



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 октября 2022 г.

№ 19/622-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 14.11.2019 № 26/577-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

Председатель
Правительства области



В.Н.Разумков

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ульяновской области

от 26 октября 2022 г. № 19/622-П

ИЗМЕНЕНИЯ

в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

1. В паспорте:

1) строку «Цели и задачи государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Цели и задачи – цель – создание транспортной инфраструктуры государственной программы общего пользования в Ульяновской области.

Задачи:

развитие дорожной сети;

сбалансированное развитие транспортной системы в Ульяновской области;

обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Ульяновской области.»;

2) строку «Целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы – доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального программы и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;

количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года;

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом);

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом);

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), человек на 100 тысяч населения;

количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств;

доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации);

частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;

количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах;

увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области;

увеличение доли массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронной форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг.»;

3) в строке «Сроки реализации государственной программы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, составляет 58013358,65743 тыс. рублей, из них: 43079895,38243 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:

- в 2020 году – 6198484,05399 тыс. рублей;
- в 2021 году – 7232673,29708 тыс. рублей;
- в 2022 году – 7681170,09136 тыс. рублей;
- в 2023 году – 7197452,5 тыс. рублей;
- в 2024 году – 7358775,37 тыс. рублей;
- в 2025 году – 7411340,07 тыс. рублей;

14933463,275 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:

- в 2020 году – 2113261,275 тыс. рублей;
- в 2021 году – 3082466,7 тыс. рублей;
- в 2022 году – 2475295,4 тыс. рублей;
- в 2023 году – 3137354,3 тыс. рублей;
- в 2024 году – 2062542,8 тыс. рублей;
- в 2025 году – 2062542,8 тыс. рублей.»;

5) строку «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, составляет 27194888,29069 тыс. рублей, из них: 17845100,11569 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:

ния и годам реализации

в 2020 году – 2366832,88016 тыс. рублей;
 в 2021 году – 2854423,30493 тыс. рублей;
 в 2022 году – 2649137,0306 тыс. рублей;
 в 2023 году – 3252833,46 тыс. рублей;
 в 2024 году – 3153513,67 тыс. рублей;
 в 2025 году – 3568359,77 тыс. рублей;
 9749788,175 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:
 в 2020 году – 1401550,275 тыс. рублей;
 в 2021 году – 830080,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 1183776,2 тыс. рублей;
 в 2023 году – 2557108,1 тыс. рублей;
 в 2024 году – 1888636,8 тыс. рублей;
 в 2025 году – 1888636,8 тыс. рублей.»;

б) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы

– протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области;
 прирост протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в результате строительства новых автомобильных дорог;
 прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
 прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
 доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту

автомобильных дорог регионального (муниципального) значения;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий;

количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;

количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств;

уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;

увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом;

количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива;

доля оказанных социально значимых государственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг.».

2. В паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

1) абзац первый строки «Цели и задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«цель – развитие дорожной сети.»;

2) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы – доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;

количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года;

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом);

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом);

количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;

количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств.»;

3) в строке «Сроки реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение подпрограммы составляет 54252878,8588 тыс. рублей, из них: 40202541,5838 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:

- в 2020 году – 5647710,22418 тыс. рублей;
- в 2021 году – 6465618,04908 тыс. рублей;
- в 2022 году – 6884594,29054 тыс. рублей;
- в 2023 году – 6957329,28 тыс. рублей;
- в 2024 году – 7108775,37 тыс. рублей;
- в 2025 году – 7138514,37 тыс. рублей;

14050337,275 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:

- в 2020 году – 2101550,275 тыс. рублей;
- в 2021 году – 3016226,7 тыс. рублей;
- в 2022 году – 2240977,4 тыс. рублей;
- в 2023 году – 2914309,3 тыс. рублей;
- в 2024 году – 1888636,8 тыс. рублей;
- в 2025 году – 1888636,8 тыс. рублей.»;

5) строку «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, составляет 27594888,2906 тыс. рублей, из них: 17845100,11569 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:

- в 2020 году – 2366832,88016 тыс. рублей;
- в 2021 году – 2854423,30493 тыс. рублей;
- в 2022 году – 2649137,0306 тыс. рублей;
- в 2023 году – 3252833,46 тыс. рублей;
- в 2024 году – 3153513,67 тыс. рублей;
- в 2025 году – 3568359,77 тыс. рублей;

9749788,175 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:

в 2020 году – 1401550,275 тыс. рублей;
в 2021 году – 830080,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 1183776,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 2557108,1 тыс. рублей;
в 2024 году – 1888636,8 тыс. рублей;
в 2025 году – 1888636,8 тыс. рублей.»;

б) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области;
прирост протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в результате строительства новых автомобильных дорог;
прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;
доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;
доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий;
количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;
количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств.».

