



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 октября 2018 г.

№ 469-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 09.02.2016 № 38-П

Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Внести в Правила организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях, утверждённые постановлением Правительства Ульяновской области от 09.02.2016 № 38-П «Об утверждении Правил организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях», следующие изменения:

1) в пункте 2 раздела 2 слова «участок маршрута регулярных перевозок» заменить словами «муниципальный маршрут регулярных перевозок», «уполномоченные органы местного самоуправления, характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок»;

2) в разделе 5:

а) в пункте 5.2:

в подпункте 3 слова «по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений» заменить словами «по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов»;

в подпункте 4 слова «или наименования поселений» заменить словами «либо наименования поселений или городских округов»;

в подпункте 5 слова «по маршруту» заменить словами «по межмуниципальному маршруту»;

подпункт 7 дополнить словами «(только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом № 220-ФЗ, в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок)»;

подпункты 9 и 10 изложить в следующей редакции:

«9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики

транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, государственным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдаётся свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;»;

подпункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.»;

б) пункт 5.3 после слова «перевозок» дополнить словами «(за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя)»;

3) в разделе 6:

а) в пункте 6.2 слова «с предложением» заменить словами «в письменной форме»;

б) в пункте 6.3:

подпункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1) номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

2) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;»;

в подпункте 4 слова «по маршруту» заменить словами «по межмуниципальному маршруту»;

подпункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;»;

в) в пункте 6.4:

в подпункте 1 слова «по маршруту» заменить словами «по межмуниципальному маршруту»;

в подпункте 4 слова «, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» исключить;

г) пункт 6.5 дополнить вторым предложением следующего содержания: «К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.»;

д) пункты 6.6 и 6.7 изложить в следующей редакции:

«6.6. В течение трёх дней со дня представления заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов областной уполномоченный орган принимает решение о приёме или о возврате указанного заявления.

6.7. В случае несоответствия заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов пунктам 6.1-6.5 настоящего раздела или наличия в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества, предложивших установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, областной уполномоченный орган незамедлительно возвращает заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы указанным юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества с мотивированным обоснованием причин возврата.»;

е) пункт 6.9 изложить в следующей редакции:

«6.9. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приёма заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, областной уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении данного маршрута. В случае, если предлагаемый к установлению межмуниципальный маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок, областной уполномоченный орган в течение указанного срока осуществляет согласование установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок с уполномоченными органами местного самоуправления. О принятом решении об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении данного маршрута областной уполномоченный орган в течение трёх дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.»;

4) в разделе 7:

а) пункт 7.2 после слова «заявление» дополнить словами «в письменной форме»;

б) в пункте 7.3:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального

предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;»;

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) предлагаемые изменения включённых в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания и протяжённости межмуниципального маршрута регулярных перевозок, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по вместимости, по максимальным высоте, ширине или полной массе, экологических характеристик транспортных средств, вида регулярных перевозок;»;

в) в пункте 7.5:

слова «и документы» исключить;

дополнить вторым предложением следующего содержания: «К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.»;

г) пункты 7.6 и 7.7 изложить в следующей редакции:

«7.6. В течение трёх дней со дня представления заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов областной уполномоченный орган принимает решение о приёме или о возврате указанного заявления.

7.7. В случае несоответствия заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов положениям пунктов 7.1-7.5 настоящего раздела или наличия в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества, предложивших изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, областной уполномоченный орган незамедлительно возвращает заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы указанным юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества с мотивированным обоснованием причин возврата.»;

д) пункт 7.9 изложить в следующей редакции:

«7.9. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приёма заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, областной уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в изменении данного маршрута. В случае, если изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок, областной уполномоченный орган в течение указанного срока осуществляет согласование изменения межмуниципального маршрута

регулярных перевозок с уполномоченными органами местного самоуправления. О принятом решении об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в изменении данного маршрута областной уполномоченный орган в течение трёх дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.»;

е) дополнить пунктами 7.11 и 7.12 следующего содержания:

«7.11. Если более короткие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении соответствующего маршрута по инициативе установившего его областного уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

7.12. В течение шестидесяти дней со дня принятия областным уполномоченным органом предусмотренного пунктом 7.11 настоящего раздела решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязаны обратиться в областной уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия такого свидетельства и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением.»;

5) в разделе 8:

а) в пункте 8.2 слова «с предложением» заменить словами «в письменной форме»;

б) в пункте 8.3:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;»;

подпункт 4 после слова «отмены» дополнить словом «межмуниципального»;

в) пункты 8.4 и 8.5 изложить в следующей редакции:

«8.4. В течение трёх дней со дня представления заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок областной уполномоченный орган принимает решение о приёме или о возврате указанного заявления. В случае несоответствия заявления об отмене межмуниципального

маршрута регулярных перевозок положениям пунктов 8.1-8.3 настоящего раздела областной уполномоченный орган незамедлительно возвращает заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, предложившим отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, с мотивированным обоснованием причин возврата.

