

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту постановления Правительства Ульяновской области**  
**«О внесении изменений в государственную программу «Развитие**  
**транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы»**

Настоящим проектом постановления Правительства Ульяновской области предлагается внести изменения в государственную программу «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы» (далее – госпрограмма). Предыдущие изменения в государственную программу внесены постановлением Правительства Ульяновской области «О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы» от 06.07.2017 № 15/337-П.

Изменения в госпрограмму вносятся с целью перераспределения финансирования между мероприятиями подпрограммы «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» и мероприятиями подпрограммы «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» в 2017 и 2020 годах, а также увеличения финансирования госпрограммы в 2017-2020 годах за счет перераспределения бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области и дополнительных доходов.

1. В рамках подпрограммы «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» предусматриваются следующие изменения:

В 2017 году:

1) увеличивается финансирование подпрограммы за счет перераспределения средств дорожного фонда Ульяновской области с государственной программы Ульяновской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ульяновской области» на 2014-2020 годы и государственной программы Ульяновской области «Развитие строительства и архитектуры в Ульяновской области» на 2014-2020 годы;

2) в связи с образовавшейся экономией по результатам торгов сокращается финансирование мероприятия по реконструкции автомобильной дороги «Силикатный – Кучуры» в Сенгилеевском районе, в том числе подготовка проектной документации;

3) в связи с образовавшейся экономией по результатам торгов сокращается финансирование мероприятия по строительству автомобильной дороги «Продолжение ул. Курчатова до территории проектируемого Федерального высокотехнологичного центра медицинской радиологии» и автомобильной дороги в Западном жилом районе вдоль территории Федерального высокотехнологичного центра медицинской радиологии в муниципальном образовании «город Димитровград»;

4) сокращается финансирование мероприятий в рамках содержания аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»;

5) сокращается финансирование мероприятий по предоставлению субсидий дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную

деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам;

б) сокращается финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту областных дорог.

Высвободившиеся средства перераспределяются на:

1) мероприятия по реконструкции автомобильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева - ул. Молодежная - ул. Герцена до пересечения с осью автомобильной дороги «Инза – Аристовка»; участок № 2 «Автодорога от пересечения ул. Толстого - ул. Менделеева - ул. К. Либкнехта до пересечения автодороги «Чапаева – Герцена» в связи с необходимостью корректировки проектно-сметной документации, а также возникшими дополнительными работами по демонтажу временной дороги;

2) на два новых мероприятия программы в 2017 году:

- в соответствии с обращением депутата Законодательного Собрания Ульяновской области Б.К.Столыпина в рамках двухлетнего контракта будет разработана проектная документация для устройства кольцевой развязки на пересечении автомобильных дорог «Инза-Оськино-граница области» и «Барыш-Инза-Карсун-Урено-Карлинское» в Инзенском районе;

- в соответствии с поручением (241-пч от 23.05.17) в рамках двухлетнего контракта будет разработана проектная документация для строительства автомобильной дороги «Подкуровка-Суровка»-цементный завод в Тереньгульском районе;

3) на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту областных дорог;

4) на содержание областных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

5) на мероприятия по предоставлению субсидий муниципальным образованиям на развитие велоинфраструктуры.

В 2018 году увеличивается и перераспределяется финансирование следующих мероприятий подпрограммы:

1) перераспределяются средства дорожного фонда с подпрограммы «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014 - 2020 годах» на госпрограмму Ульяновской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ульяновской области» на 2014-2020 годы на строительство автомобильных дорог реализуемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на плановый период до 2020 года»;

2) в связи с образовавшейся экономией по результатам торгов сокращается финансирование мероприятия по реконструкции автомобильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области;

3) в связи с отказом реализации мероприятия по строительству автомобильной дороги «Красный Гуляй – Силикатный» в Сенгилеевском районе его финансирование в 2018 году исключается;

4) сокращается финансирование мероприятий по содержанию областных дорог Ульяновской области;

5) сокращаются мероприятия по предоставлению субсидий муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Высвободившиеся средства перераспределяются на следующие мероприятия:

