



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 декабря 2018 г.

№ 28/620-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы

Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы, утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы».

2. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с реализацией государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы (в редакции настоящего постановления), осуществлять за счёт перераспределения бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации указанной государственной программы и за счёт дополнительных поступлений в областной бюджет Ульяновской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства области



А.А. Смекалин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ульяновской области

от 10 декабря 2018 г. № 28/620-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственную программу Ульяновской области
«Развитие транспортной системы Ульяновской области»
на 2014-2021 годы

1. В строке «Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по этапам и годам реализации» паспорта:

- 1) в абзаце первом цифры «34802559,69771» заменить цифрами «34787558,85132»;
- 2) в абзаце втором цифры «32131105,84297» заменить цифрами «32116104,99658»;
- 3) в абзаце семнадцатом цифры «5330869,48127» заменить цифрами «5315868,63488»;
- 4) в абзаце восемнадцатом цифры «4542533,98027» заменить цифрами «4527533,13388».

2. В разделе 5:

- 1) в абзаце первом цифры «32131105,84297» заменить цифрами «32116104,99658»;
- 2) в абзаце тринадцатом цифры «5330869,48127» заменить цифрами «5315868,63488»;
- 3) в абзаце четырнадцатом цифры «4542533,98027» заменить цифрами «4527533,13388».

3. В подпрограмме «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах»:

- 1) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта:
 - а) в абзаце первом цифры «29035774,71038» заменить цифрами «29005308,81038»;
 - б) в абзаце втором цифры «26541613,04904» заменить цифрами «26511147,14904»;
 - в) в абзаце пятнадцатом цифры «4672632,60949» заменить цифрами «4642166,70949»;
 - г) в абзаце шестнадцатом цифры «3884297,10849» заменить цифрами «3853831,20849»;
- 2) в разделе 5:
 - а) в абзаце первом цифры «26541613,04904» заменить цифрами «26511147,14904»;
 - б) в абзаце двенадцатом цифры «4672632,60949» заменить цифрами «4642166,70949»;

в) в абзаце тринадцатом цифры «3884297,10849» заменить цифрами «3853831,20849».

4. В подпрограмме «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2021 годах»:

1) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта:

а) в абзаце первом цифры «2281997,5904» заменить цифрами «2286997,5904»;

б) в абзаце втором цифры «2104705,397» заменить цифрами «2109705,397»;

в) в абзаце двенадцатом цифры «335018,9» заменить цифрами «340018,9»;

2) в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «2104705,397» заменить цифрами «2109705,397», цифры «2281997,5904» заменить цифрами «2286997,5904»;

б) в абзаце восьмом цифры «335018,9» заменить цифрами «340018,9».

5. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2021 годах»:

1) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта:

а) в абзаце первом цифры «3484787,39693» заменить цифрами «3495252,45054»;

б) в абзаце шестом цифры «323217,97178» заменить цифрами «333683,02539»;

2) в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «3484787,39693» заменить цифрами «3495252,45054»;

б) в абзаце шестом цифры «323217,97178» заменить цифрами «333683,02539».

6. В приложении № 2²:

1) в разделе «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах»:

а) в строке 1 цифры «225490,24781» заменить цифрами «213490,24781»;

б) в строке 1.7 цифры «203144,597» заменить цифрами «191144,597»;

в) в строке 2:

в позиции «Всего, в том числе:» цифры «3161114,08416» заменить цифрами «3139535,93216»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «3102778,58316» заменить цифрами «3081200,43116»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета (далее – бюджетные ассигнования федерального бюджета)» цифры «788335,501» заменить цифрами «58335,501»;

г) в строке 2.1:

в позиции «Всего, в том числе:» цифры «453345,6643» заменить цифрами «440895,6643»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «453345,6643» заменить цифрами «440895,6643»;

