|  |  |
| --- | --- |
| **ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ** | |
| **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** | |
| **07 февраля 2017 г.** | **№ 68-П** |

**О внесении изменений в постановление Правительства**

**Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П**

Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области»   
на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель

Правительства области А.А.Смекалин

# УТВЕРЖДЕНЫ

# постановлением Правительства

Ульяновской области

**ИЗМЕНЕНИЯ**

**в государственную программу Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы Ульяновской области»**

**на 2014-2020 годы**

В приложении № 14:

1) в паспорте:

а) в разделе «Основные положения»:

в строке «Старшее должностное лицо» слова «исполняющий обязанности Министра» заменить словом «Министр»;

в строке «Руководитель проекта» слова «исполняющий обязанности Министра» заменить словом «Министр»;

б) в разделе «Содержание приоритетного проекта»:

в строке «Цель проекта» слова «Развитие и совершенствование улично-дорожной сети (далее – УДС) муниципального образования «город Ульяновск» и обеспечение безопасности дорожного движения» заменить словами «Приведение в нормативное состояние дорожной сети Ульяновской городской агломерации с учётом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (в 2018 году –   
не менее 50 % протяжённости дорожной сети, в 2025 году – не менее 85 %)   
и сокращение в Ульяновской городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (в 2018 году – на 50 % относительно уровня 2016 года, в 2025 году – на 85 %)»;

в строке «План достижения показателей проекта»:

в позиции «Доля протяжённости дорожной сети городских агломераций, соответству­ющих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному со­стоянию, %»:

в графе «Базовое значение\*» цифры «48,2» заменить цифрами «49,5»;

в графе «2017» цифры «50,5» заменить цифрами «56,7»;

в графе «2018» цифры «52,9» заменить цифрами «63,7»;

в графе «2019» цифры «55,0» заменить цифрами «67,6»;

в графе «2020» цифры «58,2» заменить цифрами «71,4»;

в графе «2025 (прогнозное)» цифры «85,0» заменить цифрами «90,0»;

в позиции «Снижение количества мест концентра­ции дорожно-транспортных происше­ствий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломера­ций, %»:

в графе «2017» цифры «77,8» заменить цифрами «75,0»;

в графе «2019» цифры «43,1» заменить цифрами «41,0»;

в графе «2020» цифры «37,5» заменить цифрами «34,0»;

в графе «2025 (прогнозное)» цифры «13,9» заменить цифрами «13,0»;

в строке «Результаты проекта»:

в пункте 1 слова «к 2018 году» дополнить словами «не менее чем»;

в пункте 2 слова «дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)» заменить словом «ДТП»;

в) в разделе «Бюджет приоритетного проекта»:

в позиции «Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы – не менее указанных)» строки «Бюджетные источники, млн. рублей»:

в графе «2017 год» цифры «700,0» заменить цифрами «625,0»;

в графе «Всего» цифры «7030,0\*» заменить цифрами «6955,0\*»;

в строке «ИТОГО»:

в графе «2017 год» цифры «1325,0» заменить цифрами «1250,0»;

в графе «Всего» цифры «13145,0\*» заменить цифрами «13070,0\*»;

2) в разделе 1:

а) в подразделе «Календарный план-график работ проекта»:

строки 2-5 исключить;

строки 6-20 считать строками 2-16 соответственно;

б) в разделе «Бюджет проекта»:

строки 2-5 исключить;

строки 6-20 считать строками 2-16 соответственно;

в строке «ИТОГО»:

в графе 5 цифры «630,0» заменить цифрами «555,0»;

в графе 7 цифры «4205,0» заменить цифрами «4130,0»;

3) в разделе 2:

а) в абзаце тридцатом цифры «2215,8» заменить цифрами «1561,867», цифры «892,8» заменить цифрами «835,472», цифры «1006» заменить цифрами «409,395», цифры «42,7» заменить цифрами «44,7»;

б) в подразделе 2.1:

в абзаце девятом цифры «66» заменить цифрами «57»;

таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Целевые показатели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единица изме­рения | Тип  показателя | Базовое значение  (2016  год) | Период, год | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019\* | 2020\* | 2025\*  (про­гноз­ное) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая протяжённость дорожной сети город­ской агломерации, в т. ч.: | км | справочный | 1561,867 | 1561,867 | 1561,867 | 1561,867 | 1561,867 | 1561,867 |  |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 |  |
| автомобильные дороги общего пользования регионального / межмуниципального значения | км | справочный | 835,472 | 835,  472 | 835,  472 | 835,  472 | 835,  472 | 835,  472 |  |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 409,395 | 409,  395 | 409,  395 | 409,  395 | 409,  395 | 409,  395 |  |
| Доля протяжённости дорожной сети город­ских агломераций, соответствующих норма­тивным требованиям к их транспортно-экс­плуатационному состоянию, в т. ч.: | % | основной | 49,5 | 56,7 | 63,7 | 67,6 | 71,4 | 90,0 |  |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 69,1 | 79,8 | 89,6 | 94,6 | 97,8 | 99,7 |  |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значе­ния | % | основной | 44,4 | 51,2 | 57,5 | 61,2 | 65,2 | 88,6 |  |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 44,7 | 50,0 | 56,2 | 59,8 | 63,7 | 85,5 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети город­ских агломераций, в т.ч.: | шт. | основной | 72 | 54 | 36 | 29 | 24 | 9 |  |
| на автомобильных дорогах общего пользо-вания федерального значения | шт. | основной | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 |  |
| на автомобильных дорогах общего пользо-вания регионального / межмуниципального значения | шт. | основной | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
| на автомобильных дорогах общего пользо-вания местного значения и улицах | шт. | основ­ной | 57 | 43 | 29 | 24 | 20 | 8 |  |
| Доля протяжённости дорожной сети город­ских агломераций, ра­ботающих в режиме пе­регрузки в часы пик | % | показа­тель второго уровня | 20,0 | 18,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 6,0 |  |
| Доля граждан, отме­тивших улучшение си­туации на дорожной сети городских агломе­раций (в части состоя­ния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | % | показа­тель второго уровня | 0,0 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 55,0 | 65,0 | »; |

4) в подразделе 4.9 раздела 4:

а) в абзаце первом цифры «14040,0» заменить цифрами «13070,0»;

б) абзац второй изложить в следующей редакции:

«В 2017 году в общей сложности должно быть приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние более 120 км автомобильных дорог общего пользования (в том числе 38 км дорог УДС), в 2018 году – с нарастающим итогом более 240 км дорог (в том числе более 80 км дорог УДС). В общей сложности к 2025 году в нормативном состоянии должно быть более 1400 км дорог Ульяновской городской агломерации (в том числе более 350 км дорог УДС). Достижение данных значений позволит достичь значения основного показателя программы «Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения» в размере 50 % к 2018 году и 85 %   
к 2025 году. Подробный перечень мероприятий в период 2017-2018 годов представлен в приложении № 2 к программе Ульяновской городской агломерации.»;

5) приложения № 1-4 к программе Ульяновской городской агломерации изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к программе Ульяновской

городской агломерации

#### Ресурсное обеспечение мероприятий программы

#### Ульяновской городской агломерации

#### 

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Источник финансирования | Объём финансирования, млн. руб. | |
| 2017 год | 2018 год |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Местный бюджет | 125,0 | 210,0 |
| 2. | Региональный бюджет | 500,0 | 520,0 |
|  | Итого объём финансирования субъекта | 625,0 | 730,0 |
| 3. | Федеральный бюджет | 625,0 | 730,0 |
|  | Итого общий объём финансирования | 1250,0 | 1460,0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к программе Ульяновской