1) в связи с необходимостью заключения контракта на корректировку проектно-сметной документации по строительству автомобильной дороги «Продолжение ул. Курчатова до территории проектируемого Федерального высокотехнологичного центра медицинской радиологии» и автомобильной дороги в Западном жилом районе вдоль территории Федерального высокотехнологичного центра медицинской радиологии в муниципальном образовании «город Димитровград» финансирование указанного мероприятия увеличивается;

2) программа в 2018 году дополняется тремя новыми мероприятиями переходящими с 2017 года:

- подготовка проектной документации для строительства автомобильной дороги к центру переработки ТБО в Новоспасском районе;

- разработка проектной документации по устройству кольцевой развязки на пересечении автомобильных дорог «Инза-Оськино-граница области» и «Барыш-Инза-Карсун-Урено-Карлинское» в Инзенском районе;

- разработка проектной документации по строительству автомобильной дороги «Подкуровка-Суровка»-цементный завод в Тереньгульском районе;

3) увеличивается финансирование мероприятий в рамках содержания аппарата ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»;

4) увеличивается финансирование на предоставление субсидий муниципальным образованиям на софинансирование проектирования и строительства, капитального ремонта, ремонта и содержание велосипедных дорожек и велосипедных парковок;

5) увеличивается финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту областных автомобильных дорог.

В 2019-2020 годах увеличивается финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях приведения в соответствие с проектом закона об областном бюджете Ульяновской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов.

2. В рамках подпрограммы «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2020 годах» в 2017 году предусматриваются следующие изменения:

В 2017 году:

1) в связи с ухудшающимся финансово-экономическим состоянием ОАО «ПАТП-1», угрозой банкротства и прекращения транспортного

обслуживание населения за счёт возникшей экономии по итогам конкурсных процедур на право заключить государственные контракты на осуществление регулярных перевозок (по регулируемым тарифам) и экономии по предоставляемым субсидиям АО «Аэропорт Ульяновск» на возмещение затрат связанных с оплатой процентов по выданным кредитам предприятию направляются дополнительные средства. Также за счёт перераспределяемых средств увеличивается финансирование автотранспортных предприятий, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам в связи с исчерпанием годового лимита бюджетных средств, предусмотренных на субсидирование предприятий с августа месяца текущего года.

2) В рамках выполнения поручения Губернатора Ульяновской области по итогам посещения г.Димитровграда от 30.06.2017 и в целях обновления транспортного средства для гастрольных поездок актёров драматического театра г. Димитровграда направляется часть перераспределяемых средств на приобретении нового круизного автобуса для междугородных поездок.

3) На 2017 год объём бюджетных средств на выполнение расходных обязательств ОАО «Башкортостанская ППК» по компенсации недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении предусмотрен не в полном объёме. Прогнозная потребность выше предусмотренного лимита, из которого была оплачена задолженность 2016 года. На указанное мероприятие направляется часть перераспределяемых средств и дополнительных средств полученных по итогам исполнения доходной части областного бюджета Ульяновской области за 9 месяцев текущего года.

4) Часть перераспределяемых средств, возникших в связи с экономией по предоставляемым субсидиям АО «Аэропорт Ульяновск» на возмещение затрат, связанных с оплатой процентов по выданным кредитам направляется на субсидии организациям, численность работников которых, относящихся к лицам с ограниченными возможностями здоровья, превышает 50 процентов общей численности работников организаций, на возмещение части затрат таких организаций, связанных с оплатой услуг теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и водоотведения в рамках реализации подпрограммы «Реструктуризация и стимулирование развития промышленности в Ульяновской области» на 2015-2020 годы государственной программы Ульяновской области «Формирование благоприятного инвестиционного климата в Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/417-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Формирование благоприятного инвестиционного климата в Ульяновской области» на 2014-2020 годы».

В 2018-2020 годах:

В целях выполнения поручения Губернатора Ульяновской области об организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом в районах Ульяновской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области предусматриваются субсидии на обеспечение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по

регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах (изменения вносятся в приложения 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup>, 2<sup>4</sup>). Также добавляются условия предоставления субсидий и методика расчёта.

3. В рамках подпрограммы «Повышения безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2020 годах» в 2018-2020 годах в 2017 году увеличивается финансирование мероприятия «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения» за счёт распределения дополнительных доходов областного бюджета по итогам 3 квартала. Дополнительные средства будут направлены на оплату услуг по действующим государственным контрактам.