- д) в строке 2.2 цифры «1527318,03081» заменить цифрами «1550815,94583»;
- е) в строке 2.3:
в позиции «Всего, в том числе:» цифры «489071,6721» заменить цифрами «458605,7721»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «489071,6721» заменить цифрами «458605,7721»;
- ж) в строке 2.5 цифры «50288,96364» заменить цифрами «50288,74322»;
- з) в строке 2.7:
в позиции «Всего, в том числе:» цифры «123534,1576» заменить цифрами «121374,211»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «65198,6566» заменить цифрами «63038,71»;
- и) в строке 3:
в позиции «Всего, в том числе:» цифры «1286028,27752» заменить цифрами «1289140,52952»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «556028,27752» заменить цифрами «559140,52952»;
- к) в строке «Итого по подпрограмме»:
в позиции «Всего, в том числе:» цифры «4672632,60949» заменить цифрами «4642166,70949»;
в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «3884297,10849» заменить цифрами «3853831,20849»;
- 2) в разделе «Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2021 годах»:
а) в строке 1 цифры «158614,0» заменить цифрами «163614,0»;
б) в строке 1.2 цифры «125532,5» заменить цифрами «130532,5»;
в) в строке «Итого по подпрограмме» цифры «335018,9» заменить цифрами «340018,9»;
- 3) в разделе «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2021 годах»:
а) в строке 1 цифры «313000,0» заменить цифрами «323465,05361»;
б) в строке 1.1 цифры «313000,0» заменить цифрами «323465,05361»;
в) в строке «Итого по подпрограмме» цифры «323217,97178» заменить цифрами «333683,02539»;
- 4) в строке «Всего по государственной программе»:
а) в позиции «Всего, в том числе:» цифры «5309081,4307» заменить цифрами «5315868,63488»;
б) в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «4520745,9297» заменить цифрами «4527533,13388».
7. В графе 2 строки 1.1 раздела «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2021 годах» приложения № 2³ слова «автономной некоммерческой организации содействия развитию системы мониторинга «Цивилизация» заменить словом «организациям», слово «её» заменить словом «их».

8. В приложении № 14:

1) в паспорте программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации:

а) в наименовании слова «развития программы» заменить словом «развития»;

б) в разделе 2:

в строке «Цель проекта» слова «50% автомобильных дорог» заменить словами «50% протяжённости дорожной сети», слово «Уменьшение» заменить словом «снижение»;

в строке «Показатели проекта и их значения по годам»:

в позиции «Доля автомобильных дорог городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %»:

в графе «Показатель» слова «автомобильных дорог» заменить словами «протяжённости дорожной сети»;

в графе «2018» цифры «63,6» заменить цифрами «63,7»;

в позиции «Уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %»:

в графе «Показатель» слово «Уменьшение» заменить словом «Снижение»;

в графе «2018» цифры «22,2» заменить цифрами «2,8»;

в графе «2019» цифры «13,9» заменить цифрами «2,8»;

в графе «Показатель» позиции «Доля автомобильных дорог городской агломерации, находящихся в режиме перегрузки в час пик, %» слова «автомобильных дорог» заменить словом «протяжённости дорожной сети», слово «находящихся» заменить словом «работающей»;

в позиции «Общая протяжённость объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год»:

в графе «2018» цифры «94,024» заменить цифрами «95,462»;

в графе «2019» цифры «127,537» заменить цифрами «114,551»;

в позиции «Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год»:

в графе «2018» цифры «994415» заменить цифрами «886686»;

в графе «2019» цифры «1252190» заменить цифрами «863160»;

в позиции «Количество ликвидированных мест концентрации ДТП, шт./год»:

в графе «2018» цифры «36» заменить цифрами «25»;

в графе «2019» цифры «43» заменить цифрой «3»;

в графе «2020» цифры «48» заменить знаком «-»;

в графе «2025» цифры «63» заменить знаком «-»;

в строке «Описание программы» слово «уменьшение» заменить словом «снижение»;

в) в разделе 4:

в строке «бюджетные источники, млн. руб.»:

в позиции «федеральные»:

в графе «2018» цифры «730,0» заменить цифрами «725,583»;

в графике «Итого» цифры «6115,0» заменить цифрами «6110,583»;

в позиции «субъектов Российской Федерации»:

в графике «2018» цифры «380,0» заменить цифрами «559,141»;

в графике «2019» цифры «400,0» заменить цифрами «525,926»;

в графике «Итого» цифры «4626,9» заменить цифрами «4931,967»;

в позиции «местные»:

в графике «2018» цифры «350,0» заменить цифрами «170,0»;

в графике «2019» цифры «991,94» заменить цифрами «145,724»;

в графике «Итого» цифры «2980,04» заменить цифрами «1953,824»;

в позиции «ИТОГО:»:

в графике «2018» цифры «1460,0» заменить цифрами «1454,72»;

в графике «2019» цифры «2071,94» заменить цифрами «1351,65»;

в графике «Итого» цифры «13721,94» заменить цифрами «12996,374»;

2) таблицу 2 раздела 3 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Целевые показатели

| Показатель | Единица изме- рения | Тип показателя | Базовое значение (2016 год) | Период, год | | | | |
|--|------------------------|----------------|--------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------------------------|
| | | | | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2025* (прогноз- ное) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Общая протяжённость дорожной сети городской агломерации, в т.ч.: | км | справочный | 1564,281 | 1564,281 | 1562,389 | 1562,389 | 1562,389 | 1562,389 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального / межмуниципального значения | км | справочный | 835,472 | 835,472 | 835,472 | 835,472 | 835,472 | 835,472 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 411,809 | 411,809 | 409,917 | 409,917 | 409,917 | 409,917 |
| Доля протяжённости дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в т.ч.: | % | основной | 49,5 | 57,5 | 63,7 | 69,1 | 71,4 | 90,0 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 69,0 | 81,4 | 86,1 | 86,1 | 97,8 | 99,7 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального / межмуниципального значения | % | основной | 44,4 | 51,2 | 58,2 | 67,1 | 65,2 | 88,6 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 46,3 | 51,6 | 57,4 | 60,1 | 63,7 | 85,5 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в т.ч.: | шт. | основной | 72 | 54 | 5 | 2 | 8 | 8 |
| на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | шт. | основной | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|-----|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| на автомобильных дорогах общего пользования регионального / муниципального значения | шт. | основной | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах | шт. | основной | 57 | 43 | 3 | 2 | 8 | 8 |
| Доля протяжённости дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в часы пик | % | показатель второго уровня | 20,0 | 18,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 6,0 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | % | показатель второго уровня | 0,0 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 55,0 | 65,0 |

»;

3) приложения № 1-4 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Ульяновской городской агломерации

Предложения по ресурсному обеспечению программы

| № п/п | Источник финансирования | Объём финансирования, млн руб. | |
|--|-------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | 2018 год | 2019 год |
| 1. | Местный бюджет | 170,000 | 145,724 |
| 2. | Региональный бюджет | 559,141 | 525,926 |
| Итого объем финансирования субъекта | | 729,141 | 671,650 |
| 3. | Федеральный бюджет | 725,583 | 680,000 |
| Итого общий объем финансирования | | 1454,724 | 1351,650 |

Объёмы финансирования из прочих источников (справочно)

| № п/п | Наименование программы | Объём финансирования, млн руб. | |
|--------------|---|--------------------------------|--------------|
| | | 2018 год | 2019 год |
| 1. | Программа «Безопасные и качественные дороги» | - | - |
| 2. | Дороги местного значения | - | - |
| 3. | Дорожный фонд субъектов | - | - |
| 4. | Муниципальный дорожный фонд | - | - |
| 5. | Федеральный дорожный фонд | 774,928 | 5,520 |
| 6. | Бюджет муниципального образования «город Ульяновск» | 38,797 | - |
| Итого | | 813,725 | 5,520 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Ульяновской городской агломерации

Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации

| № п/п | Наименование авто- дороги (улицы) с ука- занием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протя- жённость автодо- роги (улицы) в пределах агломе- рации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------|------|-----------|------|------|------|------------------|------|------------------|----|------------------|----|--------------------|----|------------------|------------------|------------------|--|
| | | | нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | инструментальная | | | | | | | | экспертная | | | | | | | | | |
| | | | на текущую дату | | ожидаемое | | | | на 31.12.2017 | | на 31.12.2018 | | на 31.12.2019 | | на текущую дату | | ожидаемое | | | |
| | | | | | км | % | км | % | | | км | % | км | % | | | на 31.12.2017 | на 31.12.2018 | на 31.12.2019 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 – км 219 | 100,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 2. | Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск, км 123 – км 199 | 76,0 | 68,0 | 89,0 | 68,0 | 89,0 | 65,0 | 86,0 | 65,0 | 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 3. | Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску, км 199 – км 295 | 96,0 | 72,0 | 75,0 | 72,0 | 75,0 | 86,0 | 90,0 | 86,0 | 90,0 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 4. | Автомобильная дорога Р-241 Казань – Буйнек – | 45,0 | 37,0 | 82,0 | 37,0 | 82,0 | 37,0 | 82,2 | 37,0 | 82,2 | - | - | - | - | - | - | - | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 7. | Автомобильная дорога «Цивильск – Ульяновск» – разъезд Лаишевский – «Казань – Буйнск – Ульяновск» | 2,749 | 2,749 | 100,0 | 2,749 | 100,0 | 2,749 | 100,0 | 2,749 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8. | Автомобильная дорога Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино | 94,736 | 52,7 | 55,6 | 52,7 | 55,6 | 55,6 | 58,7 | 62,985 | 66,5 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9. | Автомобильная дорога «Казань – Буйнск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 36,0 | 21,8 | 60,5 | 21,8 | 60,5 | 25,25 | 70,1 | 33,75 | 93,8 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10. | Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш | 47,5 | 28,9 | 60,8 | 28,9 | 60,8 | 31,4 | 66,1 | 31,4 | 66,1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11. | Автомобильная дорога «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Первомайский | 4,5 | 4,5 | 100,0 | 4,5 | 100,0 | 4,5 | 100,0 | 4,5 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12. | Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьевка – Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка | 44,525 | 8,4 | 18,8 | 8,4 | 18,8 | 8,4 | 18,9 | 8,4 | 18,9 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13. | Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Лощина | 1,5 | 0,73 | 48,7 | 0,73 | 48,7 | 0,73 | 48,7 | 0,73 | 48,7 | - | - | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|--------------|---|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 21. | Автомобильная дорога Мирный – Архангельское | 9,680 | 7,5 | 77,5 | 7,5 | 77,5 | 7,5 | 77,5 | 7,5 | 77,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. | Автомобильная дорога «Мирный – Архангельское» – подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1 | 10,121 | 0,9 | 8,9 | 0,9 | 8,9 | 5,0 | 49,4 | 9,0 | 88,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. | Автомобильная дорога Мирный – Учхоз УСХА | 10,600 | 6,7 | 63,1 | 6,7 | 63,1 | 10,2 | 96,2 | 10,6 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. | Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – завод силикатных изделий | 9,785 | 7,8 | 80,5 | 7,8 | 80,5 | 7,8 | 79,7 | 9,785 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. | Автомобильная дорога подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1 | 9,902 | 3,4 | 34,5 | 3,4 | 34,5 | 3,4 | 34,3 | 3,4 | 34,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. | Автомобильная дорога Первомайский – Крестово-Городище – Белорыбка | 16,300 | 8,6 | 52,8 | 8,6 | 52,8 | 8,6 | 52,8 | 12,6 | 77,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО | | 835,472 | 428,9 | 51,3 | 428,9 | 51,3 | 486,639 | 58,2 | 560,21 | 67,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Ул. Минаева | 2,69 | 1,76 | 65,3 | 1,76 | 65,3 | 2,30 | 85,5 | 2,69 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Пр-т Нариманова | 4,72 | 4,46 | 94,5 | 4,46 | 94,5 | 4,46 | 94,5 | 4,46 | 94,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Ул. Урицкого | 1,91 | 1,91 | 100,0 | 1,91 | 100,0 | 1,91 | 100,0 | 1,91 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Ул. Радищева | 3,44 | 2,27 | 66,0 | 2,27 | 66,0 | 3,44 | 100,0 | 3,44 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Ул. Крымова | 1,24 | 1,24 | 100,0 | 1,24 | 100,0 | 1,24 | 100,0 | 1,24 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Ул. Шевченко | 1,02 | 0,78 | 76,0 | 0,78 | 76,0 | 0,78 | 76,0 | 0,78 | 76,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Ул. Маяковского | 1,43 | 1,41 | 98,7 | 1,41 | 98,7 | 1,43 | 100,0 | 1,43 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | Ул. Федерации | 2,50 | 2,10 | 84,0 | 2,10 | 84,0 | 2,10 | 84,0 | 2,10 | 84,0 | - | - | - | - | - | - | - |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Ульяновской городской агломерации