городской агломерации

**Информация**

**о диагностике магистральных автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации**

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км  (адрес объекта в границах агломерации) | Протяжённость автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативное состояние, км / % | | | | | | | |
| Инструментальная | | | | Инструментальная | | | |
| На текущую дату | На  31.12.  2016 | На  31.12.  2017 | На  31.12.  2018 | На текущую дату | На  31.12.  2016 | На  31.12.  2017 | На  31.12.  2018 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 – км 219 | 100 | 70/70 | 70/70 | 87/87 | 93/93 | - | - | - | - |
| 2 | Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск  км 123 – км 199 | 76 | 54/71 | 54/71 | 62/81 | 68/89 | - | - | - | - |
| 3 | Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд  к г. Ульяновску | 96 | 63/66 | 63/66 | 72/75 | 86/90 | - | - | - | - |
| 4 | Автомобильная дорога Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск  км 167 – км 212 | 45 | 32/71 | 32/71 | 32/71 | 37/82 | - | - | - | - |
| ИТОГО: | | 317 | 219/69,1 | 219/69,1 | 253/79,8 | 284/89,6 | ….. | ….. | ….. | ….. |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога Ульяновск – Димитровград – Самара | 70,875 | 43,943/62 | 43,943/62 | 55,283/78 | 55,283/78 | - | - | - | - |
| 2 | Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области | 71,997 | 22,319/31 | 22,319/31 | 27,359/38 | 30,239/42 | - | - | - | - |
| 3 | Автомобильная дорога Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области | 70,5 | 25,38/36 | 25,38/36 | 28,2/40 | 33,84/48 | - | - | - | - |
| 4 | Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка | 137,016 | 12,331/9 | 12,331/9 | 17,812/13 | 31,514/23 | - | - | - | - |
| 5 | Автомобильная дорога «Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара» | 16,667 | 9,334/56 | 9,334/56 | 10,667/64 | 16,667/100 | - | - | - | - |
| 6 | Автомобильная дорога «Подъезд к городу Ульяновск от а/д М-5 «Урал» – Новоульяновск | 8 | 1,04/13 | 1,04/13 | 1,04/13 | 5,84/73 | - | - | - | - |
| 7 | Автомобильная дорога «Цивильск – Ульяновск» –  раз-д Лаишевский – «Казань – Буинск – Ульяновск» | 2,749 | 0,082/3 | 0,082/3 | 2,749/100 | 2,749/100 | - | - | - | - |
| 8 | Автомобильная дорога Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино | 94,736 | 52,105/55 | 52,105/55 | 56,842/60 | 66,315/70 | - | - | - | - |
| 9 | Автомобильная дорога  «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 36 | 15,48/43 | 15,48/43 | 17,28/48 | 21,24/59 | - | - | - | - |
| 10 | Автомобильная дорога Урено – Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш | 47,5 | 10,45/22 | 10,45/22 | 18,05/38 | 19/40 | - | - | - | - |
| 11 | Автомобильная дорога «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Первомайский | 4,5 | 0/0 | 0/0 | 4,5/100 | 4,5/100 | - | - | - | - |
| 12 | Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьевка – Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка | 44,525 | 23,153/52 | 23,153/52 | 25,379/57 | 26,27/59 | - | - | - | - |
| 13 | Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Лощина | 1,5 | 0,72/48 | 0,72/48 | 1,5/100 | 1,5/100 | - | - | - | - |
| 14 | Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино | 98,825 | 50,993/65 | 50,993/65 | 49,424/63 | 50,208/64 | - | - | - | - |
| 15 | Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области | 16 | 10,88/68 | 10,88/68 | 16/100 | 16/100 | - | - | - | - |
| 16 | Автомобильная дорога Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области | 34,137 | 15,703/46 | 15,703/46 | 16,727/49 | 21,165/62 | - | - | - | - |
| 17 | Автомобильная дорога  «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» | 22,19 | 13,092/59 | 13,092/59 | 15,533/70 | 15,533/70 |  |  |  |  |
| 18 | Автомобильная дорога «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки» | 4,097 | 4,097/100 | 4,097/100 | 4,056/99 | 4,015/98 | - |  | - | - |
| 19 | Автомобильная дорога Подъезд  к санаторию им. Ленина от а/д  «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 3,11 | 3,11/100 | 3,11/100 | 3,11/100 | 3,048/98 | - |  | - | - |
| 20 | Автомобильная дорога Ульяновск – Архангельское | 4,535 | 4,535/100 | 4,535/100 | 4,535/100 | 4,49/99 | - | - | - | - |
| 21 | Автомобильная дорога  Мирный – Архангельское | 9,68 | 9,68/100 | 9,68/100 | 9,68/100 | 9,583/99 | - | - | - | - |
| 22 | Автомобильная дорога «Мирный – Архангельское» – Подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1 | 10,121 | 5,769/57 | 5,769/57 | 5,567/55 | 5,465/54 | - | - | - | - |
| 23 | Автомобильная дорога  Мирный – Учхоз УСХА | 10,6 | 10,758/66 | 10,758/66 | 10,432/64 | 10,269/63 | - | - | - | - |
| 24 | Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – завод силикатных изделий | 9,785 | 6,36/60 | 6,36/60 | 6,36/60 | 6,254/59 | - | - | - | - |
| 25 | Автомобильная дорога Подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1 | 9,902 | 9,785/100 | 9,785/100 | 9,785/100 | 9,687/99 | - | - | - | - |
| 26 | Автомобильная дорога Первомайский –  Крестово-Городище – Белорыбка | 16,3 | 9,902/100 | 9,902/100 | 9,902/100 | 9,704/98 | - | - | - | - |
| ИТОГО | | 835,472 | 371/44,4 | 371/44,4 | 427,77/51,2 | 480,377/57,5 |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | |
| 1. | Ул. Минаева | 2,196 | - | - | - | - | 1,318/60 | 1,318/60 | 1,757/80 | 1,757/80 |
| 2. | Пр-т Нариманова | 4,958 | - | - | - | - | 2,529/51 | 2,529/51 | 4,462/90 | 4,462/90 |
| 3. | Ул. Урицкого | 1,85 | - | - | - | - | 0,759/41 | 0,759/41 | 1,85/100 | 1,85/100 |
| 4. | Ул. Радищева | 3,243 | - | - | - | - | 1,557/48 | 1,557/48 | 2,27/70 | 2,27/70 |
| 5. | Ул. Крымова | 1,2 | - | - | - | - | 0,516/43 | 0,516/43 | 1,2/100 | 1,2/100 |
| 6. | Ул. Шевченко | 1,292 | - | - | - | - | 0,581/45 | 0,581/45 | 0,775/60 | 0,775/60 |
| 7. | Ул. Маяковского | 1,411 | - | - | - | - | 0,663/47 | 0,663/47 | 1,411/100 | 1,411/100 |
| 8. | Ул. Тимирязева | 0,95 | - | - | - | - | 0,285/30 | 0,285/30 | 0,285/30 | 0,95/100 |
| 9. | Ул. Верхнеполевая | 1,2 | - | - | - | - | 0,36/30 | 0,36/30 | 0,36/30 | 1,2/100 |
