176,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 376911,9 |
| [Подпрограмма](#P471) «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок автомобильным транспортом» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 140614,0 |
| 1.1. | Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса  и оплата платежей по договору ли­зинга) и ввод их в эксплуатацию | 2016-2018 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 18800,0 |
| 1.2. | Предоставление субсидий на компен­сацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобиль­ным транспортом юридическим ли­цам, индивидуальным предпринима­телям, осуществляющим данную дея­тельность | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 121814,0 |
| 2. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 73286,0 |
| 2.1. | Предоставление субсидий на компен­сацию недополученных доходов, свя­занных с перевозкой пассажиров же­лезнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 48543,0 |
| 2.2. | Исполнение судебных актов, связанных с компенсацией убытков, возникших в результате государственного регули-рования тарифов на перевозки пасса-жиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011-2014 годах |  | 2016-2018 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 24743,0 |
| 3. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок воздушным транс­портом» | Министерство,  Департамент государственного имущества и земельных отношений  Ульяновской области (далее – Департамент госимущества) |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 90118,9 |
| 3.1. | Приобретение в собственность Улья­новской области дополнительных ак­ций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акцио­нерного общества «Аэропорт Улья­новск» (далее – ОАО «Аэропорт Уль­яновск»), в целях оплаты основного долга по кредиту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск» | Департамент госимущества | 2016, 2018-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 58000,0 |
| 3.2. | Предоставление субсидий из област­ного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, осуществляю­щим аэропортовую деятельность, на возмещение затрат, связанных с упла­той процентов по привлечённым кре­дитам в целях реконструкции, объек­тов аэропортовой инфраструктуры | Министерство | 2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 32118,9 |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 304018,9 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной сис­темы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения» | Министерство, ОГКУ |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3813,1 |
| 1.1. | Приобретение, техническое обслужи­вание, ремонт и финансовое обеспе­чение эксплуатации работающих в ав­томатическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации ад­министративных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудо­вания и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рас­сылку постановлений по делам об ад­министративных правонарушениях в области дорожного движения, выяв­ленных с помощью специальных тех­нических средств) | Министерство, ОГКУ | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3813,1 |
| 2. | Основное мероприятие «Совершенст­вование организации дорожного дви­жения» | Министерство, ОГКУ |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 101750,0 |
| 2.1. | Обустройство наиболее опасных уча­стков улично-дорожной сети дорож­ными ограждениями | 2014, 2015,  2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 10989,0 |
| 2.2. | Создание системы маршрутного ори­ентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков) | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 19536,0 |
| 2.3. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 42735,0 |
| 2.4. | Оборудование нерегулируемых пеше­ходных переходов освещением, ис­кусственными дорожными неровно­стями, светофорами, системами све­тового оповещения, дорожными зна­ками с внутренним освещением и све­тодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освеще-ния и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 28490,0 |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 105563,1 |
| Всего по государственной программе | |  |  | Всего,  в том числе: | 3906669,9 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 3529758,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 376911,9 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23