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию**

| № п/п | Наименование авто- дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протя- жённость автодо- роги (улицы) в пределах агломера- ции, км | Количе- ство мест концен- трации дорож- но- транс- портных проис- шествий (далее – ДТП), шт. | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
|---|--|--|---|------------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 – км 219 | 100,0 | 1 | Км 215+180 – км 215+700 | Несоблюдение скоростного режима | Установка знака 3.24 (ограничение скорости 70 км/ч) |
| 2. | Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск, км 123 – км 199 | 76,0 | 1 | Км 183+000 – км 184+000 | Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение правил пешеходом (в состоянии алкогольного опьянения), переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости | Устройство светофорного объекта, перенос пешеходных переходов в зону действия светофорного объекта |
| 3. | Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – | 96,0 | 3 | Км 201+750 – км 202+330 | Несоблюдение скоростного режима | Установка знака 3.24 (ограничение скорости 70 км/ч), устройство шумовых полос |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|--|--|--------|---|--|--|--|--|
| | Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску, км 199 – км 295 | | | Км 205+310 – км 205+877 | Несоблюдение очерёдности проезда | Установка информационного щита «Внимание! Опасный участок!», установка дополнительной секции левого поворота к существующему светофорному объекту | |
| | | | | Км 211+600 – км 212+044 | Несоблюдение очерёдности проезда | Установка Г-образных опор на пешеходном переходе, дорожных знаков, закрытие левого поворота с второстепенного направления | |
| ИТОГО | | 272,0 | 4 | | | | |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Ульяновск – Димитровград – Самара | 70,875 | 1 | Км 82+300 – км 82+720 | Несоблюдение скоростного режима | Не предусмотрено | |
| ИТОГО | | 70,875 | 1 | | | | |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | |
| 1. | Рябикова ул. | 3,9 | 3 | Пересечение ул. Рябикова – ул. Кузоватовской | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций, разделение транспортных и пешеходных потоков | |
| | | | | Пересечение ул. Рябикова – ул. Стасова | Несоблюдение очерёдности проезда, непредоставление преимущества в движении пешеходам | Установка пешеходной секций светофоров, разделение транспортных и пешеходных потоков | |
| | | | | Ул. Рябикова 32 | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | Устройство искусственной неровности перед пешеходным переходом | |
| 2. | Камышинская ул. | 4,13 | 3 | Пересечение ул. Камышинской – ул. Ефремова | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций, строительство дополнительной проезжей части по ул. Камышинской от ул. Ефремова, до ул. Генерала Мельникова, устройство пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью | |
| | | | | Пересечение ул. Камышинской – ул. Самарской | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------------|------|---|--|--|--|
| | | | | Пересечение ул. Камышинской – ул. Шолмова | Несоблюдение очерёдности проезда, непредоставление преимущества в движении пешеходам | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций, разделение транспортных и пешеходных потоков |
| 3. | Октябрьская ул. | 2,27 | 1 | Ул. Октябрьская – ул. Терешковой | Несоблюдение очерёдности проезда, непредоставление преимущества в движении пешеходам | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций |
| 4. | Гончарова ул. | 4,72 | 2 | Пересечение ул. Гончарова – ул. Минаева – спуска Степана Разина | Несоблюдение очерёдности проезда | Устройство перекрёстка с круговым движением |