3. В паспорте подпрограммы «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»:

1) абзац первый строки «Цели и задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«цель – сбалансированное развитие транспортной системы в Ульяновской области.»;

2) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы – доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации); частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок; число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов; количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах; увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области.»;

3) в строке «Сроки реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение подпрограммы составляет 3384700,42199 тыс. рублей, из них: 2501574,42199 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:
в 2020 году – 481649,72981 тыс. рублей;
в 2021 году – 679546,37136 тыс. рублей;
в 2022 году – 747728,00082 тыс. рублей;
в 2023 году – 183357,02 тыс. рублей;

в 2024 году – 193233,8 тыс. рублей;
в 2025 году – 216059,5 тыс. рублей;
883126,0 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:
в 2020 году – 11711,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 66240,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 234318,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 223045,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 173906,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 173906,0 тыс. рублей.»;

5) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;
доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;
доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;
сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;
увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом;
количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива.».

4. В паспорте подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы»:

1) строку «Цели и задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели и задачи – цель – обеспечение реализации государственной подпрограммы политики в сфере управления транспортным комплексом Ульяновской области;
задача – повышение эффективности деятельности в сферах дорожного хозяйства и транспортного обслуживания, осуществляемой подведомственными Министерству организациями.»;

2) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы – увеличение доли массовых социально значимых подпрограммы государственных услуг, доступных в электронной форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг.»;

3) в строке «Сроки реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «244632,97664» заменить цифрами «375779,37664»;

б) в абзаце пятом цифру «0» заменить цифрами «56766,2»;

в) в абзаце шестом цифры «40000,0» заменить цифрами «56766,2»;

г) дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«в 2025 году – 56766,2 тыс. рублей.»;

5) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты – доля оказанных социально значимых реализации подпрограммы государственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг.».

5. Приложения № 1-3 изложить в следующей редакции:

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых индикаторов государственной программы Ульяновской области
«Развитие транспортной системы в «Ульяновской области»

№ п/п	Наименование целевого индикатора, единица измерения	Характер динамики значе-ний целевого индикатора	Базовое значение целевого индикатора	Значения целевого индикатора						Методика расчёта значений целевого индикатора государственной программы, источник информации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
1.	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, процентов, в том числе:	Повыша-тельный	47,3	52,2	54,3	55,3	56,8	58,4	-	Отношение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости.
1.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, процентов	-	43	46,0	47,4	49,0	49,5	50,0	-	Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в федеральное казённое учреждение «Дороги России» (далее – ФКУ «Дороги России»);
1.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов	-	50	56,0	58,3	60,0	62,0	64,0	-	постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
									<p>межмуниципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П);</p> <p>форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ;</p> <p>обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области</p>	
2.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, км, в том числе:	Повышаемый	7,028	1,101	9,84709	-	2,57411	-	-	<p>Абсолютный показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства и реконструкции.</p> <p>Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и реконструкции; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области</p>
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, км	-	-	-	8,55794	-	-	-	-	
2.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	-	7,028	1,101	1,28915	-	2,57411	-	-	
3.	Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, процентов	Повышаемый	74	74	77	79	82	85	-	<p>Отношение протяжённости автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости.</p> <p>Результаты диагностики, ежегодно проводимой специализированной организацией</p>
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	Повышаемый	46,9	46,9	47,6	48,3	49,0	50,0	-	<p>Отношение протяжённости автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к их общей протяжённости, на 31.12.2017</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок, процентов	Повыша-тельный	60	60	62	64	66	70	-	Отношение суммы затрат на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к общей сумме затрат на закупку оборудования (товаров, работ, услуг) в текущем году
6.	Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, штук	Повыша-тельный	0	0	3	7	11	15	-	Прямой подсчёт. Сведения, полученные в областном государственном казённом учреждении «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ)
7.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года, процентов	Повыша-тельный	100	225,27	230,77	236,26	241,76	247,25	-	Отношение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к их количеству, зафиксированному в базовом 2017 году (100 %). Сведения, полученные в Автономной некоммерческой организации «Центр организации дорожного движения»
8.	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), штук	Повыша-тельный	0	0	0	0	0	1	-	Прямой подсчёт (абсолютное число). Сведения, полученные в ОГКУ
9.	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом), штук	Повыша-тельный	1	2	2	2	2	2	-	Прямой подсчёт. Сведения, полученные в ОГКУ
10.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) человек на 100 тысяч населения, человек	Понижа-тельный	14	11,87	11,06	10,41	9,68	9,11	-	$Ср = Чп / (Чн / 100000)$, где: Ср – число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
									<p>Чп – число лиц, погибших в результате ДТП на территории Ульяновской области;</p> <p>Чн – численность населения Ульяновской области.</p> <p>Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области</p>	
11.	Количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств, человек	Понижа- тельный	3,9	3,25	3,03	2,85	2,65	2,49	-	<p>Ср = Чп / (Чт / 10000), где:</p> <p>Ср – число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств;</p> <p>Чп – число лиц, погибших в результате ДТП на территории Ульяновской области;</p> <p>Чт – количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Ульяновской области.</p> <p>Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области</p>
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»										
1.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации), процентов	Повы- шатель- ный	35,7	36,5	42	42,5	43	43,5	44	<p>Отношение количества автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет к общему количеству автобусов в автопарке автотранспортных организаций.</p> <p>Отчётные данные автотранспортных организаций</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, процентов	Повыша-тельный	97	97,5	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	Отношение количества фактически осуществлённых рейсов авто-транспортных организаций к количеству запланированных рейсов в соответствии с утверждённым расписанием. Отчётные данные автотранспортных организаций
3.	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, тыс. человек	Повыша-тельный	400	280	325	330	340	350	360	Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов. Оперативные отчётные данные организации-перевозчика
4.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, единиц	Повыша-тельный	11	11	13	-	-	-	-	Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов. Оперативные отчётные данные организации-перевозчика
5.	Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах, тыс. человек	Повыша-тельный	200	249	450	529	535	540	545	Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества перевезённых пассажиров. Оперативная информация аэропортов, расположенных на территории Ульяновской области
6.	Увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области	Повыша-тельный	-	-	-	9	10	11	12	Прямой подсчёт. Данные Министерства
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»										
1.	Количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений, единиц	Повыша-тельный	2	2	2	-	-	-	-	Прямой подсчет (абсолютное число). Данные Министерства
2.	Увеличение доли массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронной	Повыша-тельный	-	-	-	80	80	100	100	Отношение количества массовых социально значимых государственных услуг, доступных в элек-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг, процентов								тронном в виде, к общему количеству таких услуг. Данные Министерства