| 10. | Карлинское шоссе | 4,6 | - | - | - | - | 1,748/38 | 1,748/38 | 4,6/100 | 4,6/100 |
| 11. | Ул. Кузнецова | 0,6 | - | - | - | - | 0,36/60 | 0,36/60 | 0,36/60 | 0,6/100 |
| 12. | Ул. Федерации | 2,5 | - | - | - | - | 1,05/42 | 1,05/42 | 2,5/100 | 2,5/100 |
| 13. | Пр-т Нариманова | 4,958 | - | - | - | - | 2,38/48 | 2,38/48 | 3,471/70 | 3,471/70 |
| 14. | Ул. Рябикова | 4,306 | - | - | - | - | 2,153/50 | 2,153/50 | 2,584/60 | 2,584/60 |
| 15. | Ул. Камышинская | 2,279 | - | - | - | - | 0,98/43 | 0,98/43 | 1,481/65 | 1,481/65 |
| 16. | Ул. Кузоватовская | 1,5 | - | - | - | - | 0,72/48 | 0,72/48 | 1,425/95 | 1,425/95 |
| 17. | Ул. Промышленная | 2,95 | - | - | - | - | 1,475/50 | 1,475/50 | 1,475/50 | 1,623/55 |
| 18. | Ул. Шолмова | 1,952 | - | - | - | - | 0,8/41 | 0,8/41 | 1,366/70 | 1,366/70 |
| 19. | Ул. Станкостроителей | 1,949 | - | - | - | - | 0,975/50 | 0,975/50 | 0,975/50 | 1,949/100 |
| 20. | Московское шоссе | 8,348 | - | - | - | - | 4,091/49 | 4,091/49 | 5,009/60 | 5,009/60 |
| 21. | Московское шоссе | 8,348 | - | - | - | - | 3,757/45 | 3,757/45 | 5,009/60 | 6,678/80 |
| 22. | Ул. Ефремова | 3,405 | - | - | - | - | 1,873/55 | 1,873/55 | 1,873/55 | 2,724/80 |
| 23. | Ул. Отрадная (от ул. Самарская до пр-та Хо Ши Мина) | 0,4 | - | - | - | - | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,4/100 |
| 24. | Западный б-р (от Московского шоссе до путепровода) | 1,503 | - | - | - | - | 0,827/55 | 0,827/55 | 0,827/55 | 1,202/80 |
| 25. | Ул. Локомотивная | 5,359 | - | - | - | - | 2,304/43 | 2,304/43 | 3,215/60 | 4,287/80 |
| 26. | Пр-т Гая | 5,711 | - | - | - | - | 2,57/45 | 2,57/45 | 2,57/45 | 3,998/70 |
| 27. | Ул. Варейкиса | 1,45 | - | - | - | - | 0,87/60 | 0,87/60 | 0,943/65 | 1,088/75 |
| 28. | Ул. Хрустальная | 2,25 | - | - | - | - | 1,35/60 | 1,35/60 | 1,35/60 | 1,688/75 |
| 29. | Ул. Вольная | 1,1 | - | - | - | - | 0,495/45 | 0,495/45 | 0,495/45 | 0,77/70 |
| 30. | Ул. 12 Сентября | 2,242 | - | - | - | - | 0,897/40 | 0,897/40 | 1,682/75 | 1,682/75 |
| 31. | Ул. Кирова | 2,2 | - | - | - | - | 0,88/40 | 0,88/40 | 1,496/68 | 1,496/68 |
| 32. | Пр-д Заводской | 1,6 | - | - | - | - | 0,688/43 | 0,688/43 | 1,12/70 | 1,12/70 |
| 33. | Ул. Врача Михайлова | 1,72 | - | - | - | - | 0,86/50 | 0,86/50 | 0,86/50 | 1,29/75 |
| 34. | Ул. Оренбургская | 1,78 | - | - | - | - | 0,801/45 | 0,801/45 | 1,335/75 | 1,335/75 |
| 35. | Ул. Брестская | 1,2 | - | - | - | - | 0,564/47 | 0,564/47 | 0,9/75 | 0,9/75 |
| 36. | Ул. Волжская | 1,37 | - | - | - | - | 0,685/50 | 0,685/50 | 0,685/50 | 1,37/100 |
| 37. | Ул. Одесская | 1,221 | - | - | - | - | 0,611/50 | 0,611/50 | 0,611/50 | 0,916/75 |
| 38. | Пр-т Дружбы Народов | 0,9 | - | - | - | - | 0,54/60 | 0,54/60 | 0,54/60 | 0,9/100 |
| 39. | Бульвар Новосондецкий | 1,5 | - | - | - | - | 0,75/50 | 0,75/50 | 0,75/50 | 1,125/75 |
| 40. | Пр-т Ульяновский | 1,8 | - | - | - | - | 0,9/50 | 0,9/50 | 0,9/50 | 1,368/76 |
| 41. | Пр-д 14 Инженерный (от пр-та Созидателей до 9 проезда Инженерного) | 2,3 | - | - | - | - | 1,15/50 | 1,15/50 | 1,15/50 | 2,3/100 |
| 42. | Пр-д 2 Инженерный | 0,9 | - | - | - | - | 0,45/50 | 0,45/50 | 0,45/50 | 0,9/100 |
| 43. | Ул. 40-летия Победы | 1,35 | - | - | - | - | 0,54/40 | 0,54/40 | 0,54/40 | 0,878/65 |
| 44. | Ул. Неверова | 0,91 | - | - | - | - | 0,364/40 | 0,364/40 | 0,364/40 | 0,91/100 |
| 45. | Ул. Хрустальная | 1,83 | - | - | - | - | 0,732/40 | 0,732/40 | 0,732/40 | 1,83/100 |
| 46. | Ул. Ефремова | 3,24 | - | - | - | - | 1,62/50 | 1,62/50 | 1,62/50 | 2,916/90 |
| 47. | Ул. Академика Павлова | 3,21 | - | - | - | - | 1,445/45 | 1,445/45 | 1,445/45 | 2,793/87 |
| 48. | Ул .Октябрьская | 2,27 | - | - | - | - | 1,022/45 | 1,022/45 | 1,022/45 | 2,043/90 |
| 49. | Ул. Пушкарёва | 1,95 | - | - | - | - | 0,975/50 | 0,975/50 | 0,975/50 | 1,736/89 |
| 50. | Пр-т Дружбы Народов | 0,956 | - | - | - | - | 0,478/50 | 0,478/50 | 0,956/100 | 0,956/100 |
| 51. | Пр-т Авиастроителей | 2,6 | - | - | - | - | 1,3/50 | 1,3/50 | 1,3/50 | 2,21/85 |
| 52. | Ул. Врача Михайлова | 1,9 | - | - | - | - | 0,76/40 | 0,76/40 | 0,76/40 | 1,14/60 |
| 53 | Ул. Доватора | 1,5 | - | - | - | - | 0,6/40 | 0,6/40 | 0,6/40 | 1,2/80 |
| 54 | Ул. Стасова | 1,2 | - | - | - | - | 0,48/40 | 0,48/40 | 0,48/40 | 0,84/70 |
| 55 | Ул. Рябикова | 4,31 | - | - | - | - | 1,724/40 | 1,724/40 | 1,724/40 | 3,017/70 |
| 56 | Ул. Державина | 0,4 | - | - | - | - | 0,12/30 | 0,12/30 | 0,12/30 | 0,4/100 |
| 57 | Сельдинское шоссе | 2,1 | - | - | - | - | 0,63/30 | 0,63/30 | 0,63/30 | 2,1/100 |
| 58 | Димитровградское шоссе | 14,7 | - | - | - | - | 11,76/80 | 11,76/80 | 12,936/88 | 12,936/88 |
| 59 | Спуск Степана Разина (грузовая восьмерка) | 2 | - | - | - | - | 0,8/40 | 0,8/40 | 2/100 | 2/100 |
| 60 | Ул. Скочилова (от д. № 1 до  д. № 11) | 0,400 | - | - | - | - | 0,16/40 | 0,16/40 | 0,4/100 | 0,4/100 |
| 61 | Ул. 8 Марта | 0,987 | - | - | - | - | 0,395/40 | 0,395/40 | 0,385/39 | 0,385/39 |
| 62 | Ул. Академика Сахарова | 0,780 | - | - | - | - | 0,351/45 | 0,351/45 | 0,343/44 | 0,343/44 |
| 63 | Ул. Академика Сахарова | 0,568 | - | - | - | - | 0,256/45 | 0,256/45 | 0,25/44 | 0,25/44 |
| 64 | Площадь Академика Тулаева | 1,377 | - | - | - | - | 0,551/40 | 0,551/40 | 0,537/39 | 0,537/39 |
| 65 | Ул. Димитрова | 2,030 | - | - | - | - | 0,812/40 | 0,812/40 | 0,792/39 | 0,792/39 |
| 66 | Димитровградское шоссе | 14,700 | - | - | - | - | 6,615/45 | 6,615/45 | 6,468/44 | 6,468/44 |
| 67 | Ул. Заречная | 1,500 | - | - | - | - | 0,63/42 | 0,63/42 | 0,6/40 | 0,6/40 |
| 68 | Ул. Калинина | 0,900 | - | - | - | - | 0,36/40 | 0,36/40 | 0,342/38 | 0,342/38 |
| 69 | Ул. Котовского | 0,798 | - | - | - | - | 0,335/42 | 0,335/42 | 0,319/40 | 0,319/40 |
| 70 | Ул. Мелекесская | 0,960 | - | - | - | - | 0,384/40 | 0,384/40 | 0,384/40 | 0,384/40 |
| 71 | Ул. Металлистов | 0,780 | - | - | - | - | 0,351/45 | 0,351/45 | 0,351/45 | 0,351/45 |
| 72 | Ул. Московская | 0,665 | - | - | - | - | 0,299/45 | 0,299/45 | 0,299/45 | 0,299/45 |
| 73 | Ул. Набережная | 0,625 | - | - | - | - | 0,281/45 | 0,281/45 | 0,281/45 | 0,281/45 |