8.5. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приёма заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, областной уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене данного маршрута. О принятом решении об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене данного маршрута областной уполномоченный орган в течение трёх дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.»;

г) пункт 8.7 после слов «в отмене» дополнить словом «межмуниципального»;

д) дополнить пунктом 8.8 следующего содержания:

«8.8. Если более короткие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене соответствующего маршрута по инициативе установившего его областного уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.»;

б) раздел 9 дополнить пунктом 9.4 следующего содержания:

«9.4. Областной уполномоченный орган выдаёт на срок действия государственного контракта карты маршрута регулярных перевозок.»;

7) в разделе 10:

а) в пункте 10.2 слово «свидетельства» заменить словом «свидетельств»;

б) в пункте 10.4:

в подпункте 2 слова «пунктами 1-3 части 1» заменить словами «частью 10 статьи 24 либо пунктами 1, 2, 3 или 7 части 1»;

дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьёй 18 Федерального закона № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;

в) пункт 10.5 изложить в следующей редакции:

«10.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.»;

г) в пункте 10.8:

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) подтверждение участником открытого конкурса в случае предоставления ему права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок принятых обязательств в сроки, определённые конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.»;

дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.»;

д) пункт 10.10 изложить в следующей редакции:

«10.10. Форма и состав заявки на участие в открытом конкурсе, требования к содержанию и описанию данной заявки, предложения участника открытого конкурса устанавливаются организатором открытого конкурса с учётом положений Федерального закона № 220-ФЗ.»;

е) в пункте 10.11:

подпункты 1-3 изложить в следующей редакции:

«1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого

товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с областным уполномоченным органом или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Ульяновской области, муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;»;

ж) пункт 10.12 изложить в следующей редакции:

«10.12. Шкала для оценки критериев представлена в таблице.

Таблица

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	2	3
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Данный критерий рассчитывается по формуле: Кдтп = D / N _{тп.ср.} , где:	

1	2	3
	<p>Д – количество дорожно-транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>Нтр.ср. – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Кдтп = 0 Кдтп = от 0 до 0,05 включительно Кдтп = от 0,05 до 0,1 включительно Кдтп = от 0,1 до 1 включительно</p>	<p>+ 10 баллов + 5 баллов + 2 балла 0 баллов</p>
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с областным уполномоченным органом или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Ульяновской области, муниципальными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого</p>	

1	2	3
	товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником: менее 3 лет от 3 до 8 лет включительно от 8 до 13 лет включительно свыше 13 лет	0 баллов + 10 баллов + 20 баллов + 30 баллов
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
3.1.	Возраст транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных пассажирских перевозок: до 12 месяцев от 12 до 24 месяцев включительно от 24 до 36 месяцев включительно от 36 до 48 месяцев включительно от 48 до 60 месяцев включительно свыше 60 месяцев	 + 25 баллов за каждое транспортное средство + 20 баллов за каждое транспортное средство + 15 баллов за каждое транспортное средство + 10 баллов за каждое транспортное средство + 5 баллов за каждое транспортное средство 0 баллов за каждое транспортное средство
3.2.	Количество мест для сидения в салоне* в транспортных средствах, которые предлагается использовать для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок: от 12 до 15 мест для сидения включительно от 16 до 19 мест для сидения включительно от 20 до 30 мест для сидения включительно	 0 баллов за каждое транспортное средство + 5 баллов за каждое транспортное средство + 10 баллов за каждое транспортное средство

1	2	3
	от 31 до 40 мест для сидения включительно	+ 15 баллов за каждое транспортное средство
	от 41 до 50 мест для сидения включительно	+ 20 баллов за каждое транспортное средство
	свыше 50 мест для сидения	+ 25 баллов за каждое транспортное средство
3.3.	Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, оборудованных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключённых к информационной системе навигации	+ 30 баллов при условии, что все заявленные транспортные средства оборудованы и подключены
3.4.	Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, оборудованных автомобильными двухсторонними видеорегистраторами с ведением непрерывной в течение 12 последних часов записи ситуации внутри салона транспортного средства и дорожной обстановки перед транспортным средством	+ 15 баллов при условии, что все заявленные транспортные средства оборудованы
3.5.	Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, имеющих кондиционеры в пассажирском салоне	+ 10 баллов за каждое оснащённое транспортное средство
3.6.	Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, оснащённых устройствами звукового и визуального информирования пассажиров:	
	громкоговорящей связи водителя и (или) кондуктора с пассажирами в салоне транспортного средства и (или) автоинформатора	+ 5 баллов за каждое оснащённое транспортное средство
	устройств визуального информирования (например, информационное электронное табло «Бегущая строка», монитор и т.п.)	+ 5 баллов за каждое оснащённое транспортное средство
3.7.	Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств,	+ 20 баллов за каждое транспортное средство