| | | | | Пересечение ул. Гончарова – ул. Ленина | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | Изменение режима работы светофорного объекта на перекрёстке путём разделения транспортных и пешеходных потоков, устройство пешеходных ограждений и дополнительных секций |
| 5. | Железнодивизии ул. | 1,05 | 1 | Пересечение ул. Железнодивизии – ул. Карла Либкнехта | Плохая видимость разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, недостаточное освещение | Установка светофорного объекта с вызывной фазой для движения пешеходов. Устройство пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проездной частью |
| 6. | Минаева ул. | 2,69 | 1 | Ул. Минаева, 5 | Плохая видимость разметки, отсутствие дублирующих знаков, перильного ограждения, недостаточное освещение | Строительство надземного (подземного) пешеходного перехода |
| 7. | Розы Люксембург ул. | 2,35 | 1 | Пересечение ул. Розы Люксембург – ул. Симбирской | Несоблюдение очерёдности проезда | Установка светофорного объекта |
| 8. | Урицкого ул. | 1,91 | 1 | Пересечение ул. Урицкого – ул. Пушкарёва – ул. Карла Маркса | Несоблюдение очерёдности проезда | Устройство перекрёстка с круговым движением |
| 9. | Гая пр-т | 5,68 | 1 | Пересечение пр-та Гая с ул. Луначарского – ул. Инженской – ул. Героев Свири | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций, устройство пешеходных ограждений |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|------------------------------|-------|---|--|---|---|
| 10. | Варейкиса ул. | 2,85 | 1 | Пересечение ул. Варейкиса – ул. Хрустальной | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | Устройство пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, устройство дополнительного освещения пешеходного перехода |
| 11. | Ленинского Комсомола пр-т | 1,598 | 5 | Перекрёсток пр-та Ленинского Комсомола – пр-та Ульяновского | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций, регулирование движения в ночное время |
| | | | | Перекрёсток пр-та Ленинского Комсомола – пр-та Туполева | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций |
| | | | | Перекрёсток пр-та Ленинского Комсомола – пр-та Генерала Тюленева | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций |
| | | | | Пр-т Ленинского Комсомола, 5 | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | Устройство искусственных неровностей перед пешеходным переходом, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| | | | | Пр-т Ленинского Комсомола, 26 | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | Устройство искусственных неровностей перед пешеходным переходом, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| 12. | Созидателей пр-т | 2,2 | 2 | Перекрёсток пр-та Созидателей – пр-та Туполева | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций, установка дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью, устройство пешеходных ограждений и островков безопасности |
| | | | | Перекрёсток пр-та Созидателей – пр-та Ульяновского | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта путём введения светофорного регулирования в ночное время, разделение транспортных и пешеходных потоков, установка дублирующих знаков 5.19.1 над |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------|------------------|--------|----|---|----------------------------------|--|
| | | | | | | проезжей частью, устройство пешеходных ограждений и островков безопасности |
| 13. | Ульяновский пр-т | 1,77 | 2 | Пересечение пр-та Авиастроителей – пр-та Ульяновского | Несоблюдение очерёдности проезда | Изменение режима работы светофорного объекта для разделения транспортных потоков путём установки дополнительных секций |
| | | | | Пересечение пр-та Ульяновского и ул. 40-летия Победы | Несоблюдение очерёдности проезда | Установка светофорного объекта |
| ИТОГО | | 37,048 | 24 | | | |

».