В целях повышения безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ульяновской области Правительством Ульяновской области принято решение о реализации с 2018 года проекта «Фото- видеофиксация и весовой контроль» на территории Ульяновской области, в рамках Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» создаваемой автономной некоммерческой организацией содействия развитию системы мониторинга «Цивилизация».

В 2018-2020 годах предусматривается замена мероприятия: «Приобретение, техническое обслуживание, ремонт и финансовое обеспечение эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средств фото- и киносъёмки, видеозаписи, применяемых в целях фиксации административных правонарушений, а также сопряженного с ними оборудования и связанных с этим расходов (включая почтовые расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств)» в соответствии с которым средства в 2014-2017 годах направлялись на обеспечение деятельности «Центра автоматизированной фиксации правонарушений ГИБДД РФ» для осуществления вышеуказанных полномочий на мероприятие «Предоставление субсидий Автономной некоммерческой организации содействия развитию системы мониторинга «Цивилизация», которая с 2018 года наделена полномочиями в реализации проекта по обеспечению фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъёмки, видеозаписи административных правонарушений в области дорожного движения».

Механизм финансирования деятельности организации из областного бюджета предполагает первоначальные инвестиционные вложения в данный проект, за счёт которых предлагается функционирование 198 комплексов фото-видеофиксации, в том числе: 20 рубежей - нарушение правил проезда перекрестка, 23 рубежей - ФВФ непредоставления преимущества пешеходам на нерегулируемом пешеходном переходе, 110 рубежей - фиксация нарушений

скоростного режима, 2 рубежа - проезда автотранспортных средств по выделенной полосе для маршрутных транспортных средств, 3 мобильных комплекса фиксации нарушений остановки-стоянки транспортных средств, 25 комплексов передвижного типа и 15 рубежей весогабаритного контроля. После фактического поступления в бюджет платежей от штрафов, назначенных за нарушение правил дорожного движения в пропорции 52% будут направляться в дорожный фонд Ульяновской области на функционирование АНО «Цивилизация» для исполнения полномочий в сфере фиксации правонарушений правил дорожного движения, 48% поступлений будут направлены в доходную часть областного бюджета.

В настоящее время на территории Ульяновской области (в местах концентрации ДТП) функционирует 156 комплексов фото-фиксации нарушений правил дорожного движения.

По результатам работы центра автоматизированной фиксации правонарушений в области безопасности дорожного движения в 2016 году в сравнении с 2012 наблюдается следующая положительная динамика: количество ДТП сократилось на 731 или 33,2 процента, число погибших сократилось на 54 человека с 212 до 158, что составляет 25,5 процентов и число раненых в результате ДТП также сократилось на 959 человек с 2 924 до 1 965 или 32,8 процентов.

Реализация проекта и исполнение обязательств со стороны Правительства Ульяновской области требует обеспечения ежегодного стабильного финансирования в связи, с чем вносятся настоящие изменения, предусматривающие включение в государственную программу на 2018-2020 года нового мероприятия «Предоставление субсидий Автономной некоммерческой организации содействия развитию системы мониторинга «Цивилизация» с перераспределением финансирования с основного мероприятия «Создание и развитие автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения». Также проектом предусматривается включение в госпрограмму нового приложения, предусматривающие финансирование указанных мероприятий на 2021-2024 годы.

Замена мероприятия направлена на повышение эффективности в сфере совершенствования механизмов функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, снижения количества, ДТП, снижения смертности среди населения и транспортных рисков. Соответствующие показатели в государственной программе утверждены, их дублирование дополнительными показателями нецелесообразно. По комплексам весогабаритного контроля фиксирующим нарушения проезда грузовыми транспортными средствами установлены дополнительные целевые показатели, показатели эффективности и методика их расчёта.

Настоящий проект постановления Правительства Ульяновской области подготовлен правовым департаментом Министерства промышленности, строительства, ЖКК и транспорта Ульяновской области совместно с ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».

Министр промышленности, строительства,  
ЖКК и транспорта Ульяновской области



Д.А.Вавилин