| 74 | Ул. Панфёрова | 0,893 | - | - | - | - | 0,357/40 | 0,357/40 | 0,348/39 | 0,348/39 |
| 75 | Полигон твёрдых бытовых отходов | 0,500 | - | - | - | - | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,195/39 | 0,195/39 |
| 76 | Ул. Победы | 1,939 | - | - | - | - | 0,776/40 | 0,776/40 | 0,756/39 | 0,756/39 |
| 77 | Ул. Почтовая | 2,250 | - | - | - | - | 0,9/40 | 0,9/40 | 0,878/39 | 0,878/39 |
| 78 | Ул. Свердлова | 0,146 | - | - | - | - | 0,058/40 | 0,058/40 | 0,057/39 | 0,057/39 |
| 79 | Ул. Солнечная | 1,322 | - | - | - | - | 0,555/42 | 0,555/42 | 0,555/42 | 0,555/42 |
| 80 | Ул. Тельмана | 1,532 | - | - | - | - | 0,613/40 | 0,613/40 | 0,597/39 | 0,597/39 |
| 81 | Площадь Ленина (тротуар вдоль въездной дороги) | 0,700 | - | - | - | - | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,273/39 | 0,273/39 |
| 82 | Ул. ХIХ Партсъезда | 1,200 | - | - | - | - | 0,48/40 | 0,48/40 | 0,468/39 | 0,468/39 |
| 83 | Ул. 40-летия Октября | 0,356 | - | - | - | - | 0,142/40 | 0,142/40 | 0,139/39 | 0,139/39 |
| 84 | Ул. 9 Мая | 3,200 | - | - | - | - | 1,344/42 | 1,344/42 | 1,344/42 | 1,344/42 |
| 85 | Пр-т Академика Филатова | 3,429 | - | - | - | - | 1,372/40 | 1,372/40 | 1,372/40 | 1,372/40 |
| 86 | Пр-т Академика Филатова – пр-т Дружбы Народов (пр-т Ленин-ского Комсомола) Ш-2 | 0,925 | - | - | - | - | 0,416/45 | 0,416/45 | 0,416/45 | 0,416/45 |
| 87 | С. Архангельское – СТО «Юрманки» – вдоль скважин | 0,800 | - | - | - | - | 0,336/42 | 0,336/42 | 0,336/42 | 0,336/42 |
| 88 | Ул. Врача Михайлова –  ул. Тельмана (ул. Оренбургская) | 9,719 | - | - | - | - | 3,888/40 | 3,888/40 | 3,888/40 | 3,888/40 |
| 89 | Пр-т Врача Сурова –  пр-т Генерала Тюленева (набережная) М4 | 1,500 | - | - | - | - | 0,6/40 | 0,6/40 | 0,6/40 | 0,6/40 |
| 90 | Пр-т Врача Сурова – пр-т Филатова (пр-т Авиастроителей) Ш-3 | 0,625 | - | - | - | - | 0,281/45 | 0,281/45 | 0,281/45 | 0,281/45 |
| 91 | Пр-т Врача Сурова М-4 | 0,625 | - | - | - | - | 0,281/45 | 0,281/45 | 0,281/45 | 0,281/45 |
| 92 | Пр-т Генерала Тюленева М-2 | 1,500 | - | - | - | - | 0,675/45 | 0,675/45 | 0,675/45 | 0,675/45 |
| 93 | Ул. Гоголя | 2,250 | - | - | - | - | 1,013/45 | 1,013/45 | 1,013/45 | 1,013/45 |
| 94 | Ул. Гоголя, 34а – ул. Гоголя, 28 | 0,875 | - | - | - | - | 0,35/40 | 0,35/40 | 0,35/40 | 0,35/40 |
| 95 | Ул. Деева | 0,700 | - | - | - | - | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 |
| 96 | Ул. Деева – ул. Наганова (троллейбусная линия) | 0,495 | - | - | - | - | 0,208/42 | 0,208/42 | 0,208/42 | 0,208/42 |
| 97 | Ул. Деева – пр-т Туполева  (пр-т Созидателей) Ш-1 (Созидателей проспект) Ш-1 | 0,300 | - | - | - | - | 0,135/45 | 0,135/45 | 0,135/45 | 0,135/45 |
| 98 | Ул. Деева (ж/д переезд) – троллейбусное депо | 1,800 | - | - | - | - | 0,81/45 | 0,81/45 | 0,81/45 | 0,81/45 |
| 99 | Ул. Димитрова - п. Мостотряд 121 (Майская гора) | 0,800 | - | - | - | - | 0,36/45 | 0,36/45 | 0,36/45 | 0,36/45 |
| 100 | Ул. Димитрова, 10 –  ул. Димитрова, 2 (Мр II-2) | 2,100 | - | - | - | - | 0,84/40 | 0,84/40 | 0,84/40 | 0,84/40 |
| 101 | Димитровградское шоссе – спорткомплекс «Олимп»  (Мр II-2) | 0,850 | - | - | - | - | 0,383/45 | 0,383/45 | 0,383/45 | 0,383/45 |
| 102 | Ул. Жуковского | 0,490 | - | - | - | - | 0,221/45 | 0,221/45 | 0,221/45 | 0,221/45 |
| 103 | Ул. Заречная, 22 – ул. Заречная, 5 | 1,400 | - | - | - | - | 0,63/45 | 0,63/45 | 0,63/45 | 0,63/45 |
| 104 | Ул. Калнина | 0,500 | - | - | - | - | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,21/42 |
| 105 | Ул. Карбышева | 0,625 | - | - | - | - | 0,25/40 | 0,25/40 | 0,25/40 | 0,25/40 |
| 106 | Б-р Киевский | 1,650 | - | - | - | - | 0,66/40 | 0,66/40 | 0,66/40 | 0,66/40 |
| 107 | П. Колхозный – очистные сооружения и канализации | 1,000 | - | - | - | - | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 |
| 108 | Ул. Краснопролетарская | 2,800 | - | - | - | - | 1,176/42 | 1,176/42 | 1,176/42 | 1,176/42 |
| 109 | Ул. Ленинградская | 0,400 | - | - | - | - | 0,16/40 | 0,16/40 | 0,16/40 | 0,16/40 |
| 110 | Пр-т Ленинского Комсомола Ш-2 (в т.ч. местный проезд) | 1,598 | - | - | - | - | 0,671/42 | 0,671/42 | 0,671/42 | 0,671/42 |
| 111 | Б-р Львовский | 0,588 | - | - | - | - | 0,247/42 | 0,247/42 | 0,247/42 | 0,247/42 |
| 112 | Ул. Майская гора | 0,850 | - | - | - | - | 0,34/40 | 0,34/40 | 0,34/40 | 0,34/40 |
| 113 | Пр-д Менделеева | 0,281 | - | - | - | - | 0,112/40 | 0,112/40 | 0,112/40 | 0,112/40 |
| 114 | Ул. Металлистов – дамба | 0,380 | - | - | - | - | 0,152/40 | 0,152/40 | 0,152/40 | 0,152/40 |
| 115 | Б-р Пензенский | 0,700 | - | - | - | - | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 |
| 116 | Ул. Пионерская | 1,000 | - | - | - | - | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 |
| 117 | Ул. Привокзальная | 2,149 | - | - | - | - | 0,903/42 | 0,903/42 | 0,903/42 | 0,903/42 |
| 118 | Пр-т Созидателей – пр-д  1-й Инженерный (пр-д 4-й Инженерный ) № 4 | 0,141 | - | - | - | - | 0,056/40 | 0,056/40 | 0,056/40 | 0,056/40 |
| 119 | Пр-т Созидателей – пр-д  1-й Инженерный (ком. зона) | 0,906 | - | - | - | - | 0,381/42 | 0,381/42 | 0,381/42 | 0,381/42 |
| 120 | Пр-т Созидателей – пр-т Ленинского Комосомола М-1 | 0,300 | - | - | - | - | 0,135/45 | 0,135/45 | 0,135/45 | 0,135/45 |
| 121 | Пр-т Созидателей – пр-т Ленинского Комсомола (пр-т Ульяновский) М-1 | 0,900 | - | - | - | - | 0,378/42 | 0,378/42 | 0,378/42 | 0,378/42 |
| 122 | Пр-т Созидателей Ш-1 | 1,800 | - | - | - | - | 0,72/40 | 0,72/40 | 0,72/40 | 0,72/40 |
| 123 | Ул. Солнечная – ул. Брестская (Солнечная ул.) | 0,925 | - | - | - | - | 0,416/45 | 0,416/45 | 0,416/45 | 0,416/45 |
| 124 | Ул. Тельмана (ул. Тельмана, 1 – пр-д Сиреневый, 7а) | 3,200 | - | - | - | - | 1,44/45 | 1,44/45 | 1,44/45 | 1,44/45 |
| 125 | Пр-т Туполева М-3 | 0,250 | - | - | - | - | 0,113/45 | 0,113/45 | 0,113/45 | 0,113/45 |
| 126 | Ульяновск – Димитровград – Самара – 34;11;34-100 узел – подъездная к станции очистки речной воды | 0,240 | - | - | - | - | 0,108/45 | 0,108/45 | 0,108/45 | 0,108/45 |