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ
государственной программы Ульяновской области
«Развитие транспортной системы в «Ульяновской области»

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятия	Источник финансового обеспечения	Объём финансового обеспечения реализации мероприятий, тыс. руб.						
				всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
Цель подпрограммы – развитие дорожной сети.										
Задача подпрограммы – содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности										
1.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Министерство транспорта Ульяновской области (далее - Министерство)	Всего,	1561444,60122	730526,982	814297,215	16620,40422	0	0	0
в том числе:			65917,80122	30526,982	18770,415	16620,40422	0	0	0	
бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – областной бюджет)			1495526,8	700000,0	795526,8	0	0	0	0	
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через р. Волга в г. Ульяновске (2 этап)», в том числе внесение изменений в проектную документацию	Министерство, областное государственное казенное учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ)	Всего, в том числе:	1500409,518	703388,862	797020,656	0	0	0	0
			бюджетные ассигнования областного бюджета	4882,718	3388,862	1493,856	0	0	0	0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	1495526,8	700000,0	795526,8	0	0	0	0
1.2.	Реконструкция моста на ул. Радищева в г. Барыш на автомобильной дороге «Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» км 98 + 215 Барышского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	3500,0	3500,0	0	0	0	0	0
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Новоселки – Ковыльный» Мелекесского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	7000,0	7000,0	0	0	0	0	0
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд	Министерство	Бюджетные ассигнования областного	3295,0	2995,0	300,0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	к п. Труженик Мелекесского района Ульяновской области (с мостом через р. Большой Авраль)», в том числе подготовка проектной документации	ство, ОГКУ	го бюджета							
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области км 69 + 760 – км 73 + 000 Кузоватовского района Ульяновской области (вдоль улиц Карла Маркса, Советской, Комсомольской, Ленина в р.п. Кузоватово), в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	3150,0	3150,0	0	0	0	0	0
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» – Сурское Сурского района Ульяновской области (ул. Хазова, ул. Жигарина в р.п. Сурское), в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	3150,0	3150,0	0	0	0	0	0
1.7.	Реконструкция моста через р. Избалык на автомобильной дороге «Старый Мостяк – Мосеевка» км 8 + 890 Старокулаткинского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	4970,0	2240,0	2240,0	490,0	0	0	0
1.8.	Строительство автомобильной дороги «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	504,518	504,518	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	области – Индустриальный парк – Екатеринбург (I этап) Тереньгульского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ									
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – «Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» в г. Барыш Барышского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	2000,0	1500,0	500,0	0	0	0	0
1.10.	Реконструкция моста через Суходол на автомобильной дороге «Старый Атлаш – Мосеевка» км 4 + 300 Старокулаткинского района Ульяновской области (в районе с. Мосеевка), в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	16577,31422	446,91	0	16130,40422	0	0	0
1.11.	Реконструкция моста через р. Долгая на автомобильной дороге «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» км 2 + 206 Сурского района Ульяновской области (в р.п. Сурское), в том числе подготовка проектной документации и погашение кредиторской задолженности по	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	2352,692	2352,692	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	оплате ранее выполненных работ									
1.12.	Реконструкция автомобильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева - ул. Молодежная - ул. Герцена до пересечения с осью автомобильной дороги «Инза - Аристовка»; участок № 2 «Автодорога от пересечения ул. Толстого - ул. Менделеева - ул. К. Либкнехта до пересечения автодороги «Чапаева - Герцена», в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	14535,559	299,0	14236,559	0	0	0	0
Задача подпрограммы – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии										
2.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»	Министерство	Всего, в том числе:	2509645,96689	3250350,36202	4983044,22915	5276038,05572	4061697,02	3955261,7	3570154,6
			бюджетные ассигнования областного бюджета	22291523,66689	3250350,36202	3592424,32915	4218836,85572	3704495,82	3955261,7	3570154,6
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	2805022,3	0	1390619,9	1057201,2	357201,2	0	0
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Всего, в том числе:	4053553,93286	499711,29188	824751,7496	1586405,45138	317201,2	496093,24	329391,0
			бюджетные ассигнования областного бюджета	2456952,4929	499711,29188	342552,70964	679204,25138	110000,0	496093,24	329391,0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	1596601,43996	0	482199,03996	907201,2	207201,2	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения. Погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	11062662,3182	1404283,7616	1734000,17843	1554375,87817	2082696,74	2256696,76	2030609,0
2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи с ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовкой проектной документации, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной разметки) автомобильных	Министерство, ОГКУ	Всего, в том числе:	8233806,66857	1060941,01733	2146934,43507	1866603,92617	1359327,29	900000,0	900000,0