к государственной программе

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы

Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2019 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия (мероприятия) | Ответственные исполнители мероприятий | Период реализации мероприятия | Источник финансового обеспечения | Финансовое обеспечение реализации мероприятий  в 2019 году,  тыс. рублей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности» | Министерство про­мышленности, строительства, жи­лищно-коммуналь­ного комплекса и транспорта Улья­новской области (далее – Министерство), областное  государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»  (далее – ОГКУ), подрядные  и проектные организации  (по согласованию); индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию) |  | Всего,  в том числе: | 3555043,9 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета) | 3178132,0 |  |
| бюджетные ассигнования областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета) | 376911,9 |  |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт авто­мобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусствен­ных дорожных сооружений, находя­щихся в неудовлетворительном и ава­рийном состоянии, в том числе подго­товка проектной документации | 2014-2020 годы | Всего,  в том числе: | 1105737,66 |  |
|  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 969454,26 |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 136283,4 |  |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных со­оружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их со­хранности. Осуществление мероприя­тий по обеспечению безопасности до­рожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регио­нального и межмуниципального зна­чения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1461274,345 |  |
| 1.3. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ре­монт дворовых территорий много­квартирных домов и социальных объ­ектов, проездов к дворовым террито­риям многоквартирных домов и соци­альным объектам населённых пунк­тов, подготовку проектной докумен­тации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содер­жание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения, мостов и иных искусственных дорожных со­оружений на них, в том числе на про­ектирование и строительство (рекон­струкцию) автомобильных дорог об­щего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских на­селённых пунктов, не имеющих круг­логодичной связи с сетью автомо­бильных дорог общего пользования | 2014-2020 годы | Всего,  в том числе: | 440628,5 |  |
| бюджетные ассигнования | 200000,0 |  |
| областного бюджета |  |  |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 240628,5 |  |
| 1.4. | Содержание аппарата ОГКУ «Депар­тамент автомобильных дорог Улья­новской области» | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 514503,0 |  |
| 1.5. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Улья­новской области в целях софинанси­рования проектирования и строитель­ства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания вело­сипедных дорожек и велосипедных парковок | 2016-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 32900,57 |  |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Всего,  в том числе: | 3555043,9 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 3178132,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 376911,9 |
| Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок автомобильным транспортом» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 152040,0 |
| 1.1. | Приобретение автобусов (в том числе внесение первоначального взноса и оплата платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию | 2016-2019 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 20334,0 |
| 1.2. | Предоставление субсидий на компен­сацию недополученных доходов от перевозки пассажиров автомобиль­ным транспортом юридическим ли­цам, индивидуальным предпринима­телям, осуществляющим данную дея­тельность | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 131706,0 |
| 2. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 79237,0 |
| 2.1. | Предоставление субсидий на компен­сацию недополученных доходов, свя­занных с перевозкой пассажиров же­лезнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 52485,0 |
| 2.2. | Выплаты юридическим лицам в соот­ветствии с соглашением на компенса­цию убытков, возникших в результате государственного регулирования та­рифов на перевозки пассажиров же­лезнодорожным транспортом в приго­родном сообщении в 2012-2014 годах |  | 2019-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 26752,0 |
| 3. | Основное мероприятие «Мероприя­тия, направленные на развитие пасса­жирских перевозок воздушным транс­портом» | Министерство, Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области (далее – Департамент госимущества) |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 82578,9 |
| 3.1. | Приобретение в собственность Улья­новской области дополнительных ак­ций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акцио­нерного общества «Аэропорт Улья­новск» (далее – ОАО «Аэропорт Уль­яновск»), в целях оплаты основного долга по кредиту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск» | Департамент госимущества | 2016, 2018-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 58000,0 |
| 3.2. | Предоставление субсидий из област­ного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, осуществляю­щим аэропортовую деятельность, на возмещение затрат, связанных с упла­той процентов по привлечённым кре­дитам в целях реконструкции, объек­тов аэропортовой инфраструктуры | Министерство | 2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 24578,9 |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 313855,9 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Создание и развитие автоматизированной сис­темы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения» | Министерство, ОГКУ |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 45915,0 |
| 1.1. | Приобретение, техническое обслужи­вание, ремонт и финансовое обеспе­чение эксплуатации работающих в ав­томатическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации ад­министративных правонарушений, а также сопряжённого с ними оборудо­вания и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рас­сылку постановлений по делам об ад­министративных правонарушениях в области дорожного движения, выяв­ленных с помощью специальных тех­нических средств) | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 45915,0 |
| 2. | Основное мероприятие «Совершенст­вование организации дорожного дви­жения» | Министерство, ОГКУ | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 111925,0 |
| 2.1. | Обустройство наиболее опасных уча­стков улично-дорожной сети дорож­ными ограждениями | 2014, 2015,  2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 12087,9 |
| 2.2. | Создание системы маршрутного ори­ентирования участников дорожного движения (установка дорожных зна­ков) | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования | 21489,6 |
|  | областного бюджета |  |
| 2.3. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки |  | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 47008,5 |
| 2.4. | Оборудование нерегулируемых пеше­ходных переходов освещением, ис­кусственными дорожными неровно­стями, светофорами, системами све­тового оповещения, дорожными зна­ками с внутренним освещением и све­тодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами по­вышения безопасности дорожного движения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 31339,0 |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 157840,0 |
| Всего по государственной программе | |  |  | Всего,  в том числе: | 4026739,8 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 3649827,9 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета | 376911,9 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24