| 127 | Б-р Фестивальный | 1,800 | - | - | - | - | 0,81/45 | 0,81/45 | 0,81/45 | 0,81/45 |
| 128 | Ул. Шоферов | 2,300 | - | - | - | - | 0,966/42 | 0,966/42 | 0,966/42 | 0,966/42 |
| 129 | Ул. 12 Сентября | 0,135 | - | - | - | - | 0,054/40 | 0,054/40 | 0,054/40 | 0,054/40 |
| 130 | Ул. 3 Интернационала | 0,960 | - | - | - | - | 0,384/40 | 0,384/40 | 0,384/40 | 0,384/40 |
| 131 | Пр-т 50-летия ВЛКСМ | 0,710 | - | - | - | - | 0,284/40 | 0,284/40 | 0,284/40 | 0,284/40 |
| 132 | Ул. Аблукова | 1,100 | - | - | - | - | 0,495/45 | 0,495/45 | 0,495/45 | 0,495/45 |
| 133 | Ул. Авиационная | 0,050 | - | - | - | - | 0,021/42 | 0,021/42 | 0,021/42 | 0,021/42 |
| 134 | Ул. Автозаводская | 0,402 | - | - | - | - | 0,161/40 | 0,161/40 | 0,161/40 | 0,161/40 |
| 135 | Ул. Автомобилистов | 1,050 | - | - | - | - | 0,42/40 | 0,42/40 | 0,42/40 | 0,42/40 |
| 136 | Ул. Агрономическая | 2,200 | - | - | - | - | 0,924/42 | 0,924/42 | 0,924/42 | 0,924/42 |
| 137 | Ул. Азовская | 1,208 | - | - | - | - | 0,507/42 | 0,507/42 | 0,507/42 | 0,507/42 |
| 138 | Ул. Алашеева | 1,460 | - | - | - | - | 0,613/42 | 0,613/42 | 0,613/42 | 0,613/42 |
| 139 | Ул. Александра Матросова | 0,712 | - | - | - | - | 0,32/45 | 0,32/45 | 0,32/45 | 0,32/45 |
| 140 | Ул. Амурская | 0,892 | - | - | - | - | 0,375/42 | 0,375/42 | 0,375/42 | 0,375/42 |
| 141 | Ул. Ангарская | 0,200 | - | - | - | - | 0,08/40 | 0,08/40 | 0,08/40 | 0,08/40 |
| 142 | Ул. Артёма | 0,500 | - | - | - | - | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,21/42 |
| 143 | Ул. Архангельского | 1,261 | - | - | - | - | 0,53/42 | 0,53/42 | 0,53/42 | 0,53/42 |
| 144 | Ул. Бакинская | 0,314 | - | - | - | - | 0,132/42 | 0,132/42 | 0,132/42 | 0,132/42 |
| 145 | Ул. Бебеля | 0,500 | - | - | - | - | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,2/40 |
| 146 | Ул. Богдана Хмельницкого | 0,653 | - | - | - | - | 0,294/45 | 0,294/45 | 0,294/45 | 0,294/45 |
| 147 | Пр-д Богданова | 1,374 | - | - | - | - | 0,618/45 | 0,618/45 | 0,618/45 | 0,618/45 |
| 148 | Пр-д Богданова | 0,210 | - | - | - | - | 0,084/40 | 0,084/40 | 0,084/40 | 0,084/40 |
| 149 | Ул. Богданова | 0,425 | - | - | - | - | 0,17/40 | 0,17/40 | 0,17/40 | 0,17/40 |
| 150 | Ул. Ветеринарная (дорога по направлению к организации «Госплемообьединение») | 0,500 | - | - | - | - | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,2/40 |
| 151 | Волжский мост (правый берег, подъезд) | 0,450 | - | - | - | - | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 |
| 152 | Ул. Гагарина | 0,380 | - | - | - | - | 0,152/40 | 0,152/40 | 0,152/40 | 0,152/40 |
| 153 | Ул. Гайдара | 0,750 | - | - | - | - | 0,315/42 | 0,315/42 | 0,315/42 | 0,315/42 |
| 154 | Пр-т Гая | 0,730 | - | - | - | - | 0,307/42 | 0,307/42 | 0,307/42 | 0,307/42 |
| 155 | Пр-т Гая (дорога по направлению к пивзаводу) | 1,602 | - | - | - | - | 0,673/42 | 0,673/42 | 0,673/42 | 0,673/42 |
| 156 | Ул. Герасимова | 1,000 | - | - | - | - | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 |
| 157 | Ул. Героев Свири | 0,869 | - | - | - | - | 0,365/42 | 0,365/42 | 0,365/42 | 0,365/42 |
| 158 | Пр-д Героя России Аверьянова | 1,250 | - | - | - | - | 0,5/40 | 0,5/40 | 0,5/40 | 0,5/40 |
| 159 | Ул. Герцена | 0,650 | - | - | - | - | 0,273/42 | 0,273/42 | 0,273/42 | 0,273/42 |
| 160 | Ул. Гимова | 1,450 | - | - | - | - | 0,609/42 | 0,609/42 | 0,609/42 | 0,609/42 |
| 161 | Переулок Гоголя | 0,276 | - | - | - | - | 0,124/45 | 0,124/45 | 0,124/45 | 0,124/45 |
| 162 | Ул. Гончарова | 0,360 | - | - | - | - | 0,144/40 | 0,144/40 | 0,144/40 | 0,144/40 |
| 163 | Ул. Горина | 0,092 | - | - | - | - | 0,037/40 | 0,037/40 | 0,037/40 | 0,037/40 |
| 164 | Площадь Горького | 2,169 | - | - | - | - | 0,976/45 | 0,976/45 | 0,976/45 | 0,976/45 |
| 165 | Ул. Горького | 0,239 | - | - | - | - | 0,1/42 | 0,1/42 | 0,1/42 | 0,1/42 |
| 166 | П. Дачный от путепровода –  п. Сельдь до разворотной площадки для автобусов дорога | 0,350 | - | - | - | - | 0,14/40 | 0,14/40 | 0,14/40 | 0,14/40 |
| 167 | Ул. Державина | 2,307 | - | - | - | - | 1,038/45 | 1,038/45 | 1,038/45 | 1,038/45 |
| 168 | Ул. Дмитрия Ульянова | 0,958 | - | - | - | - | 0,402/42 | 0,402/42 | 0,402/42 | 0,402/42 |
| 169 | Ул. Доватора | 0,350 | - | - | - | - | 0,14/40 | 0,14/40 | 0,14/40 | 0,14/40 |
| 170 | Ул. Докучаева | 0,262 | - | - | - | - | 0,11/42 | 0,11/42 | 0,11/42 | 0,11/42 |
| 171 | Ул. Достоевского | 1,023 | - | - | - | - | 0,43/42 | 0,43/42 | 0,43/42 | 0,43/42 |
| 172 | Ул. Дружбы | 0,376 | - | - | - | - | 0,158/42 | 0,158/42 | 0,158/42 | 0,158/42 |
| 173 | Ул. Железнодорожная | 0,325 | - | - | - | - | 0,13/40 | 0,13/40 | 0,13/40 | 0,13/40 |
| 174 | Ул. Железной Дивизии | 0,350 | - | - | - | - | 0,158/45 | 0,158/45 | 0,158/45 | 0,158/45 |
| 175 | Ул. Жигулевская | 0,200 | - | - | - | - | 0,09/45 | 0,09/45 | 0,09/45 | 0,09/45 |
| 176 | Ул. Звездная | 0,300 | - | - | - | - | 0,12/40 | 0,12/40 | 0,12/40 | 0,12/40 |
| 177 | Переулок Зелёный | 0,300 | - | - | - | - | 0,12/40 | 0,12/40 | 0,12/40 | 0,12/40 |
| 178 | Ул. Индустриальная | 0,500 | - | - | - | - | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,2/40 |
| 179 | Ул. Инзенская | 1,049 | - | - | - | - | 0,441/42 | 0,441/42 | 0,441/42 | 0,441/42 |
| 180 | Ул. Кадьяна | 0,325 | - | - | - | - | 0,13/40 | 0,13/40 | 0,13/40 | 0,13/40 |
| 181 | П. Карамзина (к посёлку дорога) | 0,450 | - | - | - | - | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 |
| 182 | Ул. Карамзинская | 2,700 | - | - | - | - | 1,08/40 | 1,08/40 | 1,08/40 | 1,08/40 |
| 183 | Ул. Карла Либкнехта | 5,600 | - | - | - | - | 2,24/40 | 2,24/40 | 2,24/40 | 2,24/40 |
| 184 | Ул. Карла Маркса | 0,250 | - | - | - | - | 0,105/42 | 0,105/42 | 0,105/42 | 0,105/42 |
| 185 | Ул. Карлинская | 3,160 | - | - | - | - | 1,422/45 | 1,422/45 | 1,422/45 | 1,422/45 |
| 186 | Ул. Карсунская | 1,400 | - | - | - | - | 0,588/42 | 0,588/42 | 0,588/42 | 0,588/42 |
| 187 | Ул. Корюкина | 0,245 | - | - | - | - | 0,103/42 | 0,103/42 | 0,103/42 | 0,103/42 |
| 188 | Ул. Кирова (путепровод) – дорога в речпорт | 1,100 | - | - | - | - | 0,44/40 | 0,44/40 | 0,44/40 | 0,44/40 |