бюджетные ассигнования областного бюджета			7025385,80853	1060941,01733	1238513,57503	1716603,92617	1209327,29	900000,0	900000,0	
бюджетные ассигнования федерального бюджета*			1208420,86004	0	908420,86004	150000,0	150000,0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированием и строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ									
2.4.	Содержание аппарата ОГКУ и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ	ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1326533,89467	224364,99467	203961,6	199115,8	233030,5	233030,5	240713,4
2.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи с проектированием, строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием велосипедных дорожек и велосипедных парковок и погашение кредиторской задолженности по ранее выполненным работам	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	411712,98892	60456,03287	73396,26605	69537,0	69441,29	69441,2	69441,2
2.6.	Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную дея-	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	593,26367	593,26367	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	тельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам									
3.	Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть»	Министерство, ОГКУ, муниципальное образование «город Ульяновск»	Всего, в том числе:	18996743,44472	2861294,87059	2820196,25413	2788982,92	4465759,16	3767150,47	4181996,57
			бюджетные ассигнования областного бюджета	11452801,96972	1459744,59559	1990116,25413	1753234,22	2077833,46	1878513,67	2293359,77
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	7543941,475	1401550,275	830080,0	1035748,7	2387925,7	1888636,8	1888636,8
3.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	Всего, в том числе:	19787378,16466	1699107,79606	1833051,81577	1890838,35283	3013869,96	3412150,47	3826996,57
			бюджетные ассигнования областного бюджета	8834392,85099	1038823,48239	1352971,81577	1257890,65283	1722833,46	1523513,67	1938359,77
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	4952985,31367	660284,31367	480080,0	632947,7	1291036,5	1888636,8	1888636,8
3.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	216548,524	7220,0	68984,95683	140343,56717	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3.3.	Субсидии, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств муниципальному образованию «город Ульяновск», возникающих в связи со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (установкой дорожных знаков и на-несением горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ	Министерство, муниципальное образование «город Ульяновск»	Всего, в том числе:	4578844,80453	874008,42453	785146,18	757801,0	1451889,2	355000,0	355000,0	
			бюджетные ассигнования областного бюджета	2337101,1132	413701,1132	503400,0	355000,0	355000,0	355000,0	355000,0	355000,0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	2241743,69133	460307,31133	281746,18	402801,0	1096889,2	0	0	
3.4.	Модернизация дорожной инфраструктуры в Ульяновской городской агломерации Ульяновской области	Министерство, ОГКУ	Всего, в том числе:	413971,95153	280958,65	133013,30153	0	0	0	0	
			бюджетные ассигнования областного бюджета	64759,48153	0	64759,48153	0	0	0	0	
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	349212,47	280958,65	68253,82	0	0	0	0	
3.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск – Новая Воля» Цивильнского района Ульяновской области (1 этап)	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования федерального бюджета*	65296,61839	65296,61839	0	0	0	0	0	
3.4.2.	Строительство автомобильной дороги «Старая Ерыкла – Ерыклинский» Кузоватовского и Тереньгульского районов Ульяновской области	Министерство, ОГКУ	Всего, в том числе:	213798,53398	80785,23245	133013,30153	0	0	0	0	
			бюджетные ассигнования областного бюджета	64759,48153	0	64759,48153	0	0	0	0	
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	149039,05245	80785,23245	68253,82	0	0	0	0	
3.4.3.	Строительство моста через р. Борла на автомо-	Министер-	Бюджетные ассигнования федераль-	68475,17088	68475,17088	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бильной дороге «Безводовка – Малая Борла» км 8 + 537 Кузоватовского района Ульяновской области (у с. Малая Борла)	ство, ОГКУ	ного бюджета*							
3.4.4.	Реконструкция автомобильных дорог «Инза – Оськино – граница области» км 0 + 000 – км 0 + 300, «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» км 55 + 000 – км 56 + 000 (устройство кольцевой развязки) Инзенского района Ульяновской области	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования федерального бюджета*	66401,62828	66401,62828	0	0	0	0	0
4.	Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство, ОГКУ	Всего, в том числе:	5401296,1448	708849,305	655517,9388	792746,50100	1194182,4	1025000,0	1025000,0
бюджетные ассигнования областного бюджета			5084086,2448	708849,305	655517,9388	644719,00100	1025000,0	1025000,0	1025000,0	
бюджетные ассигнования федерального бюджета*			317209,9	0	0	148027,5	169182,4	0	0	
4.1.	Предоставление Автономной некоммерческой организации «Центр организации дорожного движения» субсидий из областного бюджета в целях финансового обеспечения её затрат в связи с осуществлением деятельности, направленной на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий органи-	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	3773886,6488	703731,58	530045,0688	590110,0	650000,0	650000,0	650000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	зации дорожного движения и контроль за соблюдением правил дорожного движения									