1	2	3
	в которых имеется багажное отделение (для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугородном сообщении)	
3.8.	Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе (метане)	+ 20 баллов за каждое транспортное средство
3.9.	Наличие в составе транспортных средств, предусмотренных в заявке на участие в открытом конкурсе, транспортных средств с низким полом и оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, а также пассажиров с детскими колясками	+ 10 баллов за каждое транспортное средство
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств ^{**} , предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок:	
	до 1 года	+ 30 баллов
	от 1 года до 2 лет включительно	+ 20 баллов
	от 2 до 3 лет включительно	+ 10 баллов
	от 3 до 5 лет включительно	+ 5 баллов
	от 5 до 8 лет включительно	+ 1 балл

* Дополнительное количество баллов начисляется в случае, если в заявке на участие в открытом конкурсе предусмотрены транспортные средства, в которых количество мест для сидения превышает значения, установленные конкурсной документацией.

** Срок эксплуатации транспортных средств предлагается участником открытого конкурса в виде добровольно принимаемых на себя обязательств по использованию транспортных средств путём заключения соответствующего соглашения между участником открытого конкурса и организатором открытого конкурса. »;

з) пункт 10.14 изложить в следующей редакции:

«10.14. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку

по сумме критериев, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 10.11 настоящего раздела. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 4 пункта 10.11 настоящего раздела, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 3 пункта 10.11 настоящего раздела.»;

и) дополнить пунктами 10.17-10.19 следующего содержания:

«10.17. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

10.18. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признаётся несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

10.19. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.»;

8) раздел 11 изложить в следующей редакции:

«11. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута

11.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются областным уполномоченным органом, установившим данный маршрут. Карта межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаётся на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

11.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса по основаниям, предусмотренным подпунктом 1 пункта 11.5 настоящего раздела;

3) в случае, если в соответствии со статьёй 18 Федерального закона № 220-ФЗ в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по изменённому маршруту, в отношении которого в сроки, предусмотренные пунктом 7.12 раздела 7 настоящих Правил, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в областной уполномоченный орган с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

11.3. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

11.4. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные подпунктами 1-3 или 6 пункта 11.8 либо подпунктом 4 пункта 11.2 настоящего раздела, срок действия указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление действия указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

11.5. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 10.18 раздела 10 настоящих Правил либо подпунктами 1, 2 или 6 пункта 11.8 настоящего раздела; и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 10.18 раздела 10 настоящих Правил, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2) по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

11.6. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных пунктом 11.5 настоящего раздела, определяются областным уполномоченным органом исходя из следующих критериев:

1) опыта обслуживания межмуниципальных и (или) муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ульяновской области, срок которого составляет не менее года на момент возникновения обстоятельств, изложенных в пункте 11.5 настоящего раздела;

2) наличия необходимого и достаточного количества транспортных средств для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

11.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, – на срок приостановления действия указанного свидетельства.

11.8. Областной уполномоченный орган, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства;

5) вступление в силу предусмотренного статьёй 18 Федерального закона № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) принятие областным уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с тем, что по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации не выполнено ни одного рейса, предусмотренного расписанием, более трёх дней подряд.

11.9. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 1, 2 и 4-6 пункта 11.8 настоящего раздела, действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

11.10. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведённого в отношении нескольких включённых в состав одного лота межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

11.11. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 3 пункта 11.8 настоящего раздела, действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в областной уполномоченный орган. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

11.12. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в областной уполномоченный орган, выдавший данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок. Областной уполномоченный орган размещает на своём официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

11.13. Действие карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным контрактом, – со дня прекращения действия данного контракта.

11.14. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, действие карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

11.15. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным подпунктом 2 или 6 пункта 11.8 настоящего раздела, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах.»;

9) дополнить разделом 11¹ следующего содержания:

«11¹. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, обязаны:

1) обеспечить в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок соответствие количества транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, количеству, указанному в заявке на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

2) обеспечить соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, на уровне не ниже 98 процентов при условии, что указанное соотношение

подтверждается данными контроля за соблюдением расписания с использованием информационной системы навигации. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтённые вследствие технических сбоев в информационной системе навигации;

3) обеспечить передачу в информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (не допускается передача информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес);

4) обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать областной уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за тридцать дней до момента вступления в силу данного решения.».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования, за исключением положений строк 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.6, 3.7 и 3.8 таблицы подпункта «ж» подпункта 7 пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу с 1 января 2019 года.

Председатель
Правительства области



А.А.Смекалин