к государственной программе

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы

Ульяновской области» на 2014-2020 годы, реализуемых в 2020 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия (мероприятия) | Ответственные исполнители мероприятий | Период реализации мероприятия | Источник финансового обеспечения | Финансовое обеспечение реализации мероприятий  в 2020 году,  тыс. рублей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» | Министерство  про­мышленности, строительства, жи­лищно-коммуналь­ного комплекса и транспорта Улья­новской области (далее – Министер­ство), областное го­судар­ственное ка­зённое учреждение «Депар­тамент авто­мобиль­ных дорог Ульянов­ской об­ласти» (да­лее – ОГКУ), подрядные и проектные организации  (по согласованию),  индивидуальные предприниматели  без образования юридического лица  (по согласованию) |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета) | 212934,844 |  |
| 1.1. | Строительство автомобильной дороги в обход г. Димитровграда I и II очереди (22,1 км), в том числе подготовка проектной документации | 2014-2016, 2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 11500,0 |  |
| 1.2. | Реконструкция автомобильной дороги в обход г. Димитровграда I очереди  (9,8 км), в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 10000,0 |  |
| 1.3. | Реконструкция автомобильной дороги «Ульяновск – Димитровград – Самара», в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 142934,844 |  |
| 1.4. | Строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Цемзавод» от автомобильной дороги «Подъезд к Сенгилеевскому цемзаводу» в Сенгилеевском районе Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 5000,0 |  |
| 1.5. | Строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Труженик» в Мелекесском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 4000,0 |  |
| 1.6. | Строительство автомобильной дороги «Новая Ерыкла – Чириково» в Тереньгульском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3400,0 |  |
| 1.7. | Строительство автомобильной дороги  «с. Старая Ерыкла – пос. Ерыклинский» в Тереньгульском и Кузоватовском районах, в том числе подготовка проектной документации | 2016, 2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2800,0 |  |
| 1.8. | Реконструкция автомобильной дороги «Новоульяновск – Липки – Криуши» в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1700,0 |  |
| 1.9. | Строительство автомобильной дороги «обход р.п. Цильна» в Цильнинском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 12000,0 |  |
| 1.10. | Реконструкция автомобильной дороги «М-5 «Урал» – Ахметлей» – Рызлей в Николаевском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1800,0 |  |
| 1.11. | Реконструкция автомобильной дороги «Николаевка – Федоровка» в Николаевском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2400,0 |  |
| 1.12. | Реконструкция автомобильной дороги «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Кузнецк в Павловском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 4400,0 |  |
| 1.13. | Реконструкция автомобильной дороги «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тетюшское – Загудаевка в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации | 2020 год | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 11000,0 |  |
| 2. | Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности» | Министерство, ОГКУ, подрядные и проектные организации  (по согласованию),  индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию) |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3178132,0 |  |
| 2.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомо­бильных дорог общего пользования ре­гионального и межмуниципального зна­чения на территории Ульяновской об­ласти, мостов и иных искусственных до­рожных сооружений, находящихся в не­удовлетворительном и аварийном со­стоянии, в том числе подготовка проект­ной документации | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 967529,26 |  |
| 2.2. | Содержание автомобильных дорог об­щего пользования регионального и меж­муниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных соору­жений на нормативном уровне, допусти­мом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспе­чению безопасности дорожного движе­ния на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуни­ципального значения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1463199,17 |  |
| 2.3. | Предоставление субсидий бюджетам му­ниципальных районов (городских окру­гов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартир­ных домов и социальным объектам насе­лённых пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконст­рукцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользова­ния местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомо­бильных дорог общего пользования ме­стного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 200000,0 |  |
| 2.4. | Содержание аппарата ОГКУ «Департа­мент автомобильных дорог Ульяновской области» | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 514503,0 |  |
| 2.5. | Предоставление субсидий бюджетам му­ниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования про­ектирования и строительства (реконст­рукции), капитального ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок | 2016-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 32900,57 |  |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3391066,844 |  |
| Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажир­ских перевозок автомобильным транс­портом» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 162226,68 |  |
| 1.1. | Предоставление субсидий на компенса­цию недополученных доходов от пере­возки пассажиров автомобильным транспортом юридическим лицам, инди­видуальным предпринимателям, осуще­ствляющим данную деятельность | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 140530,302 |  |
| 1.2. | Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, и ввод их в экс­плуатацию | 2015, 2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 21696,378 |  |
| 2. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспор­том общего пользования в пригородном сообщении» | Министерство |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 90104,76956 |  |
| 2.1. | Предоставление субсидий на компенса­цию недополученных доходов, связан­ных с перевозкой пассажиров железно­дорожным транспортом общего пользо­вания в пригородном сообщении | 2015-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 56001,495 |  |
| 2.2. | Выплаты юридическим лицам в соответ­ствии с соглашением на компенсацию убытков, возникших в результате госу­дарственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорож­ным транспортом в пригородном сооб­щении в 2012-2014 годах | 2019-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 34103,27456 |  |
| 3. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом» | Министерство,  Департамент государственного имущества и земельных отношений Ульяновской области (далее – Департамент госимущества) |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 82552,8 |  |
| 3.1. | Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспе­чения доступности внутренних регио­нальных воздушных перевозок пассажи­ров воздушным транспортом в Приволж­ском федеральном округе | Министерство | 2015-2017, 2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 7500,0 |  |
| 3.2. | Приобретение в собственность Ульянов­ской области дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного обще­ства «Аэропорт Ульяновск» (далее – ОАО «Аэропорт Ульяновск»), в целях оплаты основного долга по кредиту на реконструкцию здания аэровокзала ОАО «Аэропорт Ульяновск» | Департамент госимущества | 2016, 2018-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 58000,0 |  |
| 3.3. | Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области юридиче­ским лицам, осуществляющим аэропор­товую деятельность, на возмещение за­трат, связанных с уплатой процентов по привлечённым кредитам в целях рекон­струкции, объектов аэропортовой ин­фраструктуры | Министерство | 2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 17052,8 |  |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 334884,24956 |  |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» | | | | | |  |
| 1. | Основное мероприятие «Создание и раз­витие автоматизированной системы фик­сации административных правонаруше­ний в области дорожного движения» | Министерство, ОГКУ |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 48991,305 |  |
| 1.1. | Приобретение, техническое обслужива­ние, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматиче­ском режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и кино­съёмки, видеозаписи, применяемых в це­лях фиксации административных право­нарушений, а также сопряжённого с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявлен­ных с помощью специальных техниче­ских средств) | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 48991,305 |  |
| 2. | Основное мероприятие «Совершенство­вание организации дорожного движе­ния» | Министерство, ОГКУ |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 119423,975 |  |
| 2.1. | Обустройство наиболее опасных участ­ков улично-дорожной сети дорожными ограждениями | 2014, 2015,  2017-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 12897,7893 |  |
| 2.2. | Создание системы маршрутного ориен­тирования участников дорожного дви­жения (установка дорожных знаков) | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 22929,4032 |  |
| 2.3. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 50158,0695 |  |
| 2.4. | Оборудование нерегулируемых пеше­ходных переходов освещением, искусст­венными дорожными неровностями, све­тофорами, системами светового опове­щения, дорожными знаками с внутрен­ним освещением и светодиодной инди­кацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами допол­нительного освещения и другими эле­ментами повышения безопасности до­рожного движения | 2014-2020 годы | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 33438,713 |  |
| Итого по подпрограмме | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 168415,28 |
| Всего по государственной программе | |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3894366,37356 | ». | | |