| 189 | Ул. Клубная | 0,350 | - | - | - | - | 0,14/40 | 0,14/40 | 0,14/40 | 0,14/40 |
| 190 | Ул. Кольцевая | 0,150 | - | - | - | - | 0,06/40 | 0,06/40 | 0,06/40 | 0,06/40 |
| 191 | Ул. Корунковой | 0,700 | - | - | - | - | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 |
| 192 | Ул. Красноармейская | 0,465 | - | - | - | - | 0,186/40 | 0,186/40 | 0,186/40 | 0,186/40 |
| 193 | Переулок Красноармейский | 1,000 | - | - | - | - | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 |
| 194 | Ул. Красноярская | 0,706 | - | - | - | - | 0,297/42 | 0,297/42 | 0,297/42 | 0,297/42 |
| 195 | Ул. Кролюницкого | 0,590 | - | - | - | - | 0,236/40 | 0,236/40 | 0,236/40 | 0,236/40 |
| 196 | Ул. Куйбышева | 0,101 | - | - | - | - | 0,04/40 | 0,04/40 | 0,04/40 | 0,04/40 |
| 197 | Площадь Ленина | 0,264 | - | - | - | - | 0,106/40 | 0,106/40 | 0,106/40 | 0,106/40 |
| 198 | Ул. Ленина | 0,270 | - | - | - | - | 0,108/40 | 0,108/40 | 0,108/40 | 0,108/40 |
| 199 | Ул. Ленина, с. Белый Ключ | 1,200 | - | - | - | - | 0,54/45 | 0,54/45 | 0,54/45 | 0,54/45 |
| 200 | Ул. Лихачева | 0,475 | - | - | - | - | 0,19/40 | 0,19/40 | 0,19/40 | 0,19/40 |
| 201 | Ул. Луговая | 0,725 | - | - | - | - | 0,305/42 | 0,305/42 | 0,305/42 | 0,305/42 |
| 202 | Ул. Луначарского | 0,700 | - | - | - | - | 0,294/42 | 0,294/42 | 0,287/41 | 0,287/41 |
| 203 | Ул. Льва Толстого | 0,522 | - | - | - | - | 0,219/42 | 0,219/42 | 0,214/41 | 0,214/41 |
| 204 | Ул. Любови Шевцовой | 0,180 | - | - | - | - | 0,072/40 | 0,072/40 | 0,07/39 | 0,07/39 |
| 205 | Ул. Марата | 0,344 | - | - | - | - | 0,144/42 | 0,144/42 | 0,141/41 | 0,141/41 |
| 206 | Ул. Марии Расковой | 0,134 | - | - | - | - | 0,054/40 | 0,054/40 | 0,052/39 | 0,052/39 |
| 207 | Ул. Менжинского | 0,270 | - | - | - | - | 0,108/40 | 0,108/40 | 0,105/39 | 0,105/39 |
| 208 | Ул. Минина | 0,650 | - | - | - | - | 0,26/40 | 0,26/40 | 0,254/39 | 0,254/39 |
| 209 | Ул. Можайского | 0,767 | - | - | - | - | 0,322/42 | 0,322/42 | 0,314/41 | 0,314/41 |
| 210 | Ульяновск – Димитровград –Самара | 0,629 | - | - | - | - | 0,264/42 | 0,264/42 | 0,258/41 | 0,258/41 |
| 211 | п. Мостотряд-121 до Димитровградского шоссе, Нижняя Терраса | 0,680 | - | - | - | - | 0,286/42 | 0,286/42 | 0,279/41 | 0,279/41 |
| 212 | п. Мостотряд-121 до ПАТП-3, Нижняя Терраса | 0,963 | - | - | - | - | 0,385/40 | 0,385/40 | 0,376/39 | 0,376/39 |
| 213 | п. Мостотряд-121, Заволжский  р-н, Нижняя Терраса | 2,475 | - | - | - | - | 0,99/40 | 0,99/40 | 0,965/39 | 0,965/39 |
| 214 | Московское шоссе (дорога на  п. Дачный) | 3,000 | - | - | - | - | 1,2/40 | 1,2/40 | 1,17/39 | 1,17/39 |
| 215 | Пр-т Нариманова – до госдач | 0,377 | - | - | - | - | 0,158/42 | 0,158/42 | 0,158/42 | 0,158/42 |
| 216 | Ул. Национальная | 1,190 | - | - | - | - | 0,476/40 | 0,476/40 | 0,452/38 | 0,452/38 |
| 217 | Ул. Невского | 0,200 | - | - | - | - | 0,08/40 | 0,08/40 | 0,078/39 | 0,078/39 |
| 218 | Ул. Новгородская | 0,500 | - | - | - | - | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,21/42 |
| 219 | Б-р Новый Венец | 0,430 | - | - | - | - | 0,181/42 | 0,181/42 | 0,172/40 | 0,172/40 |
| 220 | Пр-д Обувщиков | 0,180 | - | - | - | - | 0,072/40 | 0,072/40 | 0,07/39 | 0,07/39 |
| 221 | Ул. Орлова | 0,825 | - | - | - | - | 0,33/40 | 0,33/40 | 0,322/39 | 0,322/39 |
| 222 | Ул. Орская | 1,021 | - | - | - | - | 0,459/45 | 0,459/45 | 0,449/44 | 0,449/44 |
| 223 | Ул. Островского | 0,680 | - | - | - | - | 0,272/40 | 0,272/40 | 0,265/39 | 0,265/39 |
| 224 | Ул. Отрадная | 0,807 | - | - | - | - | 0,339/42 | 0,339/42 | 0,339/42 | 0,339/42 |
| 225 | Ул. Отрадная | 0,892 | - | - | - | - | 0,375/42 | 0,375/42 | 0,375/42 | 0,375/42 |
| 226 | Ул. Панфиловцев | 0,200 | - | - | - | - | 0,08/40 | 0,08/40 | 0,08/40 | 0,08/40 |
| 227 | Ул. Пархоменко | 0,516 | - | - | - | - | 0,227/44 | 0,227/44 | 0,227/44 | 0,227/44 |
| 228 | Ул. Первомайская | 0,800 | - | - | - | - | 0,32/40 | 0,32/40 | 0,312/39 | 0,312/39 |
| 229 | Ул. Первомайская (дорога по направлению к рыбзаводу) | 0,175 | - | - | - | - | 0,07/40 | 0,07/40 | 0,068/39 | 0,068/39 |
| 230 | Б-р Пластова | 0,100 | - | - | - | - | 0,042/42 | 0,042/42 | 0,041/41 | 0,041/41 |
| 231 | Ул. Пожарского | 0,420 | - | - | - | - | 0,168/40 | 0,168/40 | 0,164/39 | 0,164/39 |
| 232 | Ул. Полбина | 0,500 | - | - | - | - | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,205/41 | 0,205/41 |
| 233 | П. Поливно | 0,625 | - | - | - | - | 0,263/42 | 0,263/42 | 0,256/41 | 0,256/41 |
| 234 | Ул. Полупанова | 2,450 | - | - | - | - | 1,029/42 | 1,029/42 | 1,029/42 | 1,029/42 |
| 235 | Ул. Прокофьева | 0,229 | - | - | - | - | 0,092/40 | 0,092/40 | 0,092/40 | 0,092/40 |
| 236 | Ул. Профсоюзная | 0,811 | - | - | - | - | 0,324/40 | 0,324/40 | 0,324/40 | 0,324/40 |
| 237 | Ул. Пушкинская | 0,300 | - | - | - | - | 0,12/40 | 0,12/40 | 0,12/40 | 0,12/40 |
| 238 | Ул. Репина | 0,500 | - | - | - | - | 0,205/41 | 0,205/41 | 0,205/41 | 0,205/41 |
| 239 | Речной порт – Привокзальная площадь | 0,960 | - | - | - | - | 0,403/42 | 0,403/42 | 0,403/42 | 0,403/42 |
| 240 | Ул. Розы Люксембург | 0,200 | - | - | - | - | 0,1/50 | 0,1/50 | 0,1/50 | 0,1/50 |
| 241 | Ул. Российская | 0,550 | - | - | - | - | 0,22/40 | 0,22/40 | 0,22/40 | 0,22/40 |
| 242 | Ул. Ростовская | 2,182 | - | - | - | - | 0,982/45 | 0,982/45 | 0,982/45 | 0,982/45 |
| 243 | Ул. Рылеева | 0,400 | - | - | - | - | 0,16/40 | 0,16/40 | 0,16/40 | 0,16/40 |
| 244 | Ул. Самарская | 0,550 | - | - | - | - | 0,22/40 | 0,22/40 | 0,22/40 | 0,22/40 |
| 245 | Ул. Севастопольская | 1,000 | - | - | - | - | 0,41/41 | 0,41/41 | 0,41/41 | 0,41/41 |
| 246 | Ул. Сельдинская | 1,660 | - | - | - | - | 0,664/40 | 0,664/40 | 0,664/40 | 0,664/40 |
| 247 | П. Сельдь (объездная дорога через старый мост до Карлинского шоссе) | 0,145 | - | - | - | - | 0,073/50 | 0,073/50 | 0,073/50 | 0,073/50 |
| 248 | П. Сельдь до Карлинского шоссе через новый мост | 1,103 | - | - | - | - | 0,463/42 | 0,463/42 | 0,463/42 | 0,463/42 |
| 249 | Ул. Серафимовича | 0,389 | - | - | - | - | 0,175/45 | 0,175/45 | 0,175/45 | 0,175/45 |
| 250 | Ул. Смычки | 0,390 | - | - | - | - | 0,164/42 | 0,164/42 | 0,164/42 | 0,164/42 |