4.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, а также автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области)	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1293033,004	5117,725	125472,87	52442,409	370000,0	370000,0	370000,0
4.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Министерство	Всего, в том числе:	317209,9	0	0	148027,5	169182,4	0	0
			бюджетные ассигнования областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	317209,9	0	0	148027,5	169182,4	0	0
4.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, а также автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области (внедрение интеллектуальных транспортных систем, установка метеостанции)	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	17166,592	0	0	2166,592	5000,0	5000,0	5000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача подпрограммы – создание условий для формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения										
5.	Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1308211,90117	198238,97957	208789,112	251183,8096	150000,0	250000,0	250000,0
5.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	129723,83538	6864,82218	23096,26	26962,7532	16800,0	28000,0	28000,0
5.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков и светофорных объектов)	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	88731,98396	18334,29456	9517,573	16680,1164	10200,0	17000,0	17000,0
5.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	901159,69827	79677,76787	123204,308	188677,6224	117600,0	196000,0	196000,0
5.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	47313,2256	0	15049,908	8863,3176	5400,0	9000,0	9000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5.	Совершенствование системы оказания медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе их профилактика	Министерство здравоохранения Ульяновской области	Бюджетные ассигнования областного бюджета	75821,0	34610,0	31211,0	10000,0	0	0	0
5.6.	Устройство освещения на автомобильных дорогах	Министерство, ОГКУ	Бюджетные ассигнования областного бюджета	65462,15796	58752,09496	6710,063	0	0	0	0
Итого по подпрограмме			Всего, в том числе:	54252878,8588	7749260,49918	9481844,74908	9125571,69054	9871638,58	8997412,17	9027151,17
			бюджетные ассигнования областного бюджета	40202541,5838	5647710,22418	6465618,04908	6884594,29054	6957329,28	7108775,37	7138514,37
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	14050337,275	2101550,275	3016226,7	2240977,4	2914309,3	1888636,8	1888636,8
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»										
Цель подпрограммы – сбалансированное развитие транспортной системы в Ульяновской области. Задача подпрограммы – обновление подвижного состава общественного транспорта										
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок общественным транспортом»	Министерство, организации автомобильного транспорта	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1686283,68823	235650,9219	491382,30336	542600,14297	129357,02	132233,8	155059,5
1.1.	Приобретение автобусов, в том числе работающих на газомоторном топливе, электрической энергии (внесение первоначального взноса и иных платежей по договору лизинга), и ввод их в эксплуатацию	Организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	Бюджетные ассигнования областного бюджета	384342,79669	75734,0	207421,83206	87512,12463	13674,84	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Приобретение трамваев (внесение первоначального взноса и иных платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию	Министерство, организации городского наземного электрического транспорта	Бюджетные ассигнования областного бюджета	149908,00034	0	73638,6936	76269,30674	0	0	0
1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат в связи с выполнением перевозки пассажиров автомобильным транспортом	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	637825,01999	108870,85103	124177,9049	253734,08406	51042,18	50000,0	50000,0
1.4.	Оплата юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, с которыми заключен государственный контракт, работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	223042,75227	24278,75891	27110,77542	46667,73794	34570,0	45207,74	45207,74
1.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в целях софинансирования расходных обяза-	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	204729,78568	388,1677	29691,02798	47702,77	30070,0	37026,06	59851,76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	тельств, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам									
1.6.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Димитровград» в целях финансового обеспечения расходных обязательств, связанных с организацией бесплатных перевозок учащихся общеобразовательных организаций и обучающихся в очной форме студентов (слушателей) профессиональных образовательных организаций, расположенных на территории муниципального образования «город Димитровград»	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	75185,8576	19200,0	25816,738	30169,1196	0	0	0
1.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), являющимися владельцами объектов транспортной инфраструктуры в границах территории Ульяновской области, в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности и антитеррористической защищенности на автовокзалах, автостанциях	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	545,0	0	0	545,0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	и кассовых пунктах, расположенных на территории Ульяновской области									
1.8.	Предоставление субсидий из областного бюджета акционерным обществам, в уставных капиталах которых доля участия Ульяновской области превышает 50 %, в виде безвозмездного вклада в имущество таких обществ	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	10704,47566	7179,14426	3525,3314	0	0	0	0