14. В приложении № 4:

1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в абзаце первом цифры «2019» заменить цифрами «2020».

15. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

ОБЪЁМ

дорожных работ, предусмотренных подпрограммой «Развитие системы дорожного хозяйства

Ульяновской области в 2014-2020 годах» государственной программы Ульяновской области

«Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего поль-зования регионального и межмуни-ципального значения | км | 105,442 | 5,26 | 0,682 | 0,0 | 3,8 | 27,851 | 26,749 | 41,0 |
| 2. | Протяжённость автомобильных до-рог общего пользования с твёрдым покрытием, соединяющих сельские населённые пункты с числен-ностью населения более 125 чело-век с автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 8,9 | - | - | - | - | - | - | 8,9 |
| 3. | Капитальный ремонт автомобиль-ных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль-ного значения | км | 8,2 | 8,2 | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования региональ-ного, межмуниципального и мест-ного значения\* | км | 3128,47 | 404,38 | 412,87 | 346,22 | 350,0 | 495,0 | 540,0 | 580,0 |
| 5. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | - | 4629,319 | 4630,892 | 4630,892 | 4634,692 | 4645,043 | 4649,702 | 4667,202 |
| 6. | Ремонт мостов | ед. | 16 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7. | Ремонт водопропускных труб | ед. | 16 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |

\*Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения будет устанавливаться в рамках ежегодно подписываемых соглашений между Министерством промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса   
и транспорта Ульяновской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области.».