| 251 | Ул. Советская | 0,450 | - | - | - | - | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 |
| 252 | Ул. Стасова | 1,110 | - | - | - | - | 0,466/42 | 0,466/42 | 0,466/42 | 0,466/42 |
| 253 | Спуск Степана Разина | 1,415 | - | - | - | - | 0,594/42 | 0,594/42 | 0,594/42 | 0,594/42 |
| 254 | Ул. Степана Разина (легковая восьмёрка) | 1,450 | - | - | - | - | 0,609/42 | 0,609/42 | 0,609/42 | 0,609/42 |
| 255 | Ул. Степная, п. Дачный | 3,213 | - | - | - | - | 1,285/40 | 1,285/40 | 1,285/40 | 1,285/40 |
| 256 | Ул. Строителей | 1,000 | - | - | - | - | 0,45/45 | 0,45/45 | 0,45/45 | 0,45/45 |
| 257 | Ул. Ташлинская | 0,340 | - | - | - | - | 0,136/40 | 0,136/40 | 0,133/39 | 0,133/39 |
| 258 | Ул. Терешковой | 0,450 | - | - | - | - | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,18/40 |
| 259 | Ул. Толбухина | 0,949 | - | - | - | - | 0,427/45 | 0,427/45 | 0,427/45 | 0,427/45 |
| 260 | Ул. Транспортная | 0,640 | - | - | - | - | 0,256/40 | 0,256/40 | 0,25/39 | 0,25/39 |
| 261 | Ул. Трудовая | 1,000 | - | - | - | - | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,4/40 |
| 262 | Ульяновск-Центральный (Привокзальная площадь) | 0,750 | - | - | - | - | 0,315/42 | 0,315/42 | 0,315/42 | 0,315/42 |
| 263 | Ульяновск-1 (Привокзальная площадь) | 0,204 | - | - | - | - | 0,082/40 | 0,082/40 | 0,082/40 | 0,082/40 |
| 264 | Ульяновский комбинат строительных материалов ул. | 0,373 | - | - | - | - | 0,168/45 | 0,168/45 | 0,168/45 | 0,168/45 |
| 265 | Ул. Ульяны Громовой | 0,575 | - | - | - | - | 0,242/42 | 0,242/42 | 0,242/42 | 0,242/42 |
| 266 | Урал – Ульяновск – Анненково | 0,200 | - | - | - | - | 0,082/41 | 0,082/41 | 0,082/41 | 0,082/41 |
| 267 | Урал – Ульяновск – Луговое – Кувшиновка | 0,620 | - | - | - | - | 0,26/42 | 0,26/42 | 0,26/42 | 0,26/42 |
| 268 | Урал – Ульяновск – Плодовый | 6,500 | - | - | - | - | 3,25/50 | 3,25/50 | 3,25/50 | 3,25/50 |
| 269 | Урал – Ульяновск – Пригородный | 6,600 | - | - | - | - | 2,64/40 | 2,64/40 | 2,64/40 | 2,64/40 |
| 270 | Ул. Урожайная | 1,600 | - | - | - | - | 0,64/40 | 0,64/40 | 0,64/40 | 0,64/40 |
| 271 | Переулок Устинова | 1,600 | - | - | - | - | 0,64/40 | 0,64/40 | 0,64/40 | 0,64/40 |
| 272 | Ул. Фасадная, п. Пригородный | 2,990 | - | - | - | - | 1,196/40 | 1,196/40 | 1,196/40 | 1,196/40 |
| 273 | Ул. Фруктовая | 1,250 | - | - | - | - | 0,525/42 | 0,525/42 | 0,525/42 | 0,525/42 |
| 274 | Спуск Халтурина (грузовая восьмёрка) | 0,635 | - | - | - | - | 0,254/40 | 0,254/40 | 0,254/40 | 0,254/40 |
| 275 | Ул. Хваткова | 0,275 | - | - | - | - | 0,113/41 | 0,113/41 | 0,113/41 | 0,113/41 |
| 276 | Ул. Хлебозаводская | 2,810 | - | - | - | - | 1,18/42 | 1,18/42 | 1,152/41 | 1,152/41 |
| 277 | Пр-т Хо Ши Мина | 0,150 | - | - | - | - | 0,075/50 | 0,075/50 | 0,075/50 | 0,075/50 |
| 278 | Переулок Хрустальный | 0,384 | - | - | - | - | 0,161/42 | 0,161/42 | 0,161/42 | 0,161/42 |
| 279 | Ул. Чернышевского | 0,980 | - | - | - | - | 0,412/42 | 0,412/42 | 0,412/42 | 0,412/42 |
| 280 | Ул. Школьная | 0,192 | - | - | - | - | 0,077/40 | 0,077/40 | 0,077/40 | 0,077/40 |
| 281 | Ул. Урицкого | 0,159 | - | - | - | - | 0,064/40 | 0,064/40 | 0,062/39 | 0,062/39 |
| 282 | Ул. Энгельса | 0,450 | - | - | - | - | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,176/39 | 0,176/39 |
| 283 | Ул. Энгельса (музей Владимира Ильича Ленина – кольцо трамвая № 11) | 0,850 | - | - | - | - | 0,425/50 | 0,425/50 | 0,417/49 | 0,417/49 |
| 284 | Ул. Юбилейная, с. Арское | 0,753 | - | - | - | - | 0,316/42 | 0,316/42 | 0,309/41 | 0,309/41 |
| 285 | Ул. Южная | 0,250 | - | - | - | - | 0,1/40 | 0,1/40 | 0,098/39 | 0,098/39 |
| 286 | Ул. Южная, с. Отрада | 1,650 | - | - | - | - | 0,66/40 | 0,66/40 | 0,644/39 | 0,644/39 |
| 287 | Ул. Юности | 1,000 | - | - | - | - | 0,4/40 | 0,4/40 | 0,39/39 | 0,39/39 |
| 288 | Ул. Ялтинская | 0,500 | - | - | - | - | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,195/39 | 0,195/39 |
| 289 | П. Белый Ключ, п. Карамзина | 0,400 | - | - | - | - | 0,16/40 | 0,16/40 | 0,156/39 | 0,156/39 |
| 290 | Пр-т Антонова, 1 | 2,917 | - | - | - | - | 1,167/40 | 1,167/40 | 1,138/39 | 1,138/39 |
| 291 | Ул. Шигаева (от ул. Ефремова, 151 до дома № 17 по  ул. Шигаева) | 2,400 | - | - | - | - | 1,008/42 | 1,008/42 | 0,984/41 | 0,984/41 |
| 292 | Ул. Скочилова (от ул. Репина, 43 до дома № 9 по ул. Скочилова) | 3,500 | - | - | - | - | 1,47/42 | 1,47/42 | 1,435/41 | 1,435/41 |
| 293 | Пр-д Сиреневый | 0,800 | - | - | - | - | 0,344/43 | 0,344/43 | 0,328/41 | 0,328/41 |
| 294 | Ул. Врача Михайлова –  ул. Тельмана (пр-д Сиреневый) | 0,500 | - | - | - | - | 0,2/40 | 0,2/40 | 0,19/38 | 0,19/38 |
| 295 | Ул. Привокзальная | 1,300 | - | - | - | - | 0,559/43 | 0,559/43 | 0,533/41 | 0,533/41 |
| 296 | Ул. Академика Павлова  (до проходной завода «Арсенал») | 0,500 | - | - | - | - | 0,21/42 | 0,21/42 | 0,205/41 | 0,205/41 |
| 297 | Ул. Рабочая (от ул. Шофёров до ул. Рабочей, д. 3) | 0,900 | - | - | - | - | 0,369/41 | 0,369/41 | 0,351/39 | 0,351/39 |
| 298 | 1-й Рабочий переулок  (от ул. Шофёров до 1-го Рабочего переулка, д. 14) | 0,030 | - | - | - | - | 0,014/45 | 0,014/45 | 0,013/43 | 0,013/43 |
| 299 | Ул. 1-я Линия (от пр-да Заводского, д. 4, до  ул. Почтовой) | 1,300 | - | - | - | - | 0,52/40 | 0,52/40 | 0,507/39 | 0,507/39 |
| 300 | Ул. Зелёная | 0,450 | - | - | - | - | 0,18/40 | 0,18/40 | 0,176/39 | 0,176/39 |
| 301 | Ул. Центральная | 0,050 | - | - | - | - | 0,02/40 | 0,02/40 | 0,02/39 | 0,02/39 |
| 302 | Ул. Мирная | 0,600 | - | - | - | - | 0,24/40 | 0,24/40 | 0,228/38 | 0,228/38 |
| 303 | Ул. Сиреневая | 1,000 | - | - | - | - | 0,5/50 | 0,5/50 | 0,48/48 | 0,48/48 |
| 304 | Ул. Рябиновая | 0,400 | - | - | - | - | 0,16/40 | 0,16/40 | 0,156/39 | 0,156/39 |
| ИТОГО по МО «город Ульяновск» | | 409,395 | - | - | - | - | 183,09/44,7 | 183,09/44,7 | 204,56/50 | 229,904/  56,2 |
| Итого по агломерации | | 1561,867 | 773,1/  49,5 | 773,1/  49,5 | 885,3/  56,7 | 994,3/  63,66 | 773,1/49,5 | 773,1/49,5 | 885,3/56,7 | 994,3/  63,66 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