Задача подпрограммы – организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным, пригородным железнодорожным, водным и воздушным транспортом										
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	477257,27	139787,0	85000,0	112470,27	40000,0	50000,0	50000,0
2.1.	Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	376396,18534	103925,91534	60000,0	102470,27	30000,0	40000,0	40000,0
2.2.	Выплаты юридическим лицам в соответствии с соглашением на компенсацию убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в 2011-2014 годах	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	100861,08466	35861,08466	25000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пас-	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	322402,19576	103641,40791	95103,2	90657,58785	13000,0	10000,0	10000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сажирских перевозок воздушным транспортом»									
3.1.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения затрат в связи с выполнением внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	129787,2774	30833,3781	30000,0	35953,8993	13000,0	10000,0	10000,0
3.2.	Приобретение в собственность Ульяновской области дополнительных акций, размещаемых при увеличении уставного капитала Акционерного общества «Аэропорт Ульяновск», в целях уплаты основного долга по кредиту на капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры, в том числе оборудование и техническое оснащение многостороннего работающего на нерегулярной основе пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Ульяновск (Баратаевка) имени Н.М. Карамзина	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	169413,0	58000,0	58000,0	53413,0	0	0	0
3.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность, в целях возмещения затрат, связанных с уплатой процентов по кредиту, привлечённому на капитальный ремонт объектов	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	23201,91836	14808,02981	7103,2	1290,68855	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	аэропортовой инфраструктуры, в том числе оборудование и техническое оснащение многостороннего работающего на нерегулярной основе пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Ульяновск (Баратаевка) имени Н.М.Карамзина									
4.	Основное мероприятие «Развитие экологически чистого транспорта»	Министерство	Всего, в том числе:	898757,268	14281,4	74300,868	236318,0	224045,0	174906,0	174906,0
			бюджетные ассигнования областного бюджета	15631,268	2570,4	8060,868	2000,0	1000,00	1000,0	1000,0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	883126,0	11711,0	66240,0	234318,0	223045,0	173906,0	173906,0
4.1.	Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправки транспортных средств природным газом, в целях возмещения части затрат, связанных со строительством данных объектов	Министерство	Всего, в том числе:	727920,0	0	65520,0	201600,0	172800,0	144000,0	144000,0
			бюджетные ассигнования областного бюджета	6480,0	0	6480,0	0	0	0	0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	721440,0	0	59040,0	201600,0	172800,0	144000,0	144000,0
4.2.	Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим на территории Ульяновской области работы	Министерство	Всего, в том числе:	170837,268	14281,4	8780,868	34718,0	51245,0	30906,0	30906,0
			бюджетные ассигнования областного бюджета	9151,268	2570,4	1580,868	2000,0	1000,0	1000,0	1000,0
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	161686,0	11711,0	7200,0	32718,0	50245,0	29906,0	29906,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы									
Итого по подпрограмме			Всего, в том числе:	3384700,42199	493360,72981	745786,37136	982046,00082	406402,02	367139,8	389965,5
			бюджетные ассигнования областного бюджета	2501574,42199	481649,72981	679546,37136	747728,00082	183357,02	193233,8	216059,5
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	883126,0	11711,0	66240,0	234318,0	223045,0	173906,0	173906,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»										
Цель подпрограммы – обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Ульяновской области. Задача подпрограммы – повышение эффективности деятельности в сферах дорожного хозяйства и транспортного обслуживания, осуществляемой подведомственными организациями										
1.	Основное мероприятие «Обеспечение деятельности исполнителя государственной программы»	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	375779,37664	69124,1	87508,87664	48847,8	56766,2	56766,2	56766,2
1.1.	Обеспечение деятельности Министерства, в том числе в сфере информационно-коммуникационных технологий	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	324170,71	54124,1	50900,21	48847,8	56766,2	56766,2	56766,2
1.2.	Финансовое обеспечение мероприятий, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение уровня безопасности дорожного движения и качества пассажирских перевозок, в том числе приобретение необходимых для этого транспортных средств	Министерство	Бюджетные ассигнования областного бюджета	51608,66664	15000,0	36608,66664	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого по подпрограмме			Бюджетные ассигнования областного бюджета	375779,37664	69124,1	87508,87664	48847,8	56766,2	56766,2	56766,2
Всего по государственной программе			Всего, в том числе:	58013358,65743	8311745,32899	10315139,99708	10156465,49136	10334806,8	9421318,7	9473882,87
			бюджетные ассигнования областного бюджета	43079895,38243	6198484,05399	7232673,29708	7681170,09136	7197452,5	7358775,37	7411340,07
			бюджетные ассигнования федерального бюджета*	14933463,275	2113261,275	3082466,7	2475295,4	3137354,3	2062542,8	2062542,8