16. В приложении № 6:

1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

2) в абзаце двенадцатом цифры «14.10.2013» заменить цифрами «11.10.2013»;

3) таблицу «Ресурсное обеспечение мероприятий, направленных на повышение качества при производстве дорожных работ на автодорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновской области» изложить   
в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение мероприятий, направленных на повышение качества при производстве

дорожных работ на автодорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновской области

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Финансовое обеспечение реализации мероприятий | | | | | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018  год | 2019 год | 2020  год | Всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Закупка оборудования для нужд ОГКУ «Депар-тамент автомобильных дорог Ульяновской области»[\*](#P2530) | 5700,0 | 6500,0 | 1503,6 | 9263,6 | 651,9 | 717,1 | 7000,0 | 31336,2 |
| 2. | Обучение и повышение квалификации работников ОГКУ «Департамент автомобильных дорог  Ульяновской области»[\*](#P2530) | 700,0 | 800,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 200,0 | 2300,0 |
| 3. | Участие работников ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»  и представителей подрядных организаций  в межрегиональных и международных выставках, семинарах и форумах на дорожную тематику[\*](#P2530) | 400,0 | 500,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 100,0 | 1200,0 |
| Итого | | 6800,0 | 7800,0 | 1703,6 | 9463,6 | 851,9 | 917,1 | 7300,0 | 34836,2 |  |

\*Финансирование мероприятий осуществляется за счёт средств, предусмотренных в дорожном фонде Ульяновской области   
на содержание аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».».

17. Приложение № 11 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ**

**подпрограммы «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы**

**Ульяновской области» на 2014-2020 годы, выходящие за сроки её действия**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | В том числе: | | |
| 2013 год | 2021 год | 2022 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области,  в том числе: | км | - | - | 11611,348 | 12147,446 | 12172,644 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни-ципального значения | км | - | - | 4602,756 | 4684,722 | 4702,51 |
| сети автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | км | - | - | 7008,592 | 7462,724 | 7470,134 |
| 2. | Объём ввода в эксплуатацию после строи­тельства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения,  в том числе: | км | 156,0 | 312,0 | 1,54 | 64,5 | 63,102 |
| автомобильных дорог общего пользова-ния регионального, межмуниципального значения | км | 33,0 | 189,5 | 1,54 | 41,12 | 41,398 |
| автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения | км | 123,0 | 122,5 | - | 23,38 | 21,704 |
| 2а. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции авто-мобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов, мостовых пере-ходов, путепроводов, транспортных раз-вязок),  в том числе: | км | 7,144 | 0,083 | - | - | - |
| автомобильных дорог общего пользова-ния регионального, межмуниципального значения | км | 7,144 | 0,065 | - | - | - |
| автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения | км | - | 0,018 | - | - | - |
| 3. | Прирост протяжённости сети автомобиль­ных дорог регионального, межмуни-ципального и местного значения на территории Ульяновской области в ре-зультате строительства новых автомо­бильных дорог,  в том числе: | км | 23,799 | 125,37 | 1,54 | 24,1 | 25,198 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни-ципального значения | км | 19,699 | 79,1 | 1,54 | 17,52 | 17,788 |
| сети автомобильных дорог общего поль-зования местного значения | км | 4,1 | 46,27 | - | 6,58 | 7,41 |
| 4. | Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог,  в том числе: | км | 132,201 | 186,63 | - | 40,4 | 37,904 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуници-пального значения | км | 13,301 | 110,4 | - | 23,6 | 23,61 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 118,9 | 76,23 | - | 16,8 | 14,294 |
| 5. | Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог,  в том числе: | км | 788,5 | 4565,25 | 425,8 | 610,0 | 645,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуници-пального значения | км | 668,5 | 2866,25 | 330,8 | 390,0 | 410,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | км | 120,0 | 1699,0 | 95,0 | 220,0 | 235,0 |
| 6. | Общая протяжённость автомобильных до­рог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требова­ниям к транспортно-эксплуатационным по­казателям, на 31 декабря отчётного года, в том числе: | км | - | - | 4968,822 | 6530,199 | 6739,285 |
| автомобильных дорог общего пользова-ния регионального, межмуниципального значения | км | - | - | 2025,213 | 2201,819 | 2257,205 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2943,609 | 4328,38 | 4482,08 |
| 7. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуници-пального и местного значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года,  в том числе: | % | - | - | 42,8 | 53,8 | 55,4 |
| автомобильных дорог общего пользова-ния регионального, межмуниципального значения | % | - | - | 44,0 | 47,0 | 48,0 |
| автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения | % | - | - | 42,0 | 58,0 | 60,0 | ». |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_