#### к программе Ульяновской

#### городской агломерации

**Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках**

| № | Наименование авто­дороги (улицы) с ука­занием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протя­жённость автодо­роги (улицы) в пределах агломера­ции, км | Количе­ство мест концен­трации ДТП, шт. | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск км 123 – км 199 | 76 | 2 | км 146+800 – км 147+200 | Несоблюдение ПДД | Капитальный ремонт |
| км 177+400 – км 177+900 | Несоблюдение ПДД | Ремонт участка |
| 2. | Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара –  Уфа – Челябинск, подъезд к  г. Ульяновску км 199 – км 295 | 96 | 5 | км 201+000 - км 202+000 | Несоблюдение ПДД | Строительство надземного (подземного) пешеходного перехода |
| км 205+325 – км 205+914 | Несоблюдение ПДД | Устройство освещения, устройство дополнительной левоповоротной секции светофоров |
| км 211+240 – км 212+225 | Несоблюдение ПДД | Строительство пересечения в разных уровнях, строительство надземного пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений |
| км 217+720 – км 217+900 | Несоблюдение ПДД | Строительство пересечения в разных уровнях |
| км 225+500 – км 225+950 | Несоблюдение ПДД | Реконструкция дороги с увеличением количества полос движения и установкой осевого ограждения |
|  | ИТОГО | 172 | 7 |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Ульяновск – Димитровград – Самара | 70,875 | 4 | км 24+800 - км 25+400 | Несоблюдение ПДД | Установка информационных щитов «Внимание! Опасный участок!» по СТО, нанесение горизонтальной осевой разметки с установкой дорожных катафотов белого цвета |
| км 35+150 - км 36+100 | Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки | Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин. Устройство переходно-скоростных полос, устройство стационарного электрического освещения |
| км 72+670 - км 73+410 | Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки | Уширение проезжей части, укрепление обочин |
| км 81+725 - км 82+300 | Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки | Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин |
| 2. | Автомобильная дорога «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 36 | 2 | км 3+000 - км 3+850 | Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки | Установка информационных щитов «Внимание! Опасный участок!» по СТО, нанесение горизонтальной осевой разметки термопластиком |
| км 5+000 - км 6+000 | Несоблюдение ПДД | Обновление горизонтальной разметки, замена дорожного знака «Главная дорога» |
| 3. | Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области | 71,977 | 1 | км 33+850 - км 33+950 | Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки | Ремонт асфальтобетонного покрытия. Укрепление обочин |
| 4. | «Казань – Ульяновск» –«Ульяновск – Самара» | 16,667 | 1 | км 4+000 - км 5+000 | Несоблюдение ПДД | Установка информационных щитов «Внимание! Опасный участок!» по СТО, нанесение горизонтальной осевой разметки |
|  | ИТОГО | 106,875 | 8 |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| 1. | Пр-т Нариманова | 4,985 | 4 | Пересечение  пр-т Нариманова – ул. Зои Космодемьянской –  ул. Мичурина | Отсутствие светофорного регулирования, перильного ограждения | Строительство светофорного объекта, устройство пешеходных ограждений, установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пересечение  пр-т Нариманова –  ул. Немировича-Данченко – ул. Симбирская | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, установка пешеходных ограждений |
| Пересечение  пр-т Нариманова –  ул. Урицкого | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пр-т Нариманова, д. 1 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 2. | Ул. Гончарова, д. 1 | 2,169 | 1 | Ул. Гончарова, д. 1 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 3. | Ул. Крымова, д. 1 | 0,863 | 1 | Ул. Крымова, д. 1 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 4. | Ул. Железной Дивизии | 1,127 | 1 | Пересечение ул. Железной Дивизии – ул. Карла Либкнехта | Отсутствие светофорного регулирования | Установка светофорного объекта |
| 5. | Ул. Красноармейская | 2,3 | 1 | Пересечение ул. Орлова – ул. Красноармейская | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 6. | Ул. Розы Люксембург | 2,182 | 1 | Пересечение ул. Розы Люксембург –  ул. Симбирская | Отсутствие светофорного регулирования, недостаточная ширина проезжей части | Строительство светофорного объекта, реконструкция ул. Розы Люксембург, с увеличением количества полос для движения |
|
| 7. | Ул. Минаева | 2,196 | 2 | Пересечение ул. Минаева – ул.12 Сентября | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Ул. Минаева, д. 5 | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 8. | Сельдинское шоссе | 1,103 | 1 | Сельдинское шоссе, д. 1 | Отсутствие освещения | Устройство стационарного электрического освещения |
| 9. | Пр-т Гая | 5.711 | 4 | Пр-т Гая, д. 2 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пересечение пр-т Гая -  ул. Варейкиса – ул. Локомотивная | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пр-т Гая, д. 37 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пересечение пр-т Гая –  ул. Хрустальная –  пер. Хрустальный | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 10. | Ул. Локомотивная | 5,359 | 1 | Ул. Локомотивная,  д. 2, 4а | Отсутствие светофорного регулирования | Строительство светофорного объекта |
|
| 11. | Ул. Хрустальная | 2,25 | 1 | Ул. Хрустальная, д. 52 | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 12. | Московское шоссе | 8,348 | 4 | Московское шоссе, д. 108 | Отсутствие перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения |
|
| Московское шоссе, д. 91 | Отсутствие перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения |
| Московское шоссе, д. 1 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пересечение  Московское шоссе –  ул. Станкостроителей | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
|
| 13. | Ул. Ефремова | 3,405 | 2 | Ул. Ефремова, д. 111 | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
|
| Пересечение  ул. Станкостроителей –  ул. Ефремова | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 14. | Ул. Рябикова | 4,306 | 3 | Ул. Рябикова, д. 19 | Расположение пешеходного перехода в зоне остановочных площадок, отсутствие перильного ограждения | Демонтаж пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений, перенос остановочных пунктов на пересечение ул. Рябикова  с ул. Б.Хмельницкого |
|
| Ул. Рябикова, д. 60 | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и искусственных неровностей | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, устройство искусственных неровностей |
|
| Пересечение ул. Рябикова – ул. Камышинская | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 15. | Ул. Камышинская | 2,279 | 1 | Ул. Камышинская, д. 49 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 16. | Ул. Шолмова | 1,952 | 1 | Ул. Шолмова, д. 11 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 17. | Ул. Пушкарёва | 2,127 | 3 | Пересечение  ул. Пушкарева –  ул. Артёма – ул. Азовская | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пересечение  ул. Пушкарёва – ул. Смычки | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 18. | Ул. Октябрьская | 2,9 | 2 | Ул. Октябрьская, д. 59 | Отсутствие светофорного регулирования | Строительство светофорного объекта с вызывной фазой для движения пешеходов |
|
| Пересечение  ул. Октябрьская –  ул. Терешковой | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 19. | Пр-т Созидателей | 3,2 | 1 | Пр-т Созидателей, д. 106 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 20. | Димитровградское шоссе | 14,7 | 2 | Димитровградское шоссе, д. 5 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Димитровградское шоссе, д. 16 | Отсутствие барьерного ограждения на разделительной полосе | Строительство разделительной полосы, установка осевого ограждения, установка пешеходных ограждений |
| 21. | Пр-т Созидателей | 3,2 | 2 | Пр-т Созидателей, д. 116 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пр-т Созидателей, д. 112 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 22. | Пр-т Генерала Тюленева | 2,25 | 2 | Пр-т Генерала Тюленева, д. 1 | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков |
| Пр-т Генерала Тюленева, д. 12 | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 23. | Пр-т Ленинского Комсомола | 3,2 | 4 | Пр-т Ленинского Комсомола, д. 16 | Отсутствие дублирующих дорожных знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пр-т Ленинского Комсомола, д. 24 | Отсутствие светофорного регулирования | Строительство светофорного объекта с вызывной фазой для движения пешеходов |
| Пр-т Ленинского Комсомола, д. 28 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пр-т Ленинского Комсомола, д. 51 | Отсутствие дублирующих знаков, дорожной разметки | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, наличие дорожной горизонтальной разметки |
| 24. | Пр-т Созидателей | 3,2 | 1 | Пересечение  пр-т Созидателей –  пр-т Туполева | Отсутствие дублирующих знаков и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 25. | Пр-т Туполева |  | 1 | Пр-т Туполева, д. 14 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
|
| 26. | Пр-т Ульяновский | 1,8 | 5 | Пр-т Ульяновский, д. 2 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пр-т Ульяновский, д. 4 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
|
| Пр-т Ульяновский, д. 7 | Отсутствие дублирующих знаков | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| Пр-т Ульяновский, д. 11 | Отсутствие дублирующих знаков, дорожной разметки | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, наличие дорожной горизонтальной разметки |
|
| Пересечение  пр-т Авиастроителей –  пр-т Ульяновский | Отсутствие дублирующих знаков, и перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения, дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 27. | Ул. Деева | 0,795 | 1 | Ул. Деева, д. 19 | Отсутствие дублирующих знаков и искусственных неровностей | Установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, устройство искусственных неровностей |
| 28. | Ул. Тельмана | 1,532 | 1 | Ул. Тельмана, д. 12 | Отсутствие перильного ограждения | Установка пешеходного ограждения |
| 29. | Пр-д Заводской |  | 1 | Пересечение  ул. Пионерская –  пр-д Заводской | Несоответствие установки дорожных знаков | Замена дорожного знака 2.4 на 2.5 |
| 30. | Ул. Тельмана | 1,6 | 1 | Пересечение  ул. Жуковского –  ул. Тельмана | Отсутствие видимости дорожных знаков | Пересечение ул. Жуковского – ул. Тельмана |
| 31. | 10-й пр-д Инженерный | 0,8 | 1 | Пересечение  пр-т Генерала Маргелова – 10-й пр-д Инженерный | Отсутствие искусственного освещения | Пересечение пр-т Генерала Маргелова – 10-й проезд Инженерный |
|  | ИТОГО | 86,128 | 57 |  |  |  | ». |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_