* Бюджетные ассигнования федерального бюджета предоставляются областному бюджету Ульяновской области в форме субсидий либо в иных формах, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о соответствии реализуемых основных мероприятий государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» документам стратегического планирования Российской Федерации, документам стратегического планирования Ульяновской области

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Наименование целевого индикатора государственной программы	Показатели, установленные указами Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»	Показатели национальных проектов Российской Федерации	Стратегические приоритеты в сфере реализации государственных программ Российской Федерации	Цели и задачи социально-экономической политики Ульяновской области, политики в соответствующих сферах социально-экономического развития Ульяновской области, определённые стратегией социально-экономического развития Ульяновской области
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	-	-	Достижение целей транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
2.	Обеспечение дорожной деятельности	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям	-	-	Достижение целей транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
3.	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть»	Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 N 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204)	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
4.	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	-	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транс-

1	2	3	4	5	6	7
	проекта «Дорожная сеть»					портной безопасности на территории Ульяновской области; развитие межрегиональных и транспортных связей
5.	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть»	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок, процентов	-	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задача – совершенствование механизмов ГЧП (в том числе с внедрением контрактов жизненного цикла и подобных механизмов)
6.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, штук	-	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
7.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году	-	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
8.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направ-	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в го-	-	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети;

1	2	3	4	5	6	7
	ленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	родских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом				повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
9.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом)	–	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задачи: развитие дорожной сети; повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
10.	Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), человек на 100 тысяч населения	–	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задача – повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
11.	Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	Количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств	–	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204	Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области. Задача – повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»						
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок общественным транспортом»	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта; частота осуществления перевозок пассажиров автомо-	–	–	–	Цель – создание удобной транспортной инфраструктуры общего пользования в Ульяновской области. Задачи: повышение доступности и качества транспортных

1	2	3	4	5	6	7
		бильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок				услуг для населения Ульяновской области; сбалансированное развитие транспортной системы в Ульяновской области
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	-	-	-	
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах	-	-	-	
4.	Основное мероприятие «Развитие экологически чистого транспорта»	Увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области	-	-	-	

».

6. Дополнить приложением № 3³:«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3³

к государственной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

**объектов капитального строительства, создаваемых, реконструируемых или приобретаемых
в ходе реализации государственной программы Ульяновской области
«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы (проекта, основного мероприятия), объекта капитального строительства	Государственный заказчик, соисполнитель государственной программы Ульяновской области	Сроки строительства, реконструкции или приобретения объекта, годы (начало и окончание)	Место нахождения объекта капитального строительства (земельного участка, на котором он расположен (будет расположен))	Проектная мощность объекта капитального строительства	Общая стоимость строительства (реконструкции) объекта капитального строительства или цена, по которой он приобретает (в ценах соответствующих лет), тыс. руб.	Объёмы и источники финансового обеспечения, тыс. руб.				
							источник, год	всего	в т.ч. средства федерального бюджета	в т.ч. средства областного бюджета	в т.ч. средства из внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
1.	Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через р. Волга в г. Ульяновске (2 этап)»	Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ)	2019-2021	Ульяновская область, г. Ульяновск	3,934 км	1954686,594	Федеральный бюджет, 2019-2021 годы	1953644,57512	1953644,57512	0	0
2.	Реконструкция моста через Суходол на автомобильной дороге «Старый Атлаш – Мосеевка» км 4 + 300 Старокулаткинского района Ульяновской области (в районе с. Мосеевка), в том числе подготовка проектной документации	ОГКУ	2022	Ульяновская область, Старокулаткинский район, с. Мосеевка	0,08 км	16044,384	Бюджетные ассигнования областного бюджета, 2022 год	16044,384	0	16044,384	0
3.	Реконструкция автомобильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева – ул. Моло-	ОГКУ	2011-2021	Ульяновская область, город Инза	4,459 км	213862,47715	Бюджетные ассигнования областного бюджета, 2011-2021 годы	213862,47715	0	213862,47715	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дѣжная – ул. Герцена до пересечения с осью автомобильной дороги «Инза – Аристовка»; участок № 2 «Автодорога от пересечения ул. Толстого – ул. Менделеева – ул. К. Либкнехта до пересечения автодороги «Чапаева – Герцена», в том числе подготовка проектной документации										
4.	Строительство автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск – Новая Воля» Цивильнского района Ульяновской области (1 этап)	ОГКУ	2019-2020	Ульяновская область, Цивильнинский район	2,9 км	84254,40799	Средства федерального бюджета, 2019-2020 годы	84252,86359	84252,86359	0	00
5.	Строительство автомобильной дороги «Старая Ерыкла – Ерыклинский» Кузоватовского и Тереньгульского районов Ульяновской области	ОГКУ	2019-2021	Ульяновская область, Кузоватовский и Тереньгульский районы	5,941 км	285189,5491	Средства областного и федерального бюджетов, 2019-2021 годы	285097,05689	220430,06756	64666,98933	0
6.	Строительство моста через р. Борла на автомобильной дороге «Безводовка – Малая Борла» км 8+537 Кузоватовского района Ульяновской области (у с. Малая Борла)	ОГКУ	2019-2020	Ульяновская область, Кузоватовский район, муниципальное образование «Безводовское сельское поселение», с. Малая Борла, Ульяновская область, Тереньгульский район, муниципальное образование «Белгородское сельское поселение»	0,347 км	86295,00711	Средства федерального бюджета, 2019-2020 годы	86037,82611	86037,82611	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Реконструкция автомобильных дорог «Инза - Оськино - граница области» км 0 + 000 - км 0 + 300, «Барыш - Инза - Карсун - Урено-Карлинское» км 55 + 000 - км 56 + 000 (устройство кольцевой развязки) Инзенского района Ульяновской области	ОГКУ	2019-2020	Ульяновская область, Инзенский район, муниципальное образование «Инзенское городское поселение», г. Инза	0,83682 км	85898,972	Средства федерального бюджета, 2019-2020 годы	85818,962	85818,962	0	0

».

