

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Ульяновской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ульяновской области от 06.10.2011 № 479-П»

Настоящим проектом постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 06.10.2011 № 479-П» вносятся изменения в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ульяновской области» (далее – Порядок), утверждённый постановлением Правительства Ульяновской области от 06.10.2011 № 479-П (в редакции постановления Правительства Ульяновской области от 27.07.2019 № 342-П).

В пункте 4.9 Порядка заменяется наименование получателя субсидий из областного бюджета Ульяновской области – «Автономная некоммерческая организация содействия развитию системы мониторинга «Цивилизация» на понятие «организации», осуществляющие деятельность, направленную на повышение общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на территории Ульяновской области. Статья расходов приведена в соответствии с наименованием, указанным в Государственной программе Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы, утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы».

Также проектом осуществлено дополнение Порядка пунктами 4.10 и 4.11, устанавливающими дополнительные статьи направления бюджетных ассигнований дорожного фонда Ульяновской области по финансовому обеспечению расходов на разработку:

– комплексных схем организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ульяновской области,

– стратегию развития дорожного движения на территориях муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской городской агломерации,

– комплексной схемы транспортного обслуживания населения Ульяновской области общественным транспортом, в том числе в пригородном сообщении в пределах Ульяновской городской агломерации.

Разработка комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) для сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ульяновской области и на территории муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской агломерации, является одним из основных требований приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Абзацем 2 пункта 2 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А.Медведева от 06.12.2017 № ДМ-Пб-69пр предусмотрена возможность выполнения в 2018 году мероприятий по актуализации документов транспортного планирования в отношении городских агломераций (включая разработку в рамках КСОДД комплексных схем транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее КСОТО), учитывающих в том числе пригородные перевозки) за счёт средств федерального бюджета, направляемых на реализацию приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы», в объеме до 570 млн. рублей, при условии софинансирования этих мероприятий из бюджетов субъектов РФ.

Письмом от 29.12.2017 № ЕД-24/19677 за подписью первого заместителя Министра транспорта РФ Е.И.Дитриха главам субъектов РФ рекомендовано дополнить программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год мероприятиями по разработке КСОДД с включением в них работ по разработке (актуализации) документов транспортного планирования городских агломераций. Финансовое обеспечение этих мероприятий рекомендовано осуществлять за счёт средств консолидированного бюджета субъектов РФ, предусмотренного в рамках приоритетного проекта и программ, реализуемых на территории субъектов РФ, с учётом иных межбюджетных трансферов, предоставляемых бюджетам субъектов РФ на приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».

С 29 декабря 2018 года вступил в силу Федеральный закон от 29.12.2017 № 44-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий разработку КСОДД для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу с общей численностью населения свыше десяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта РФ.

Разработка указанных схем позволит определить стратегию развития дорожного движения на территориях муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской агломерации, на срок до 2034 года.

Целью разработки КСОДД и стратегии развития дорожного движения на территориях муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской агломерации, на срок до 2034 года является создание целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мер, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории, направленной на оптимизацию движения транспортных средств и пешеходов и формирования комплексных решений об организации дорожного движения.

Кроме того, проектом постановления предусматривается дополнение бюджетных ассигнований статьёй расходов, направляемых на ремонт автомобильных дорог необщего пользования регионального и межмуници-

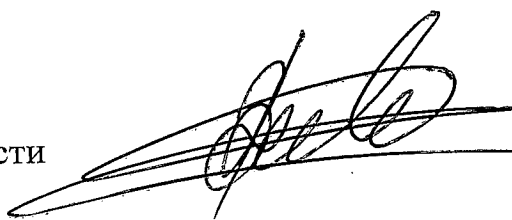
пального значения Ульяновской области (площадок, подъездов, проездов, велосипедных и пешеходных дорожек, находящихся на территории государственных учреждений здравоохранения, расположенных в муниципальных образованиях Ульяновской области, земельные участки которых являются областной собственностью).

Ремонт указанных участков автомобильных дорог осуществляется областным государственным казённым учреждением «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» в соответствии с распоряжением Правительства Ульяновской области от 18.07.2018 № 320-пр «О внесении изменений в распоряжение Правительства Ульяновской области от 24.05.2017 № 250-пр «О некоторых мерах по повышению качества строительных и ремонтных работы на территории Ульяновской области», определяющим Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области главным распределителем бюджетных средств областного бюджета Ульяновской области (дорожного фонда Ульяновской области) в части направления средств на ремонт указанных участков автомобильных дорог, а Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» – заказчиком-застройщиком по ремонту данных объектов.

Также проектом постановления в соответствии с указом Губернатора Ульяновской области от 01.11.2018 № 105 «О мерах по совершенствованию деятельности исполнительных органов государственной власти Ульяновской области» в связи с преобразованием Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области переименуется на Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области.

Проект постановления подготовлен департаментом финансового, правового и административного обеспечения Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области и ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».

Министр промышленности
и транспорта Ульяновской области



Д.А.Вавилин