7. Приложения № 4 и 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
характеризующих ожидаемые результаты реализации государственной программы Ульяновской области
«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Характер динамики значения показателя	Значения показателя						Методика расчёта значений показателя, информации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в том числе:	км	Повыша- тель- ный	12516,712	12563,43484	12643,9943	12644,79041	12644,79041	12644,79041	Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. Постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П); форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	4571,211	4616,83924	4617,4943	4617,4943	4617,4943	4617,4943	
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	7945,501	7946,5956	8026,5	8027,79611	8027,79611	8027,79611	
2.	Прирост протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	1,101	9,65254	-	0,79611	-	-	Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости введенных в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	8,55794	-	0,79611	-	-	Ульяновской области
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1,101	1,0946	-	-	-	-	
3.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	0,837	0,19455	-	1,778	-	-	Показатель рассчитывается путём подсчета протяжённости, введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после реконструкции. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после реконструкции; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
4.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	383,6	460,7	439,3	-	-	-	Показатель рассчитывается путем подсчета протяжённости автомобильных дорог, введённых в эксплуатацию после проведения капитального ремонта и ремонта. Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	Повыша- тель- ный	0	7	15	20	25	-	Отношение количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к их общему количеству
6.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Повыша- тель- ный	60	62	64	66	70		Отношение суммы затрат, произведённых на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), к общей сумме затрат на закупку оборудования (товаров, работ, услуг) в текущем году
7.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий	%	Повыша- тель- ный	0	10	20	30	40	-	Отношение количества объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, к общему количеству таких объектов
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), человек на 100 тысяч населения	чел.	Пони- жатель- ный	11,87	11,06	10,41	9,68	9,11	-	$C_p = \frac{C_n}{(C_n / 100000)}$ где: С _р – число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения; С _н – число лиц, погибших в результате ДТП; Ч _н – численность населения Ульяновской области. Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ми автомобильного транспорта		ный							
4.	Уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области	тыс. чел.	Понижа- тель- ный	190	188	163	163	163	163	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области
5.	Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в соответствии с утвержденным расписанием движения пассажирских поездов	ед.	По- выша- тель- ный	11	13	13	15	15	15	Оперативные отчётные данные организации-перевозчика
6.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	По- выша- тель- ный	3,3	15,0	18,0	16,0	16,5	16,5	Оперативные отчётные данные организации-перевозчика в соответствии с договором
7.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области	тыс. чел.	По- выша- тель- ный	249,0	450,0	-	-	-	-	Оперативные отчётные данные организации-перевозчика в соответствии с договором
8.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском,	%	По- выша- тель- ный	-	-	35	45	55	65	Отношение количества автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, при-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области
9.	Количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств	чел.	Понижа- тель- ный	3,25	3,03	2,85	2,65	2,49	-	<p>$S_p = \frac{Чп}{(Чт / 10000)}$, где:</p> <p>$S_p$ - число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств;</p> <p>$Чп$ - число лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>$Чт$ - количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Ульяновской области.</p> <p>Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области</p>
Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»										
1.	Приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники	ед.	Повыша- тель- ный	-	35	-	-	-	-	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области
2.	Количество приобретённых транспортными организациями Ульяновской области трамвайных вагонов	ед.	Повыша- тель- ный	29	-	-	-	-	-	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области
3.	Увеличение численности перевезённых пассажиров организация-	тыс. чел.	Повыша- тель-	8810	8810	-	-	-	-	Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда									городном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда, к общему количеству таких автобусов
9.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	%	Повыша-тельный	-	-	30	40	50	60	Отношение количества автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, к общему количеству таких автобусов
10.	Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива	ед.	Повыша-тельный	-	-	300	500	500	-	Прямой подсчёт количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа в качестве моторного топлива
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»										
1.	Доля оказанных социально значимых государственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг		Повыша-тельный	-	-	96	97	98	98	Отношение количества оказанных социально значимых услуг к общему количеству заявлений, поданных на оказание таких услуг

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

ОЦЕНКА

**предполагаемых результатов применения инструментов государственного регулирования
государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименование инструмента государственного регулирования в разрезе подпрограмм, отдельных мероприятий	Показатель, характеризующий применение инструмента государственного регулирования	Финансовая оценка предполагаемого результата применения инструмента государственного регулирования (тыс. рублей)						Краткое обоснование необходимости применения инструментов государственного регулирования для достижения цели (целей) государственной программы
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Налоговая льгота по налогу на имущество организаций для организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	Объём выпадающих доходов	1864,0	1150,0	1440,0	1290,0	1140,0	990,0	В целях поддержки и развития общественного транспорта на территории Ульяновской области путём снижения налоговой нагрузки
2.	Налоговая льгота по транспортному налогу для организаций автотранспорта общего пользования		398,5	342,91	401,657	0	0	0	
3.	Налоговая льгота по транспортному налогу для организаций автомобильного транспорта, поставляющих автомобили для формирования автомобильных колонн войскового типа		460,0	303,962	340,352	340,352	340,352	340,352	
Итого по государственной программе			2722,5	1796,872	2182,009	1630,352	1480,352	1330,352	

».